

---

**2022\_CBS\_07254 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Corneel Heymanslaan - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 juli 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

**Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt er na een melding van het ziekenhuis ter hoogte van de diensttoegang evenwijdig aan de E17 een doorgangsverbod voor voetgangers ingericht teneinde dat deze zeker niet op die manier naar het ziekenhuis wandelen. Op de hoofdweg wordt de uitzonderingsterm 'hulpdiensten' vervangen door 'prioritaire voertuigen'. Ook wordt bij het voorrangsbord extra geduid dat bromfietsen klasse P kunnen kruisen op het fietspad. Deze wijzigingen vinden allemaal plaats op het weggedeelte in het beheer van de Stad Gent. Bij collegebesluit van 19 november 2020 werd allereerst de doorstroming op de noordelijke rotonde, de toegang tot de universitaire campus en ziekenhuis, verbeterd door het inrichten van de rotonde als turborotonde en er zo voor te zorgen dat de verkeersstromen zich op het juiste wegvak op de rotonde bevinden met als gevolg dat de doorgaande verkeersstroom komende vanuit het zuidoosten een vrije doorloop kent. De Corneel Heymanslaan (noordwesten) werd gereduceerd tot één wegvak, dit omwille van de verkeersveiligheid en leesbaarheid. Er wordt voor gekozen om de 'vleugels' van de turborotonde in de binnenste cirkel uit te voeren met verdrijvingsvlakken. Deze laten toe om de werking van de turborotonde te testen en op langere termijn deze uit te voeren in een andere verharding het ogenblik dat het effect van de turborotonde bestudeerd is geweest. Vervolgens werden ook diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en de tweerichtingsfietspaden beter gesignaleerd. De fietspadmarkeringen op de brug over de B401/E17 werden niet meer opgenomen omdat deze niet nodig zijn omdat het fietspad afgescheiden is van de rijbaan door betonnen stootbanden en het op een gemarkeerd fietspad niet is toegestaan om in tegenrichting van de rijrichting op de rijbaan te rijden. Op 21/08/2020 kwam er positief advies van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen voor het niet meer opnemen van het gemarkeerde fietspad voor wat betreft delen in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (zijnde de zuidelijke rotonde en het kruispunt met de op- en afrit met de B401/E17).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Corneel Heymanslaan dossier P312205 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Corneel Heymanslaan dossier P312205 (deel van de beslissing)
- Historiek Corneel Heymanslaan dossier P312205

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Corneel Heymanslaan, goedgekeurd in zitting van 19 november 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Corneel Heymanslaan.

2022\_CBS\_07254 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -  
Corneel Heymanslaan - nieuwe verkeersmaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Corneel Heymanslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op het einde van afrit 9 van de E17 richting Antwerpen ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

**Artikel 2.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan op het kruispunt van het fietspad met rijbaan ter hoogte van het Frédéric Thomaspad, het kruispunt van de westelijke tak van de noordelijke rotonde met het dwarsen van het fietspad aan de zijde van de even huisnummers, de kruising op de uitrit van huisnummer 10 (westelijke tak van de noordelijk rotonde) met de oversteekplaats voor voetgangers en fietsers, het kruispunt van de middenberm met de rijbanen op de noordelijke rotonde, op het kruispunt van de fietspaden met de rijbanen op de zuidelijke rotonde, op de zuidelijke rotonde ter hoogte van de uitrit van de westelijke tak ter hoogte van het tweerichtingsfietspad en dit in beide richtingen en op het kruispunt van de in- en uitrit van de hulpdiensten van het UZ met de Corneel Heymanslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 3.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de westelijke tak van de zuidelijke rotonde van de Corneel Heymanslaan bij het kruisen van het tweerichtingsfietspad geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 4.** Op Corneel Heymanslaan op de ambulanceweg evenwijdig aan de E17 ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan die de E17 bovengronds dwars wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 5.** Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de zijwegen die uitkomen op de Corneel Heymanslaan vanaf Akkerhage tot en met de Fritz De Beulestraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 6.** Op de Corneel Heymanslaan op de noordwestelijke tak van de noordelijke rotonde vanaf de noordwestelijke tak in de richting van de fietsersuitgang van huisnummer 10, op de westelijke tak van de noordelijke rotonde in de richting van huisnummer 10, op het einde van de bypass van de uitgang voor bezoekers van huisnummers 10 op de zuidelijke tak van de noordelijkerotonde in de richting van huisnummer 10 en op het einde van afrit 9 van de E17 richting Antwerpen in de richting van de E17 geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

**Artikel 7.** Op de Corneel Heymanslaan vanaf de slagboom op de in- en uitrit van de hulpdiensten langsheen de E17 in de richting van het terrein van UZ Gent geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 8.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad en dat zowel ten zuiden van de oversteekplaats aan de zijde van de oneven huisnummers als ten noorden van de oversteekplaats aan de zijde van even huisnummers, op de Corneel Heymanslaan op de noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde ten noorden van de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in de richting van huisnummer 10 geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

**Artikel 9.** Op de Corneel Heymanslaan vanaf het kruispunt met het Nieuwmeerspad in de richting van de ambulanceweg van huisnummer 20 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor voetgangers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C19

**Artikel 10.** Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de toegang exclusief voor de hulpdiensten 83 meter ten zuiden van de zuidelijke rotonde geldt:  
het is verboden links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;  
de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C31a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

**Artikel 11.** Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de toegang exclusief voor de hulpdiensten 83 meter ten zuiden van de zuidelijke rotonde geldt:  
het is verboden rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;  
de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C31b  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

**Artikel 12.** Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde en dit richting de brug over de E17 en B401 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1

**Artikel 13.** Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de oostelijke en westelijke zijde van de middenberm die de rijrichtingen scheidt tussen de westzijde van Fritz De Beulestraat huisnummer 33 en Corneel Heymanslaan huisnummer 11, de westelijke zijde van de middenberm ter hoogte van het Frédéric Thomaspad in de richting van de rotonde, op de oostelijke en westelijk zijde van de middenberm tussen het Frédéric Thomaspad en de rotonde aan de ingang van huisnummer 10 (ziekenhuis), op de middenberm aan de in- en uitgang van huisnummer 10 en op de oostelijke en westelijke zijde van de middenberm tussen huisnummer 10 en de zuidelijke rotonde geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1

**Artikel 14.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de noordelijke en zuidelijke rotonde:  
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op het grondgebied van de Stad Gent op de toegangswegen tot de noordelijke en zuidelijke rotonde:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 15.** Op de Corneel Heymanslaan van de Fritz De Beulestraat tot de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad, vanaf de fietsersuitgang van huisnummer 10 (ziekenhuis) ten noordwesten van de noordelijke rotonde tot aan de zuidelijke rotonde, van aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van de zuidelijke rotonde tot aan de de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad en vanaf huisnummer 17 tot aan de Fritz De Beulestraat langs langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

**Artikel 16.** Op de Corneel Heymanslaan van aan de Ottergemsesteenweg-Zuid tot aan de zuidelijke rotonde aan de zuidwestelijke zijde van de weg in de richting van de rotonde met de Ottergemsesteenweg en afrit van de B401, van aan de fietsersuitgang van huisnummer 10 op de noordwestelijke tak van de rotonde met de Ottergemsesteenweg en afrit van de B401 en aan de noordwestelijke zijde van de rotonde met de Ottergemsesteenweg en afrit van de B401 tussen de rijbaan richting huisnummer 17 en de Ottergemsesteenweg geldt:  
op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan van aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ter hoogte van het Frédéric Thomaspad aan de zijde van de oneven huisnummers tot aan de ingang van Corneel Heymanslaan huisnummer 17 en vanaf de fietsersuitgang van huisnummer 10 (ziekenhuis) ten noordwesten van de rotonde aan de in- en uitgang van de bezoekers van huisnummer 10 tot aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aan de zijde van de even huisnummers ter hoogte van het Frédéric Thomaspad wordt volgende maatregel ingevoerd:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7

**Artikel 17.** Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen en op afrit de van de E17 richting Antwerpen geldt:  
op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van huisnummer 10 op de noordwestelijke en ten zuidoostelijke tak van de noordelijke rotonde wordt volgende maatregel ingevoerd:  
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;  
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F13  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 18.** Op het kruispunt van de Corneel Heymanslaan met de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 19.** Op de Corneel Heymanslaan vanaf de rijstrookscheiding tussen de bypass en hoofdtak op de noordelijke rotonde over een lengte van 5 meter op de zuidelijke tak van de noordelijke rotonde, 15 meter, op de noordelijke, zuidelijke, westelijke en zuidwestelijke takken van de zuidelijke rotonde over een lengte van 8 meter, op de zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde over een lengte van 30 meter tussen de rijrichtingen en vanaf 90 meter ten noorden van het driekleurige verkeerslicht ter hoogte van de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen en op die locatie tussen de afslagstrook en rechtdoorrijstrook op een afstand (noordwestwaarts) van 30 meter en komende van het Nieuwmeerspad over een lengte van 5 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 20.** Op de Corneel Heymanslaan op de noordelijke tak van de noordelijke rotonde vanaf het begin van de afslagstrook naar de bypass tot aan het verdrijvingsvlak over een lengte van 26 meter, op de noordelijke rotonde aan de toegang van de binnenste rijstrook, tussen de noordelijke en zuidelijke rotonde in de zuidelijke richting, op de zuidelijke rotonde, van 31 meter ten noorden van het driekleurige verkeerslicht ter hoogte van de afrit van de B401 tot en met 96 meter noordelijker, vanaf 113 meter zuidelijk van de zuidelijke rotonde tot en met 102 meter noordelijker en vanaf 40 meter ten zuiden van de noordelijke rotonde noordwaarts voor 32 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 21.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan vanaf het kruispunt met de Fritz De Beulestraat tot en met de toegang exclusief voor de hulpdiensten 83 meter ten zuiden van de zuidelijke rotonde geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 22.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Corneel Heymanslaan op de noordelijke rotonde als scheiding tussen de binnenste en buitenste rijstrook, behalve aan de ingang van de binnenste rijstrook wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 23.** Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de Fritz De Beulestraat, het Frédéric Thomaspad dwarsend over de rijbanen van de Corneel Heymanslaan, de in- en uitgang voor bezoekers van huisnummer 10 op de westelijke tak van de noordelijke rotonde en op de noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 24.** Op de Corneel Heymanslaan ter hoogte van het Frédéric Thomaspad ter hoogte van het kruispunt van de fietspaden en opstelplaats op de middenberm tussen de rijbanen en op de noordwestelijke tak van de zuidelijke rotonde tussen de fietspaden en de opstelplaats op de middenberm tussen de rijbanen en op de Ottergemsesteenweg op de noordoostelijke tak geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

**Artikel 25.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de noordelijke rotonde op volgende plaatsen: op de noordwestelijk tak aan de noordwestelijke zijde van de middenberm, op de noord- en zuidzijde en dit op de voormalige binnencirkel ter hoogte van de middenbermen die rijrichtingen op de Corneel Heymanslaan scheiden, ter hoogte van het middeneiland ter hoogte van de middenberm tussen de rotonde van de in- en uitgang van huisnummer 10 en op de zuidelijke rotonde, op de westelijke, noordelijke en zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde als scheiding van de rijrichtingen, op de zuidelijk tak tussen de bypass en rijbaan van de Corneel Heymanslaan en tussen de invoegstrook van de bypass op de zuidelijke tak van de zuidelijke rotonde en uitvoegstrook richting de oprit naar de E17 maar uitgezonderd ter hoogte van de in- en uitrit van hulpdiensten geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

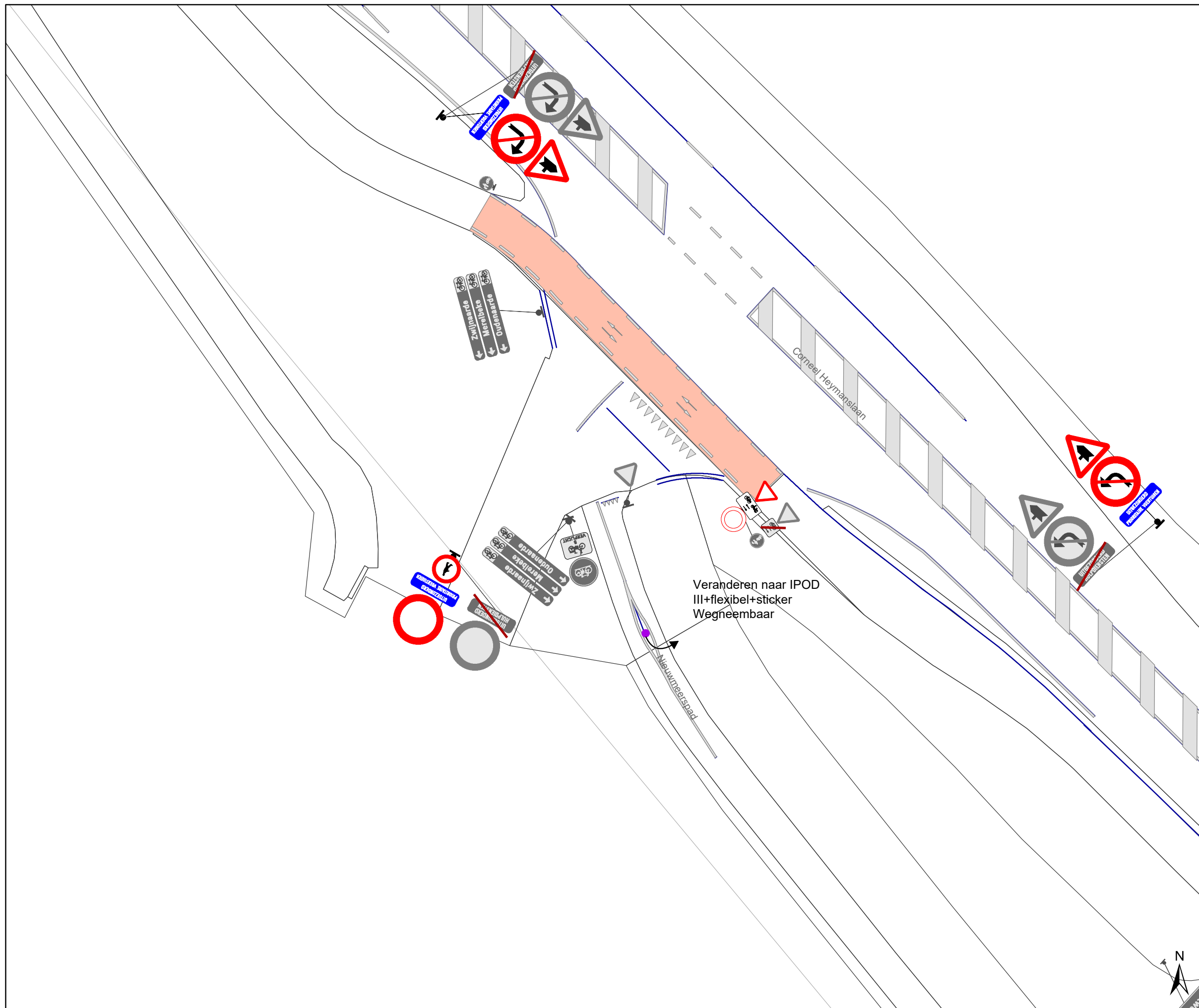
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode







---

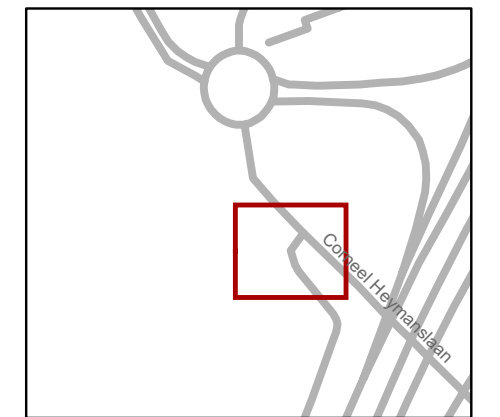
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Corneel Heymanslaan**  
**Toegang ambulanceweg**

Dossiernummer P-312205

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	1/1	A3

