
2022_CBS_07236 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Opgeëistenlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de invoering van een fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van de Rabottorens. Met de nieuwe oversteek werken we een cruciale missing link weg in het stadsregionaal fietsroute-netwerk van de Stad Gent dat werd goedgekeurd op het college van 15 november 2018. Zo wordt de verbinding tussen Gent-Centrum en het Rabot en de Bloemekenswijk sterk verbeterd. De nieuwe oversteek zal ook een hele verbetering zijn ten opzichte van de bestaande oversteek aan het Griendeplein naar oversteekbaarheid en comfort en bovendien ook beter aansluiten op de fietsroutes opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk. Berekeningen vooraf maakten duidelijk dat het lokaal terugbrengen van het aantal rijstroken van twee naar één geen problemen met zich zou meebrengen naar file-opbouw toe. Deze bevindingen werden ook bevestigd tijdens de proefopstelling – zoals gevraagd op het college van 21 april 2022 - die liep van 13 juni tot 1 juli 2022. Het lokaal terugbrengen van het aantal rijstroken van twee naar één op de Opgeëistelaan veroorzaakt geen problemen rond doorstroming of file-opbouw tijdens de proefopstelling in juni. Er werd tijdens de periode van de proefopstelling geen congestie vastgesteld, en ook geen structurele, significante toename in gemiddelde reistijd.

Eveneens wordt de voorrangsregeling ter hoogte van deze oversteek duidelijk gesignaleerd (B1 + 76.2-markering). Ten noorden van de oversteek wordt de voorrangsregeling enkel gemarkeerd (76.2) in functie van vlotte brandweertoegang.

Bij collegebesluit van 17 maart 2020 werden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het markeren van het fietspad ter hoogte van de kruisingen met de Kolveniersgang en huisnummer 401A-401P nabij de reeds aanwezige signalisatie en de verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan ter hoogte van de Idealstraat en Scalastraat alsook ter hoogte van de toegang tot het binnenplein tussen de twee nieuwste appartementsgebouwen tussen de Idealstraat en Scalastraat. Daar wordt een uitzondering toegestaan voor onderhoudsvoertuigen van het binnenplein en verhuishagens wegens de enig mogelijke aanrijdmogelijkheid tot die zone voor deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 28 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Opgeëistenlaan Dossier P296247 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Opgeëistenlaan Dossier P296247 (deel van de beslissing)
- Historiek Opgeëistenlaan dossier P296247

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Opgeëistenlaan, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Opgeëistenlaan.

2022_CBS_07236 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Opgeëistenlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Opgeëistenlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het fietspad richting de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan;
op het fietspad richting het Gaardenierspad ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met het fietspad ter hoogte van de oprit naar huisnummers 401A-401P geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10

Artikel 3. Op de fietsoversteek in de richting van de Scalastraat ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan;
op de fietsoversteek in de richting van de Rabottorens ter hoogte van het kruispunt met de Opgeëistenlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan en dat in beide richtingen geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 5. Op de Opgeëistenlaan vanaf de tramsporen aan huisnummer 2A in de richting van Bachtenwalle geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Artikel 6. Op de Opgeëistenlaan vanaf de inrit naar huisnummers 1-393 in de richting van het Rabotpark geldt:

**de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de Scalastraat en Idealstraat vanaf de noordelijke rijbaan in de richting van de Scalastraat en Idealstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

Artikel 8. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het binnenplein van de gebouwen tussen de Scalastraat en Idealstraat vanaf de noordelijke rijbaan in de richting van het binnenplein van de gebouwen tussen de Scalastraat en Idealstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor voertuigen van onderhoudsdiensten en verhuis.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 9. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de middenberm tegenover huisnummers 401A-401P;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de noordelijke middenberm aan het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 10. Op de Opgeëistenlaan van de oostelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang tot het kruispunt met de Blaisantvest aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

op de Opgeëistenlaan van huisnummer 2 tot de Rabottorens langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Begijnhoflaan tot het kruispunt met de Blaisantvest aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 12. Op de Opgeëistenlaan van het parkeergebouw aan de oostelijke zijde van huisnummers 401A-401P tot het kruispunt met de Kolveniersgang aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 13. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Artikel 14. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 15. Op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Begijnhoflaan tot het kruispunt met de Blaisantvest;

op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met de Blaisantvest tot het kruispunt met de Begijnhoflaan;

op het fietspad van de Opgeëistenlaan ter hoogte van de fietsoversteek van huisnummer 2 tot aan de Rabottorens geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Opgeëistenlaan van de achterkant van huisnummer 111/3 van de

Molenaarsstraat tot de achterkant van huisnummer 121 van de Molenaarsstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 17. Op de Opgeëistenlaan van de westelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang tot de oostelijke zijde van het kruispunt met de Kolveniersgang aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Opgeëistenlaan van het kruispunt met het fietspad richting de Molenaarsstraat tot het kruispunt met het Gaardenierspad aan de noordelijke en zuidelijke zijde van de weg geldt:

op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van de in- en uitrit van huisnummers 401A-401P ter hoogte van de reeds aanwezige voorrangsborden aan de noordelijke zijde van de weg wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 18. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersgang, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Scalastraat en Rabottorens geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 19. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blaisantvest geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 20. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de noordelijke kant op de middenberm aan de achterkant van huisnummer 113 van de Molenaarsstraat;

op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de fiets- en voetgangersoversteek aan de Rabottorens geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

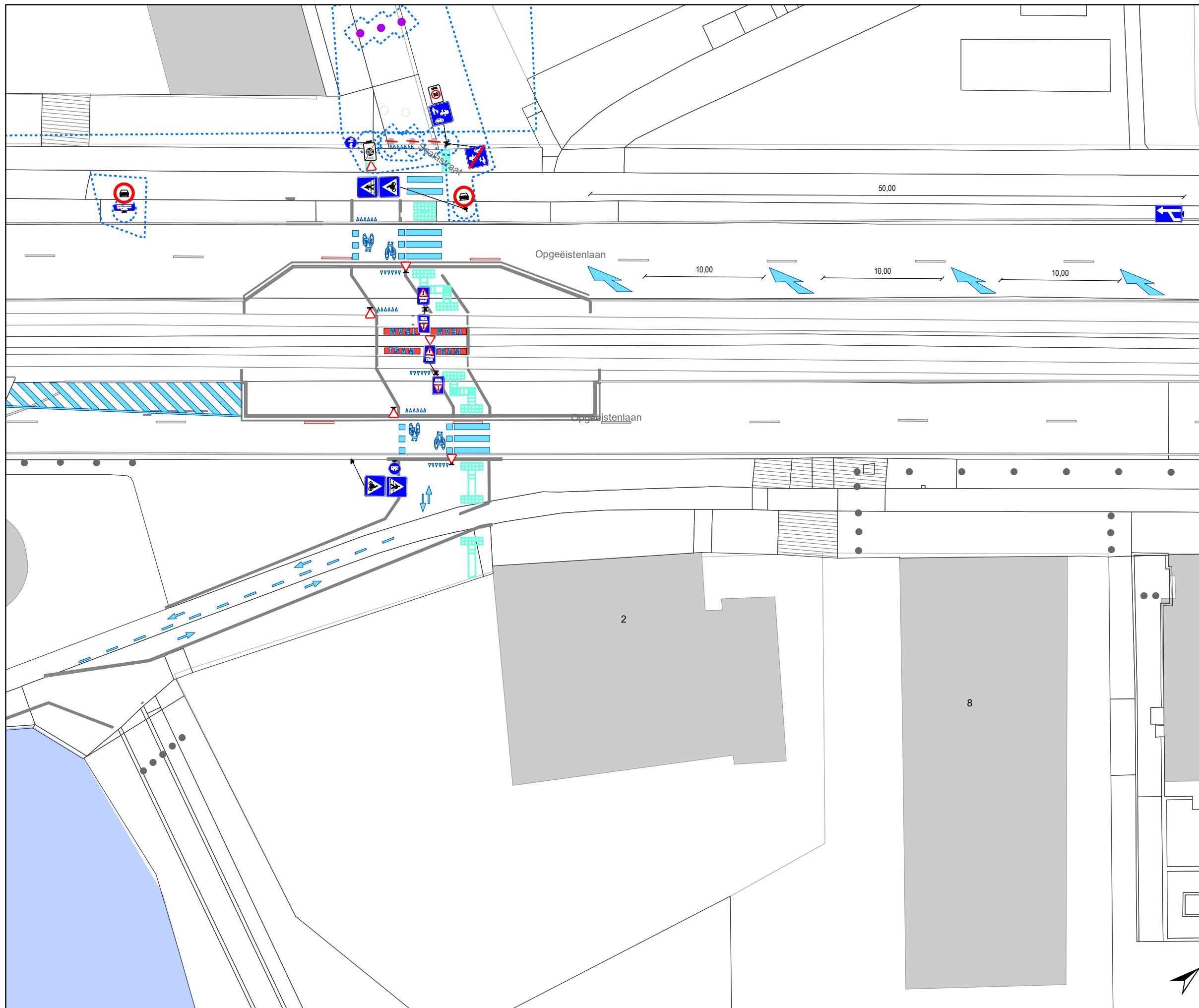
**Artikel 21. Op de Opgeëistenlaan ter hoogte van de Scalastraat en de Rabottorens geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats
volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt gesignaleerd door:







- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

(einde reglement)




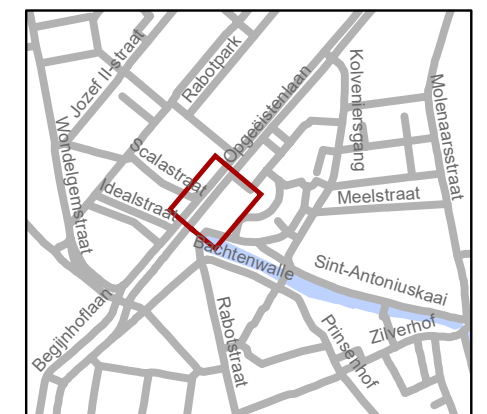


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Opgeëistenlaan
fietsoversteek**

Dossiernummer P-296247

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/06/2022	1/300	1/1	A3



