



2022_CBS_07537 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwewandeling - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen: de parkeerplaatsen ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 72 en 73 worden opgeheven alsook aan de zijde van het park aan de overzijde van de huisnummers 69 tot en met 74. Dat is noodzakelijk om de asverschuiving gevormd door een toekomstige veilige oversteek tussen de zijde van de huizen en het park mogelijk te maken nu er meer oversteekbewegingen zijn alsook een vergroening van 1 parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 72 om voldoende zichtbaarheid op de voetganger als kwetsbare weggebruiker te hebben. Tevens wordt er ter hoogte van huisnummer 70 in de richting van het Elsa Guyssenspad een verbod om vanaf de parkzijde in de richting van de woonsten te rijden. Tussen huisnummers 71 en 25 meter zuidwestelijker is het verboden te keren. Dit wordt voor de zuidelijker gelegen afslagstrook opgeheven. Tevens worden de afslagstroken in het beheer van de Stad Gent aangeduid met de daartoe voorziene F13-borden. Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd de signalisatie aangepast net als de markeringen van de fietsstraat Coupure links en andere straten in functie van de aanleg van de onderdoorgang Contributiebrug. Door het doortrekken van de fietsstraat tot aan de onderdoorgang werd de veiligheid voor fietsers en voetgangers verhoogd. Net zoals bij de onderdoorgang aan de Rozemarijnbrug werd er geopteerd de fietsers voorrang te geven. Op deze manier is de voorrangregeling voor alle weggebruikers uniform en duidelijker leesbaar. Bij collegebesluit van 24 februari 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van het Elsa Guyssenspad. Dit om de zichtbaarheid aan dit kruispunt te verbeteren, alsook om de doorstroming van hulpdiensten te garanderen. Bij collegebesluit van 25 februari 2021 werd na een melding van gevaarlijke oversteekbewegingen ter hoogte van huisnummer 70 een voetgangersoversteek en middenberm met doorsteekmogelijkheid voor wagens richting R40 ingericht ter hoogte van het kruispunt van Elsa Guyssenspad zodoende dat enerzijds voetgangers veilig de Nieuwewandeling kunnen oversteken en anderzijds weggrijdende wagens uit de ondergrondse parking zonder omweg naar de R40 kunnen rijden. Verder wordt het fietspad beter gesignaleerd en voor het gebod om ter hoogte van de Spiegelhofstraat rechtdoor te rijden een uitzondering toegestaan voor bestuurders van bromfiets klasse P waardoor ze worden gelijkgesteld aan fietsers. Bromfietsen klasse B worden niet weerhouden omdat ze gezien hun massa en snelheid voor grotere letsels kunnen zorgen. Bij collegebesluit van 11 februari 2021 worden nieuwe maatregelen getroffen, in functie van de aanleg van de fietsonderdoorgang van de Contributiebrug. Bij collegebesluit van 9 juli 2020 werd een nieuwe maatregel getroffen, zijnde het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 114 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werden enkele wegmarkeringen aangepast doordat de inrijen van enkele panden zijn gewijzigd als gevolg van verbouwingen (o.a. de Watt-site). Dit betreft de belijning van de afbakening van de parkeervakken en bijhorende verdrijvingsvlakken tussen huisnummer 62 en 72, de doorlopende streep die op andere plaatsen dient onderbroken te worden volgens deze nieuwe inrijen, maar ook het aanbrengen van een gele onderbroken streep ter hoogte van de huisnummers 70 en 71 om de voertuigen van de brandweer en IVAGO te kunnen laten draaien in de toegang van de Watt-site. Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd het onderbord M3 aangepast naar een onderbord M12 bij het verkeersbord C31 dat opgesteld staat aan het kruispunt met de Jan Van Hembysebolwerk. Speed Pedelecs worden hierbij toegevoegd. Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 114 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van

parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd de doorlopende streep onderbroken ter hoogte van huisnummer 82 en huisnummer 74. Dit om het mogelijk te maken om bij het uitrijden van de garages in kwestie weg te rijden richting R40.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd volgende maatregel ingevoerd; door de vele afslagbewegingen naar de Groene Vallei ontstaat er een file op de Nieuwewandeling waardoor de doorstroming naar de R40 vertraagt. Om dit aan te pakken wordt de doorsteek van de Nieuwewandeling naar de Groene Vallei afgesloten d.m.v. een arceringsvlak en gele betonblokken. Op lange termijn wordt dit kruispunt infrastructureel aangepast.

In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd bij het collegebesluit van 19 januari 2017 de configuratie van het kruispunt van de Nieuwewandeling met de Coupure en het Jan van Hembysebolwerk aangepast om de doorstroming te verbeteren.

Bij collegebesluit van 26 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nieuwewandeling dossier P-312476 (deel van de beslissing)
- Historiek Nieuwewandeling dossier P-312476
- Signalisatie Nieuwewandeling dossier P-312476 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nieuwewandeling, goedgekeurd in zitting van 21 april 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Nieuwewandeling.

2022_CBS_07537 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwewandeling - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nieuwewandeling

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Nieuwewandeling van het kruispunt met Einde Were tot kruispunt met de Coupure in beide richtingen geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 2. Op de Nieuwewandeling ter hoogte van het kruispunt met de Broederlijke-Weversplein in de richting van het kruispunt met Einde Were geldt:

het verkeersbord B11 wordt aangekondigd. De bestuurders naderen het einde van de voorrangsweg, over 50 meter zullen ze geen voorrang meer hebben.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B13

Artikel 3. Op de Nieuwewandeling ter hoogte van het kruispunt met de Coupure en het Jan van Hembysebolwerk geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4. Op de Nieuwewandeling van de overzijde van huisnummer 70 komende van de rijstrook richting de Rooigemlaan (R40) tot de rijstrook richting de Contributiestraat in de richting van Elsa Guysenspad wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- Artikel 5.** Op de Nieuwewandeling van de overzijde van de perceelsgrens van huisnummers 71 en 72 tot en met 25 meter zuidwestelijker van de perceelsgrens van huisnummers 84 en 85-87 in de richting van de Rooigemlaan (R40) wordt volgende maatregel ingevoerd:
het is verboden voor bestuurders te keren.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C33
- Artikel 6.** Op de Nieuwewandeling ter hoogte van met 25 meter zuidwestelijker van de perceelsgrens van huisnummers 84 en 85-87 in de richting van de Rooigemlaan (R40) wordt volgende maatregel ingevoerd:
alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging zijn ten einde.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C46
- Artikel 7.** Op de Nieuwewandeling ter hoogte van huisnummers 5, 83, 89, 104, 107-109, 119-122, de noordwestelijke gevel van Spiegelhofstraat huisnummer 99 op de middenberm en ter hoogte van de huisnummers 70 en 71 op de nieuwe middenberm geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 8.** Op de Nieuwewandeling ter hoogte van het kruispunt met de Spiegelhofstraat de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- Artikel 9.** Op de Nieuwewandeling van het kruispunt met de Coupure tot het kruispunt met Einde Were langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

- Artikel 10.** Op de Nieuwewandeling vanaf huisnummers 112-113 in de richting van huisnummers 110-111A geldt:
- het parkeren is verboden;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 11.** Op de Nieuwewandeling ter hoogte van 14 meter noordoostelijk van huisnummer 91 tot aan de voorbehouden parkeerplaats voor persoon met een handicap geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Politievoertuigen;
 - het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: maandag tot vrijdag van 7 tot 19u ;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa
- Artikel 12.** Op de Nieuwewandeling van 35 meter noordostelijker van huisnummer 91 tot 6 meter noordoostelijker en huisnummer 77-80 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 13.** Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van huisnummers 89, 119-122 t/m 110-111A het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
- voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
 - voorsorteringssstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
 - het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te

slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 14. Op de Nieuwewandeling ter hoogte van kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 15. Op de Nieuwewandeling van huisnummers 18-26 tot huisnummer 62;
op de Nieuwewandeling van huisnummer 64 tot huisnummer 69;
op de Nieuwewandeling van de perceelsgrens van huisnummers 73 en 74 tot huisnummers 77-80 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Nieuwewandeling van huisnummer 62 tot huisnummer 65;
op de Nieuwewandeling van huisnummer 68-68I tot huisnummer 69 ter hoogte van de in- en uitrit;

op de Nieuwewandeling van de perceelsgrens van huisnummers 72 en 73 tot en met de perceelsgrens van huisnummers 73 en 74 wordt volgende maatregel ingevoerd:
op de Nieuwewandeling van huisnummers 77-80 tot huisnummer 82 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 17. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Nieuwewandeling ter hoogte van het kruispunt met de Krijgsgasthuisstraat, Spiegelhofstraat, Elsa Guyssenspad, Joost Clemmenstraat, Broederlijk Weversplein, Coupure Links en Jan van Hembysebolwerk geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 18. Op de Nieuwewandeling van het kruispunt met Einde Were tot het kruispunt met de Coupure langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 19. Op de Nieuwewandeling ter hoogte van het kruispunt met de Coupure; op de Nieuwewandeling ter hoogte van huisnummers 125, 107-109 en 91 en ter hoogte van Coupure Links geldt;

op de Nieuwewandeling ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummers 70 en 71 en aan de overzijde van huisnummer 70 wordt volgende maatregel ingevoerd: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 20. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Nieuwewandeling ter hoogte van huisnummer 89, tussen huisnummers 104 en Krijgsgasthuisstraat, de 110A-119-122 geldt; Op de Nieuwewandeling ten noordoosten van de nieuwe middenberm ter hoogte van het kruispunt met Elsa Guysenspad wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 21. Op de Nieuwewandeling ter hoogte van 18-26, 62, 65, 65-68I, 69 zowel aan de noord- als zuidzijde van de rijbaan, 76, 89, 96, 99,106, 110-110A, 123, 127, 129-129C, aan de overzijde van huisnummers 27-37, 68-68I, 69 zowel aan zuidzijde van en in het midden van de rijbaan, 70, 76, 82 en thv huisnummers 70 t/m 72 en 82 ter accentuering van de middenberm;

op de Nieuwewandeling ter hoogte van de overzijde van huisnummer 73 tot en met de overzijde van de perceelsgrens van huisnummers 74 en 75;

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

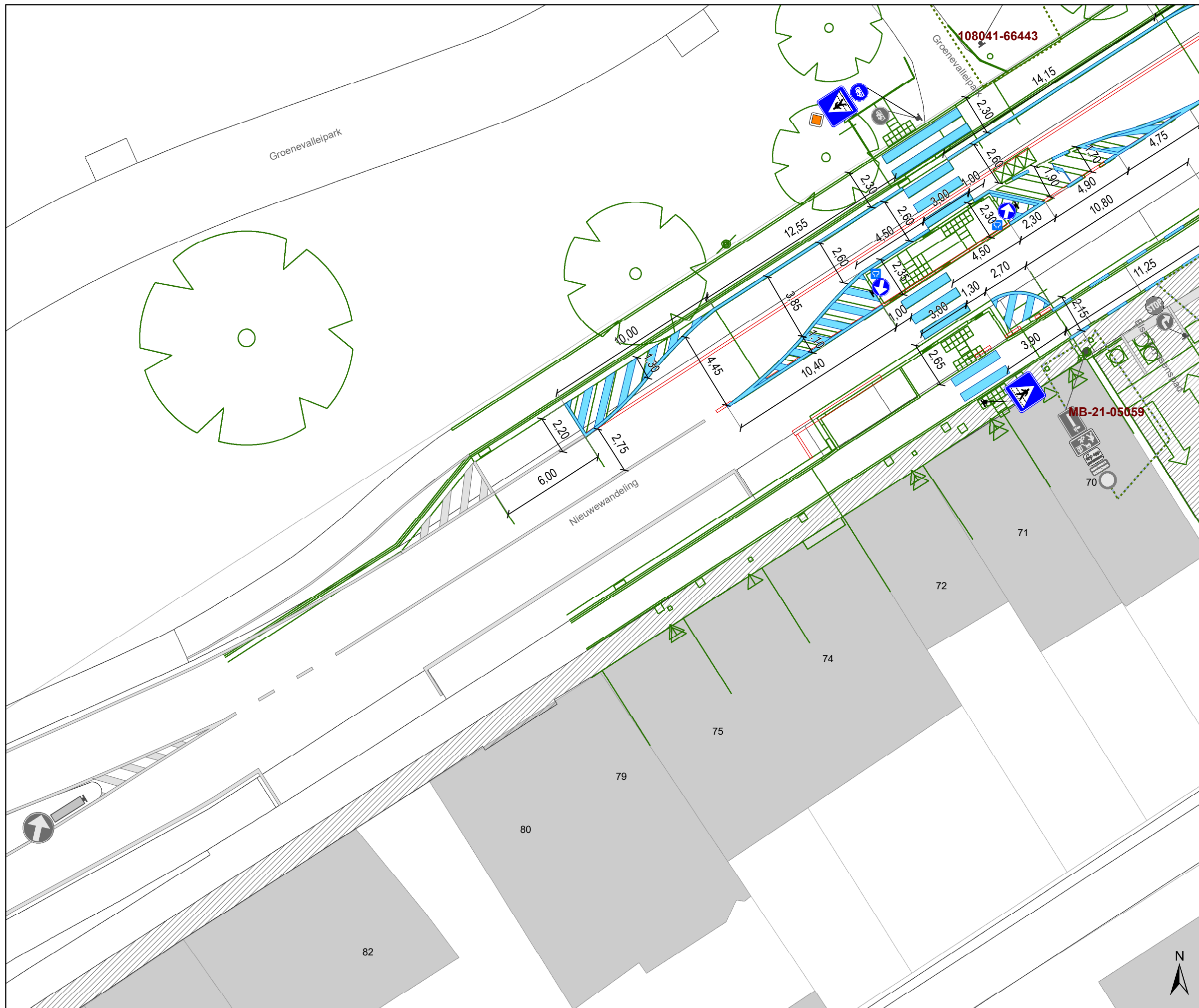
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 22. Op de Nieuwewandeling ter hoogte van huisnummers 27-37, 38-50 t/m 62, 65 t/m 68-68l, 69, 74 t/m 77-80, 82 t/m 85-87, 89 tot 91, 92 t/m 96, 99 t/m 105, 110-110A, 115, 119-122, 129 en de overzijde van huisnummers 75, 27-7 tot en met 67 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)










Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

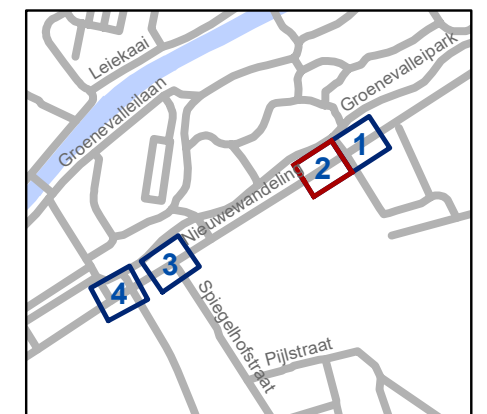
-  Gepland omega-element

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling

Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat, cashless

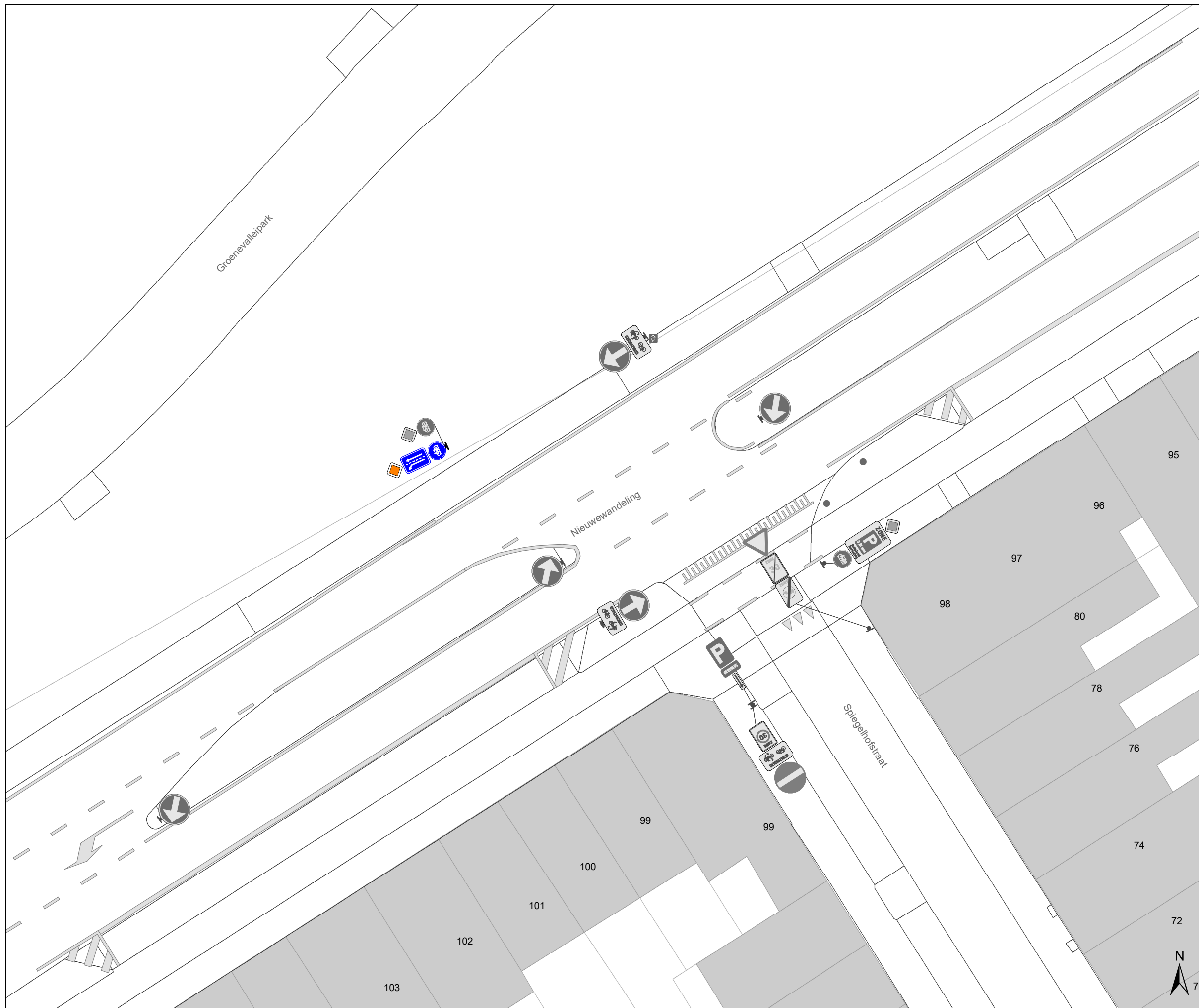


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nieuwewandeling
Voetgangersoversteek (IKZ)**

Dossiernummer P-312476


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2022	1/200	2/4	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

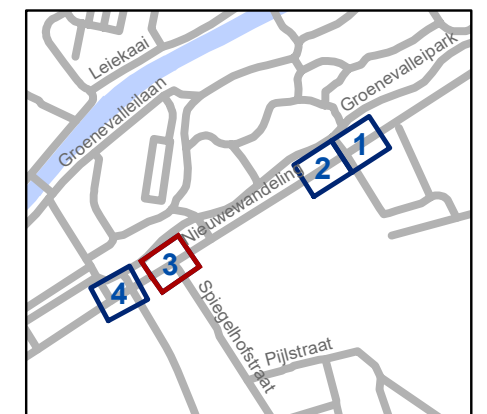
-  Gepland omega-element

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling

Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat, cashless

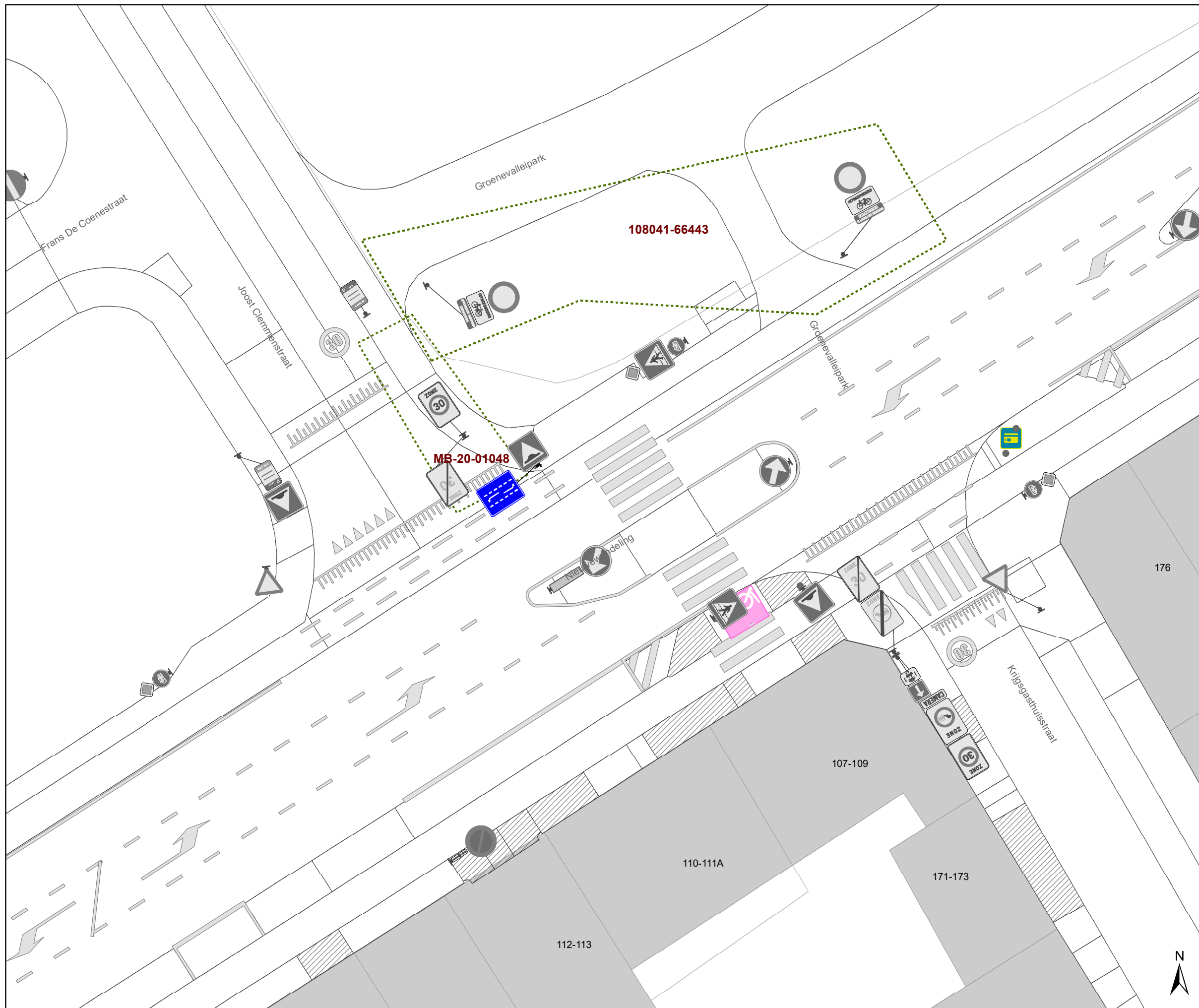


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Nieuwewandeling
Voetgangersoversteek (IKZ)**

Dossiernummer P-312476


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2022	1/200	3/4	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen


Straatmeubilair

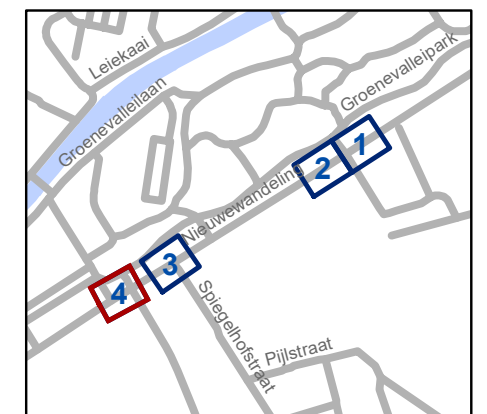
-  Gepland omega-element

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ontwerp heraanleg
-  Geplande fietsenstalling

Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat, cashless



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwewandeling Voetgangersoversteek (IKZ)

Dossiernummer P-312476

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2022	1/200	4/4	A3

