



2022_CBS_07454 Projectfiche na initiatiefase 'Ondersteunen van het DBFM-project voor tramlijnen 4 en 7 en de Dampoort' - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Sami Souguir, Filip Watteeuw, Astrid De Bruycker

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1 en § 3, 3°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 15 oktober 2021 besliste de Vlaamse regering om het DBFM project "Gent-Dampoort en Vertramming Lijn 4 en 7" uit te werken als potentieel Vlaams PPS project, en het DBFM project op te dragen aan De Werkvennootschap (DWV).

Het DBFM project betreft een multimodaal mobiliteitsinfrastructuurproject dat ook aspecten inzake verkeersleefbaarheid en een kwalitatieve invulling van de publieke ruimte incorporeert. Het project valt uiteen in drie onderling samenhangende delen:

- Aanleg van tramsporen te Gent voor de vertramming van de buslijnen 7, enerzijds tussen Gent-Dampoort en Gent-Sint-Pieters inclusief de heraanleg van het kruispunt Heuvelpoort en het museumplein en anderzijds de doortrekking tot Sint-Denijs-Westrem: de vertramming beoogt de realisatie van een tramverbinding tussen Sint-Denijs-Westrem Parkbos en station Dampoort. Op dit traject wordt het station Gent-Sint-Pieters verbonden met het knooppunt Zuid en het station Dampoort. De nieuwe tramverbinding heeft een totale lengte van ongeveer 10 km. Het traject bestaat enerzijds uit 7 km nieuw aan te leggen traminfrastructuur en anderzijds 3 km gebruik van bestaande traminfrastructuur van tramlijn 1.
- Verlenging van tramlijn 4 van de Verapazbrug tot de Dampoort via de Oude Dokken over een afstand van 1,5 kilometer. De tramverlenging Oude Dokken vergt tevens een aanpassing van de bestaande traminfrastructuur, en impliceert een ontubbeling van de bestaande tramlijn 4, in

enerzijds een noord-zuid tramlijn met eindhalte ter hoogte van de Muidebrug, en anderzijds een oost-west tramlijn met eindhalte ter hoogte van de Dampoort. De ont dubbeling van tramlijn 4 impliceert een integrale heraanleg van de Voormuide en van het Neuseplein.

- Heraanleg van de stationsomgeving rond het station Gent-Dampoort: dit omvat de herinrichting van de Dampoortknoop met ondermeer een ondertunneling van de R40 en de stationsomgeving met aandacht voor voetgangers- en fietsinfrastructuur en de aanleg van een nieuw bus- en tramstation, en treinstation.

De projecten PR40161 (heraanleg stationsomgeving Dampoort), PR40421 (verlengen tramlijn 4) en PR40174 (aanleggen tramlijn 7) blijven bestaande deelprojecten onder dit project

Het project heeft als doelstelling:

Dit project kadert oa in het Pegasusplan en geeft vorm aan de ambitie om het tramnet verder uit te bouwen en een grote doorstroming te voorzien, onder andere door de realisatie van de tramverlenging Oude Dokken en door een vertramming van de busbundel 7. Het is tevens de bedoeling om, naar aanleiding van de aanleg en aanpassing van de traminfrastructuur, de aansluitende publieke ruimtes op een kwaliteitsvolle wijze her in te richten. Verder wordt de onmiddellijke omgeving van de Dampoort omgebouwd tot een aantrekkelijke en gebruiksvriendelijke openbaarvervoersknoop en toegangspoort tot de stad. De herontwikkeling van de Dampoort beoogt enerzijds het definitief ontwarren van de verkeersknoop uitgaande van het STOP-principe, en anderzijds de realisatie van een volwaardig nieuw stadsdeel (verdichten van de stationsomgeving), met kwalitatieve openbare ruimtes. De krijtlijnen voor de herontwikkeling van de Dampoort werden uitgezet naar aanleiding van het “Verkenning ruimtelijk onderzoek” voor de Dampoort (Omgeving / Mint, 2013).

De goedkeuring van de projectfiche na initiatiefase impliceert een goedkeuring voor de verdere uitwerking van het project, nl. om tegen 31/12/2023 een projectfiche na onderzoeksfase op te maken waarin o.a. de scope afgebakend zal worden en de volledige financiële impact van het project, inclusief gevolgcosten, zal worden overgenomen.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 32.585.000,00

Gebudgetteerd: Neen

volgende GGR,n van de deelprojecten zijn voorhanden PR40174: aanleggen tramlijn 7: 11.000.000 euro PR40161: heraanleg stationsomgeving Dampoort: 325.000 euro PR40421: verlengen tramlijn 4: 3.019.907,25 euro (100.000 euro blijft op PR40421 wegens lopende studieopdracht)

Dienst*	Projectbureau Ruimte
Categorie*	I
2025	500.000
Later	32.085.000
Totaal	32.585.000

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Stadsontwikkelingscomité - gunstig advies

Financiën - onthouding

Strategische coördinatie - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- projectfiche

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde projectfiche na initiatiefase 'Ondersteunen van het DBFM-project voor tramlijnen 4 en 7 en de Dampoort'.

2022_CBS_07454 - Projectfiche na initiatiefase 'Ondersteunen van het DBFM-project voor tramlijnen 4 en 7 en de Dampoort'