
2022_CBS_07251 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Clarissenstraat - nieuwe parkeermaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste het verplaatsen van de voorbehouden bewonersplaatsen naar de andere zijde van de straat (kant met de even huisnummers) van huisnummer 6 tot en met huisnummer 32. Ten tweede wordt een kortparkeerplaats ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'ticket max 20 min van 9u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 5 en 7-9. Deze maatregelen worden ingevoerd naar aanleiding van de aanpassing van de parkeerstroken waarbij plantvakken en boomvakken ingericht werden. Op deze manier wordt het bezoekersparkeren voorzien aan de zijde van de apotheek en is er ook een kortparkeerplaats beschikbaar in de dichte nabijheid. Ten derde wordt de parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 28 verwijderd uit dit reglement, aangezien deze niet meer aanwezig is door de aanpassing. Tenslotte worden de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 35-35A verwijderd, aangezien deze deels verdwenen zijn op het terrein door de aanpassing. Het resterende deel van de gele strepen wordt verwijderd, aangezien deze gelegen zijn naast een fietspad, ze geen wettelijke waarde hebben en het parkeren op een fietspad reeds verboden is door de Wegcode. Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd aan het verkeersbord D1 ter hoogte van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan een onderbord 'uitgezonderd bus' toegevoegd. Dit om de doorgang voor bussen te vrijwaren. Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de doorsteek tussen de Clarissenstraat en de Brusselsepoortstraat toegankelijk gemaakt voor fietsers en bromfieters klasse A. Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Clarissenstraat dossier P-260512 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Clarissenstraat dossier P-260512 (deel van de beslissing)
- Historiek Clarissenstraat dossier P-260512

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Clarissenstraat, goedgekeurd in zitting van 16 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Clarissenstraat.

2022_CBS_07251 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Clarissenstraat - nieuwe parkeermaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Clarissenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Clarissenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B15**

Artikel 2. Op de Clarissenstraat van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat tot het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV**

Artikel 3. Op de Clarissenstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat in de richting van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C25**

Artikel 4. Op de Clarissenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3, Type IV

Artikel 5. Op de Clarissenstraat van huisnummer 6 tot en met huisnummer 32 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Clarissenstraat ter hoogte van huisnummers 7-9 en 5 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend; de parkeerreglementering is beperkt tot maximum 20 minuten van 9u tot 19u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Clarissenstraat ter hoogte van huisnummers 34-52 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Clarissenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Clarissenstraat van huisnummer 30 tot huisnummer 32;

op de Clarissenstraat ter hoogte van huisnummer 28 geldt:

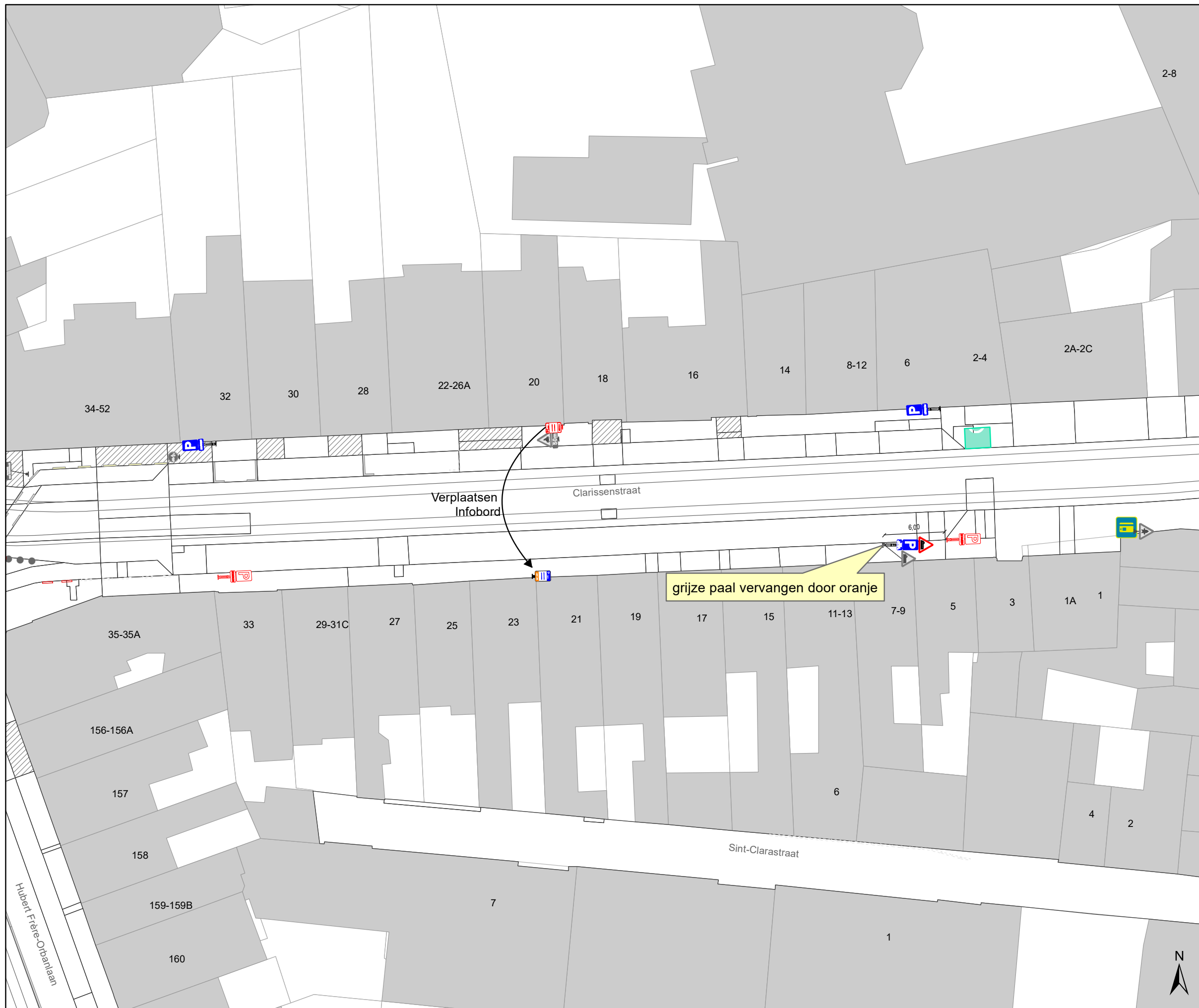
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:




- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**



(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden


-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling

Geplande wegmarkeringen

-  Te verwijderen gele strepen

Geplande Verkeersborden

Nieuwe

- 2 x E9a + bewoners + GX
- 1 x E9a +  + GX

TICKET
MAX 20 MIN
VAN 9u TOT 19u



Te verplaatsen

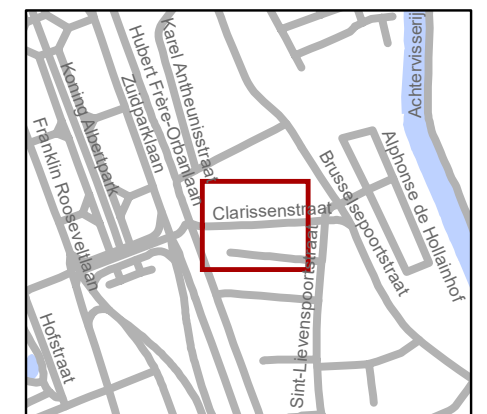
- Infobord, zone oranje

Te verwijderen

- 2 x E9a + bewoners + GX

Geplande Parkeerautomaten

-  Parkeerautomaat,
-  Oranje zone, cashless



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Clarissenstraat BP, UKP en PA

Dossiernummer P-260512

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 28/06/2022 | 1/350 | 1/1 | A3 |

