



2022_CBS_07249 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poelsnepstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn het voorzien van een parkeerverbod van huisnummer 42 tot en met huisnummer 28, aangegeven door gele onderbroken lijnen. Dit op vraag van de brandweer en Ivago om de bocht te kunnen nemen ter hoogte van de inrit van het woonerf, zodat interventies voor de brandweer en hulpdiensten op elk moment mogelijk zijn en de dienstverlening van Ivago kan gegarandeerd worden. Daarnaast worden alle parkeerhaken in de straat verwijderd omdat er op verschillende plaatsen in de straat onvoldoende doorgangruimte is voor 2-zijdig parkeren volgens de wegcode en het voorzien van parkeerhaken langs beide kanten van de straat dus in strijd is met de algemene regels in de wegcode. Ook wordt het parkeerverbod dat aangegeven is met gele onderbroken lijnen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 18 tot en met huisnummer 20 verwijderd, omdat het bedrijf waarvoor deze maatregel getroffen werd, niet meer actief blijkt te zijn. Ook de correctie van de signalisatie van de fietsenstallingen die op het terrein reeds aanwezig zijn, maar nog niet opgenomen wordt in dit reglement, werd aangevuld. Ten slotte wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Sint-Denijslaan met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Poelsnepstraat is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd het beperkt eenrichtingsverkeer aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden.

Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden er diverse maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren. Er werd daarbij een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Poelsnepstraat dossier P-266148 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Poelsnepstraat dossier P-266148 (deel van de beslissing)
- Historiek Poelsnepstraat dossier P-266148

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poelsnepstraat, goedgekeurd in zitting van 23 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Poelsnepstraat.

2022_CBS_07249 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poelsnepstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Poelsnepstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2. Op de Poelsnepstraat van de Sint-Denijslaan tot Ganzendries in de richting van Ganzendries geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18**

Artikel 3. Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 46;

op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 4. Op de Poelsnepstraat komende van huisnummer 3-11 ter hoogte van de overzijde van huisnummer 34 geldt:

op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**

Artikel 5. Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 46;

op de Poelsnepstraat van huisnummer 14 tot en met huisnummer 12 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 6. Op de Poelsnepstraat van huisnummer 19A tot huisnummer 23 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F12a**

- **verkeersborden F12b**

Artikel 7. Op de Poelsnepstraat van huisnummer 42 tot en met huisnummer 28 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 8. Op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:

op de Poelsnepstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ganzendries geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Poelsnepstraat ter hoogte van huisnummer 3-7 en 23 nabij het kruispunt met het doodlopende gedeelte van de Poelsnepstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 10. Op de Poelsnepstraat ter hoogte van de Sint-Denijslaan geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **een plateau****



(einde reglement)



Legende

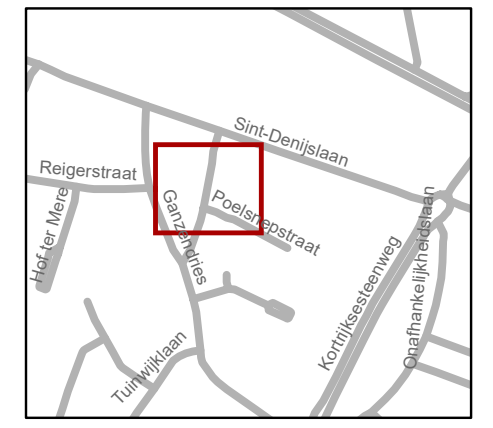
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaand paaltje

Geplande wegmarkeringen

-  Te verwijderen Wegmarkeringen
-  Gele onderbroken streep

 Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

 Draaicirkels



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Poelsnepstraat Parkeerverbod

Dossiernr P-266148 (MB-19-02258)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/06/2022	1/350	1/1	A3



