



2022_CBS_07252 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Ottergemsesteenweg-Zuid - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende diverse verkeersmaatregelen genomen, enkel op de gedeeltes in het beheer van de Stad Gent, na een plaatsbezoek met de lokale politie: het instellen van een doorgangsverbod aan de weg aan de noordwestelijke zijde van het perceel van huisnummer 808, een parkeerverbod aan de noordoostelijke zijde en een stilstand- en parkeerverbod aan de zuidwestelijke zijde van het doodlopende gedeelte. Zodoende is er zeker altijd één zijde met goede doorstroming. Tevens wordt het fietspad en de voorrangregeling ter hoogte van huisnummer 816 duidelijker gesteld. Vervolgens wordt aan de de bushaltes ook een doorgangsverbod behalve voor bussen geplaatst zodat de bussen er vlot en veilig kunnen rijden. Ook de voorrangregeling ten opzichte van het dubbelrichtingsfietspad wordt geaccentueerd en wordt er ook aangeduid dat bromfietzers klasse P op het dubbelrichtingsfietspad kunnen rijden. Ook wordt het voorbehouden deel voor voetgangers en fietsers en de voorsorteerstroken correct aangeduid. Teneinde foutparkeerders duidelijk te stellen dat er niet mag worden stilgestaan en parkeren op de berm en rijbaan wordt het stilstand- en parkeerverbod tussen de rotonde en Proeftuinstraat aan de oostelijke zijde beter aangeduid. Ter hoogte van het kruispunt met Akkerhage (zuidelijk kruispunt) wordt het dwarsende fietspad geaccentueerd zoals gebruikelijk bij kruispunten.

Bij collegebesluit van 26 november 2020 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd, de nodige signalisatie voorzien om het voet- en fietspad aan de zijde van de pare huisnummers beter te signaleren alsook de kruising met het dubbelrichtingsfietspad.

Bij collegebesluit van 26 april 2018 werden er parkeerverboden ingevoerd alsook de parkeerplaatsen voor taxi's aan de westelijke gevel van huisnummer 408 aangeduid.

Bij collegebesluit van 19 oktober 2017 werd een aantal maatregelen genomen ter verhoging van de veiligheid. Door een lopende bouwaanvraag van een in de buurt gevestigd bedrijf was er een mogelijk conflict bij de aanleg van de nieuwe K&R-zone.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ottergemsesteenweg-Zuid dossier P295489 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ottergemsesteenweg-Zuid dossier P295489 (deel van de beslissing)
- Historiek Ottergemsesteenweg-Zuid dossier P295489

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Ottergemsesteenweg-Zuid, goedgekeurd in zitting van 8 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Ottergemsesteenweg-Zuid.

2022_CBS_07252 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Ottergemsesteenweg-Zuid - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Ottergemsesteenweg-Zuid

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het grondgebied van de Stad Gent aan de zuidoostelijke hoek van huisnummer 816 op het einde van het fietspad wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Ottergemsesteenweg-Zuid op het kruispunt komende van huisnummer 808 wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de afrit van de E17 richting Antwerpen ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg-Zuid geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 4. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de E17 in de richting van Antwerpen, de Proeftuinstraat geldt:

op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met Akkerhage

komende van Akkerhage huisnummer 3 en ter hoogte van het kruispunt met de in- en uitgang van/naar huisnummer 808 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 5. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid vanaf de toegang tot huisnummer 808 aan de noordwestelijke hoek in de richting van het noordoosten wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid vanaf de zuidoostelijke hoek van huisnummer 808 in de richting van de rotonde met de Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) geldt:

op de Ottergemsesteenweg-Zuid vanaf de overzijde van huisnummer 804 in de richting van huisnummer 808 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de noordwestelijk hoek van het perceel van huisnummer 808 tot aan de rotonde met de Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) en vanaf de rotonde met de Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) tot aan de Proeftuinstraat in beide richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43

Artikel 8. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de zuidelijke tak van het kruispunt met Akkerhage en op de noordoostelijke tak van de rotonde met de Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) met de Sluisweg in de richting met de rotonde geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 9. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg-Zuid met Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113)
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg-Zuid met de Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 10. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de Corneel Heymanslaan tot en met Akkerhage ter hoogte van de Proeftuinstraat geldt; Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 616 wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op Ottergemsesteenweg-Zuid van aan Akkerhage tot voor de ingang van huisnummer 808 aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Binnenring-Zwijnaarde (R4) geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 12. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van aan de ingang van huisnummer 808 tot aan het kruispunt met Akkerhage en de Proeftuinstraat aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Proeftuinstraat geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het linkse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het rechtse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 13. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van het stadion op huisnummer 808 tussen het dubbelrichtingsfietspad en de busperrons in noordwestelijke en zuidoostelijke richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D10

Artikel 14. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid de zuidwestelijke hoek van huisnummer 808 van de rotonde van de Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) tot en met de zuidwestelijke hoek van het perceel van huisnummer 808 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 15. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ten westen van huisnummer 808 vanaf de rotonde van de Ottergemsesteenweg-Zuid, Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) in de richting van de E17 geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 16. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de noordoostelijke hoek van het perceel van Ottergemsesteenweg-Zuid huisnummer 616 tot en met de helling van de rotonde van de Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) tot de rotonde van de Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) wordt volgende maatregel ingevoerd:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

Artikel 17. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de Sluisweg tot en met de helling komende van huisnummer 408 en vanaf ten noorden van de parkeerplaatsen voorbehouden voor taxi's tot en met de Proeftuinstraat in de richting van de Proeftuinstraat geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 18. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Ottergemsesteenweg-Zuid aan de westelijke zijde van huisnummer 804 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Taxi's;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Deze signalisatie is enkel van toepassing bij evenementen en wordt onzichtbaar gemaakt wanneer niet van toepassing.

Artikel 19. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de op- en afrit van de E17 in de richting van Antwerpen, de Proeftuinstraat, Akkerhage en ook komende van huisnummer 808 geldt:
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 20. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid komende van huisnummer 808 ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg-Zuid worden volgende maatregelen ingevoerd:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 21. Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg-Zuid met de Corneel Heymanslaan en op- en afrit van de E17 richting Antwerpen geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 22. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van de perceelsgrens van huisnummers 717A-801 tot de noordwestelijke zijde van het zuidelijkste gebouw van huisnummer 801, uitgezonderd ter hoogte van inritten en op de noordwestelijke tak van de rotonde van de Ottergemsesteenweg-Zuid, Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) over een afstand van 20 meter geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 23. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid van huisnummer 707 tot de helft van de westelijke gevel van huisnummer 804, op de rotonde van de Ottergemsesteenweg-Zuid, Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde ((R.004.115 en R.004.113) en op de noordwestelijke tak van de rotonde van de Ottergemsesteenweg-Zuid, Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) over een afstand van 18 meter ten noordwesten van de markering artikel 72.2 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 24. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de twee kruispunten met Akkerhage en het kruispunt komende van huisnummer 808 en de openbaarvervoerhaltes;Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 616 wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 25. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met Akkerhage, huisnummers 707, 804 en het kruispunt komende van huisnummer 808 en de openbaarvervoerhaltes geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 26. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Ottergemsesteenweg-Zuid op de zuidelijke tak van het kruispunt met Akkerhage geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 27. Op de Ottergemsesteenweg-Zuid ter hoogte van de oprit van de E17 richting Antwerpen tussen de rijstrook richting de Corneel Heymanslaan en de op- en afrit naar de E17 richting Antwerpen, vanaf de driekleurige verkeerslichten op het kruispunt met de op- en afrit van de E17 richting Antwerpen tot en met 38 meter zuidoostwaarts, van aan de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen tot aan de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 707 tussen de rijrichtingen alsook op het voormalige aanliggende fietspad aan de westelijke zijde van de rijrichting richting Corneel Heymanslaan, op de noordoostelijke en noordwestelijke tak van de rotonde van de Ottergemsesteenweg-Zuid, Sluisweg, Nieuwescheldestraat, op- en afrit van de Binnenring-Zwijnaarde (R.004.115 en R.004.113) en tussen huisnummer 804 en het pad gesignaleerd als deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers geldt:

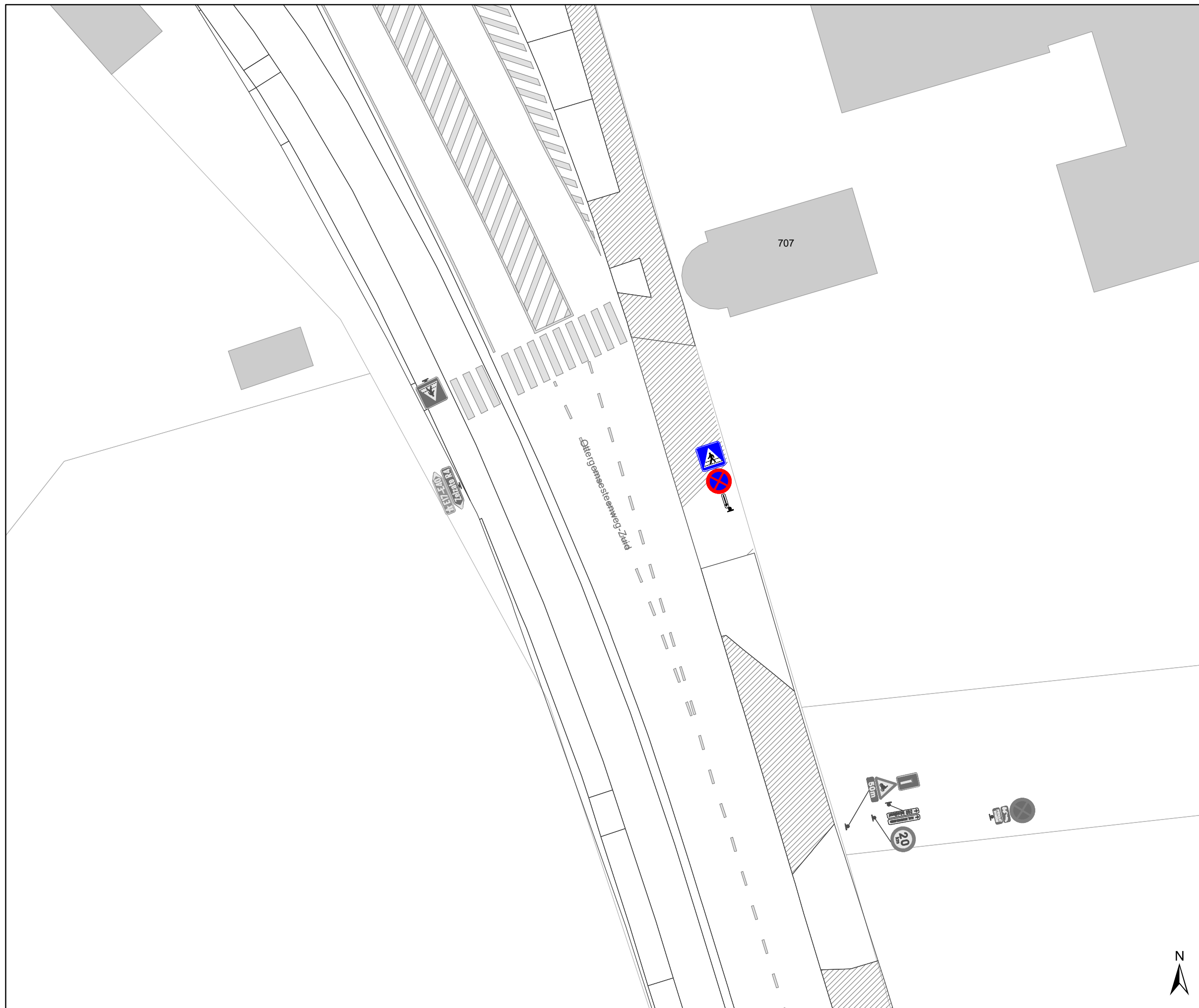
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:







- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)






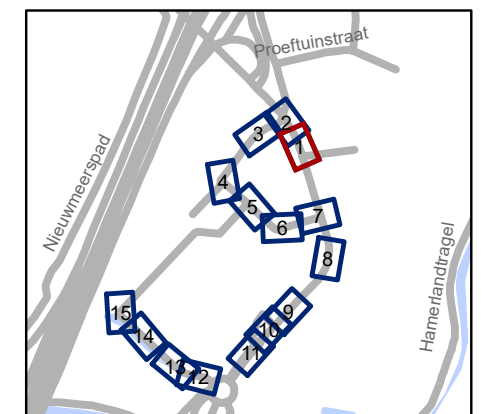


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



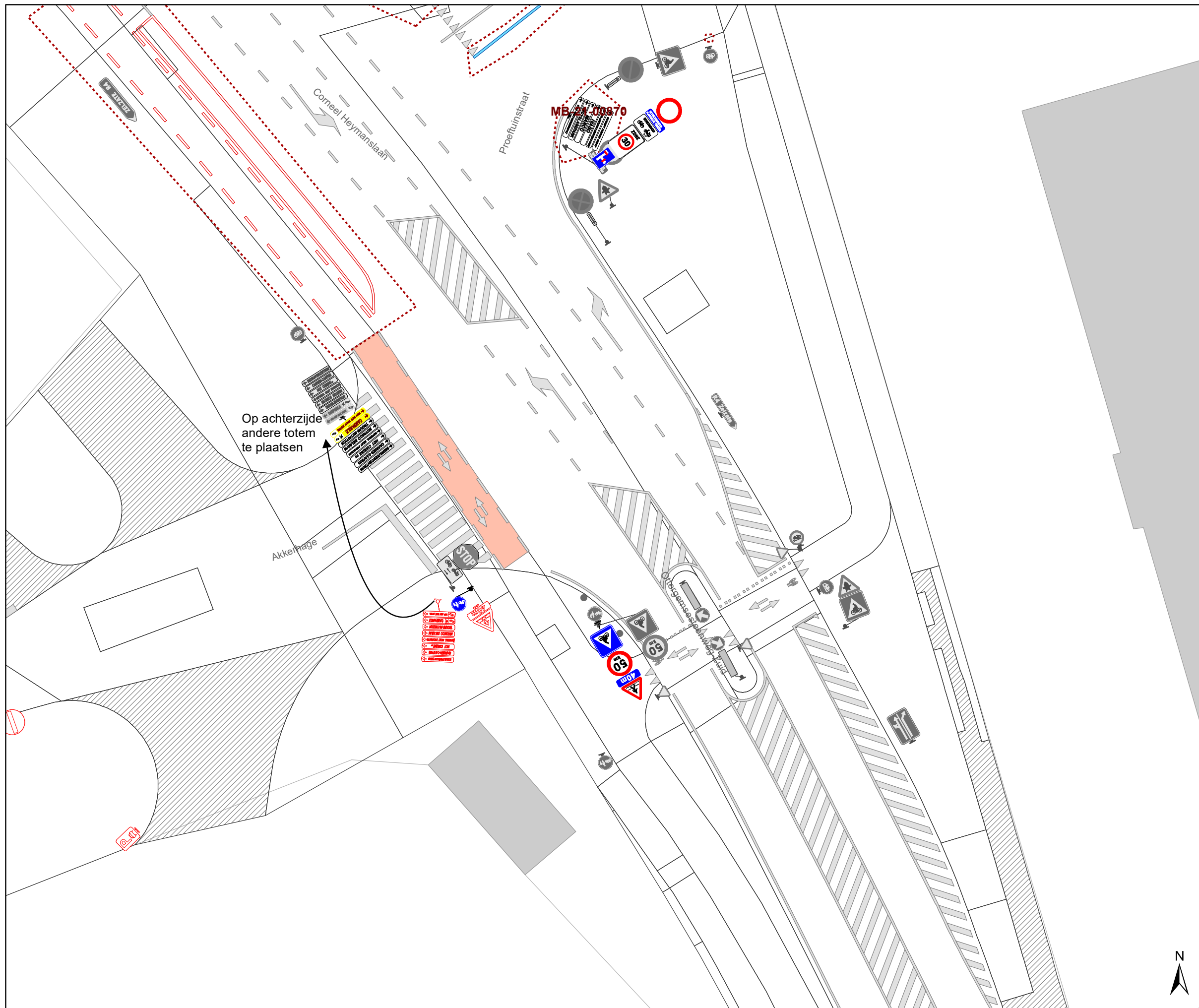
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg-Zuid
Nazorg**

Dossiernummer P-295489

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	1/15	A3






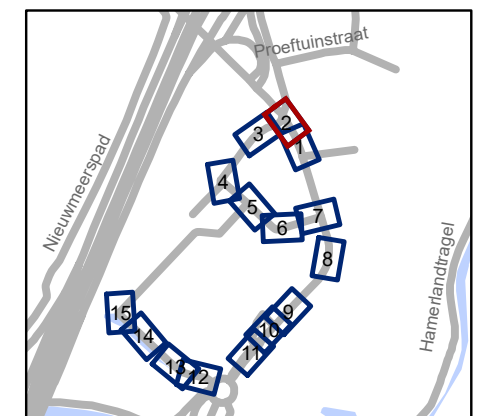


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



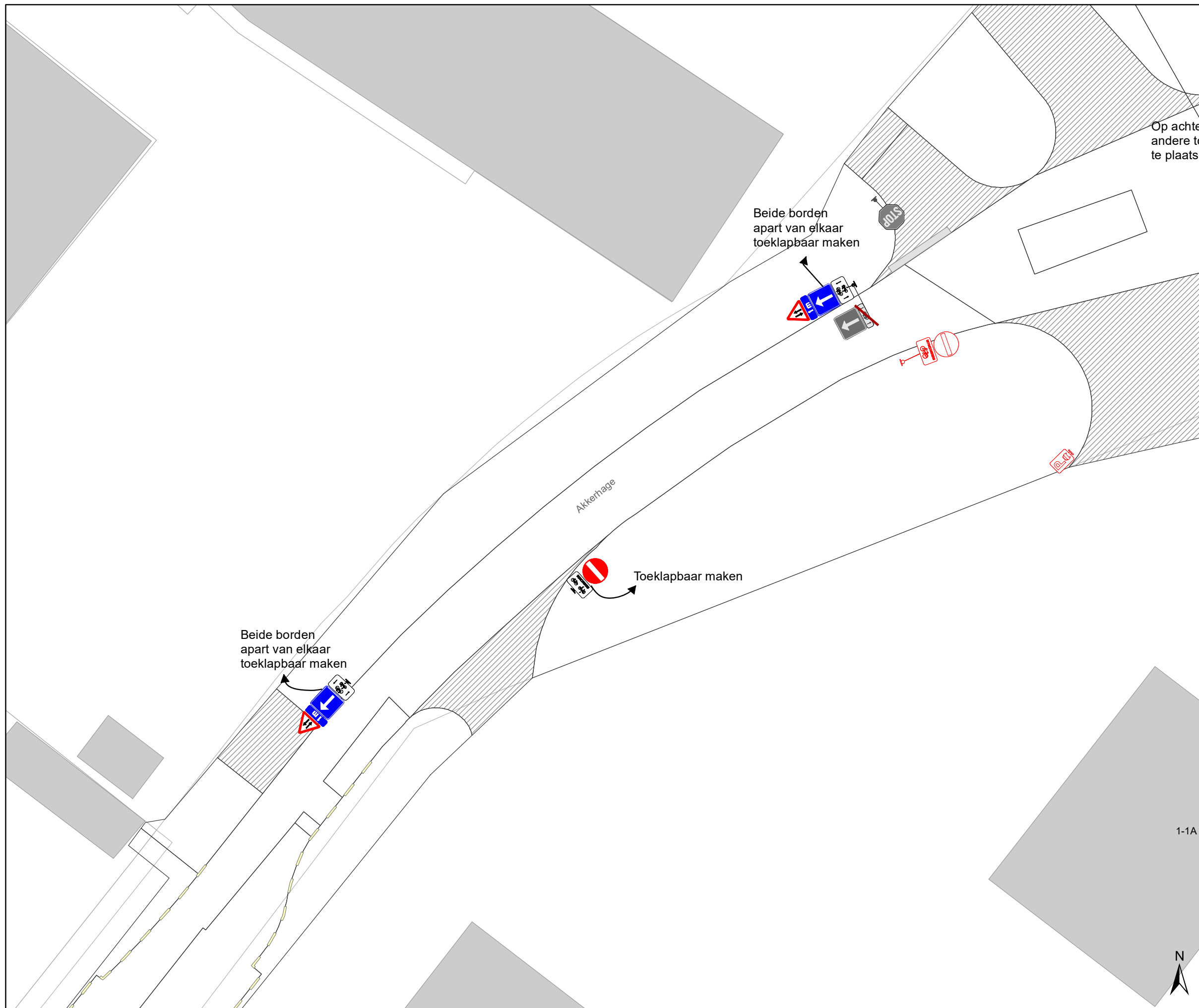
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg-Zuid
Nazorg**

Dossiernummer P-295489

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	2/15	A3






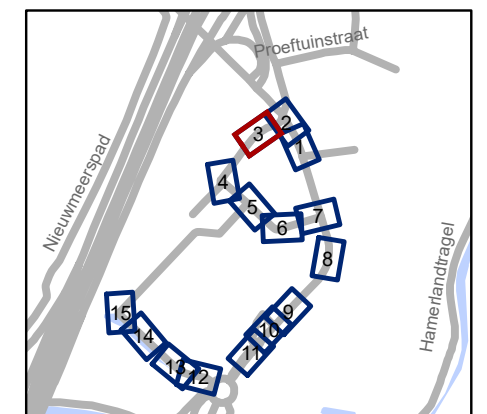


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

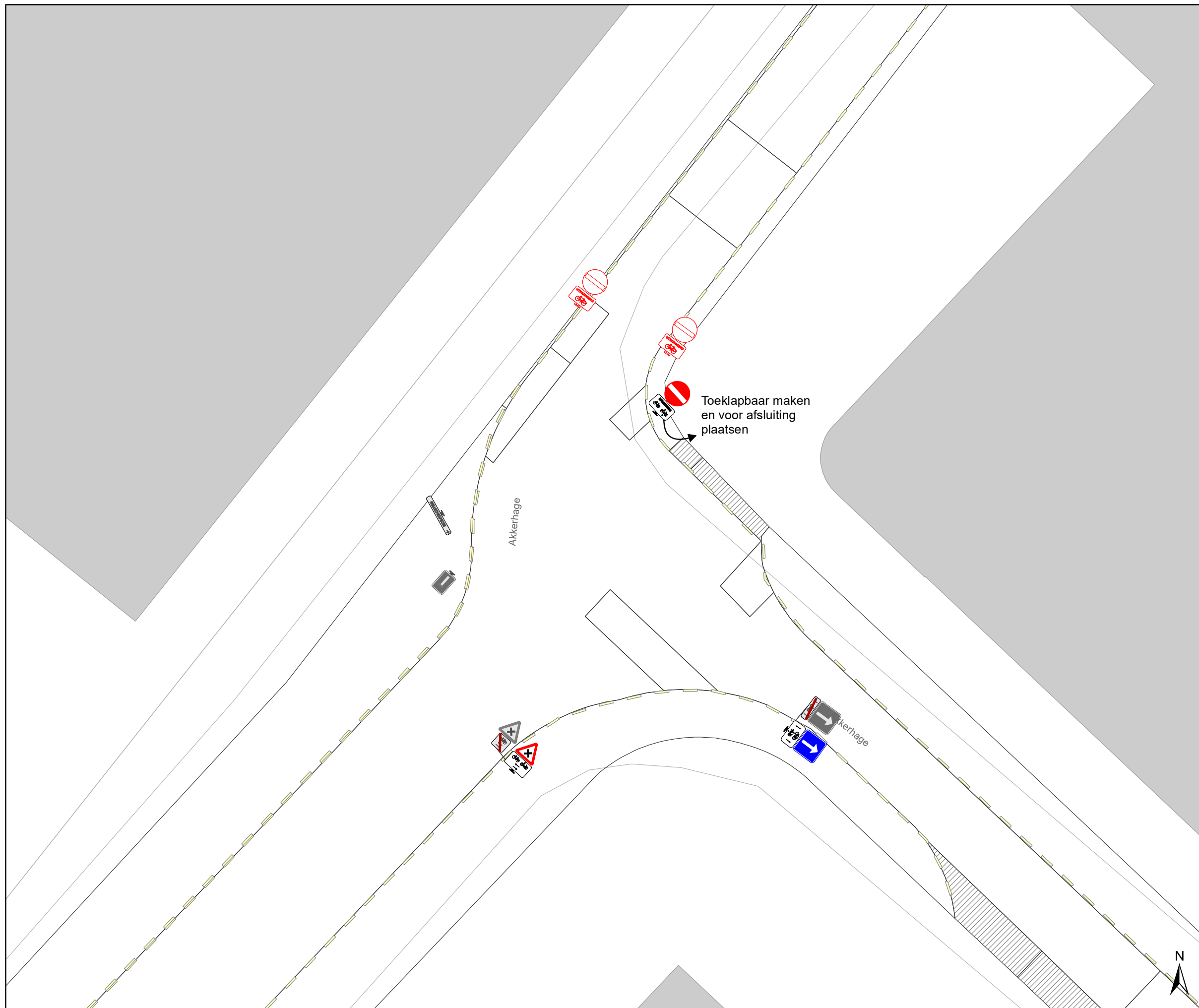


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg-Zuid
Nazorg**

Dossiernummer P-295489




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	3/15	A3

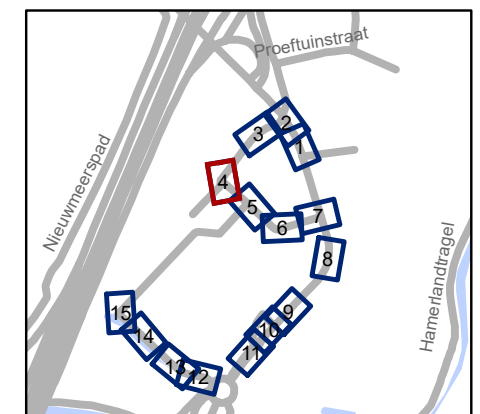


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

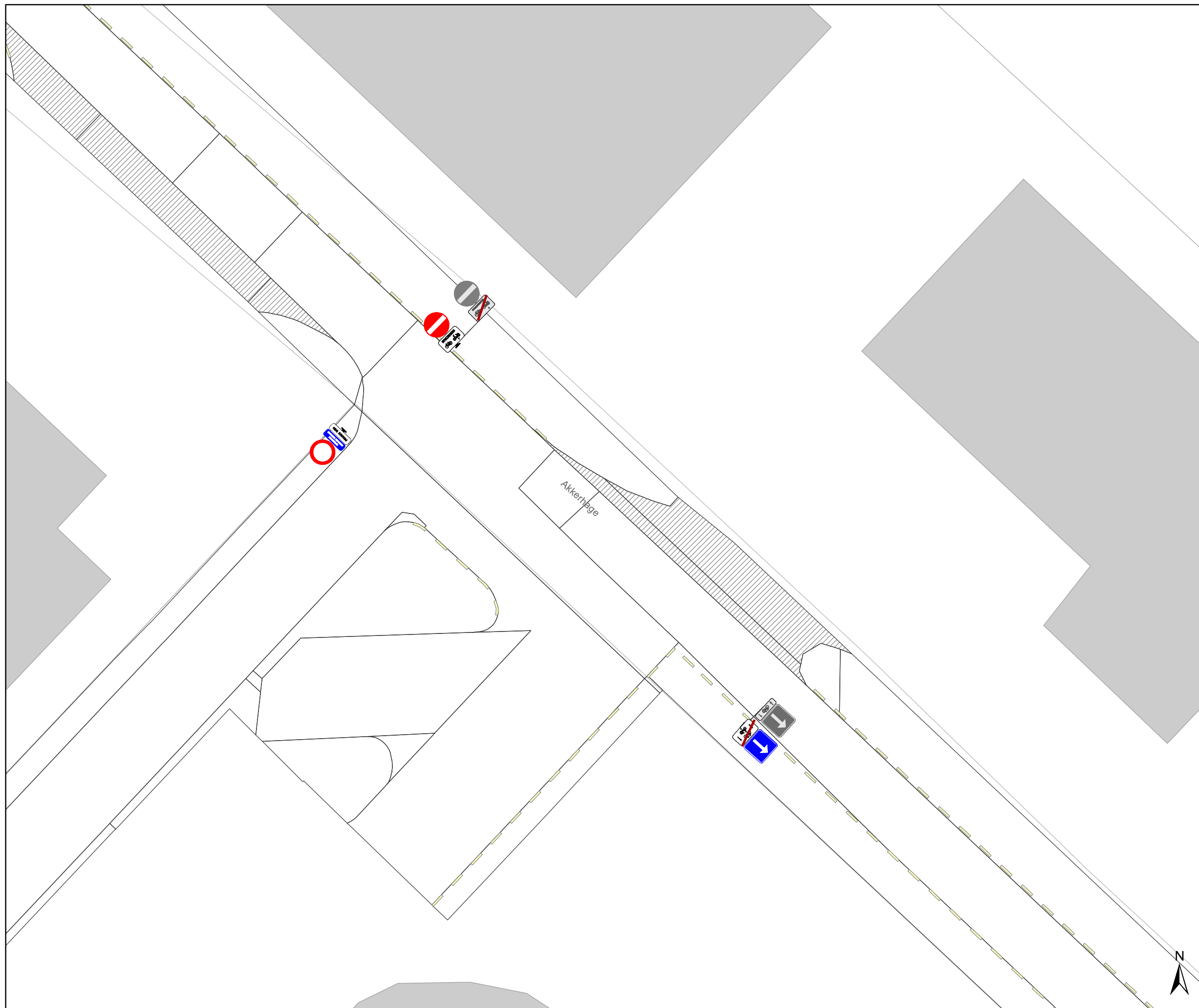


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Ottergemsesteenweg-Zuid
Nazorg**

Dossiernummer P-295489




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	4/15	A3

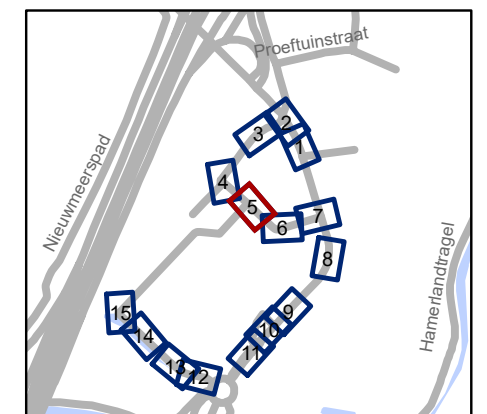


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

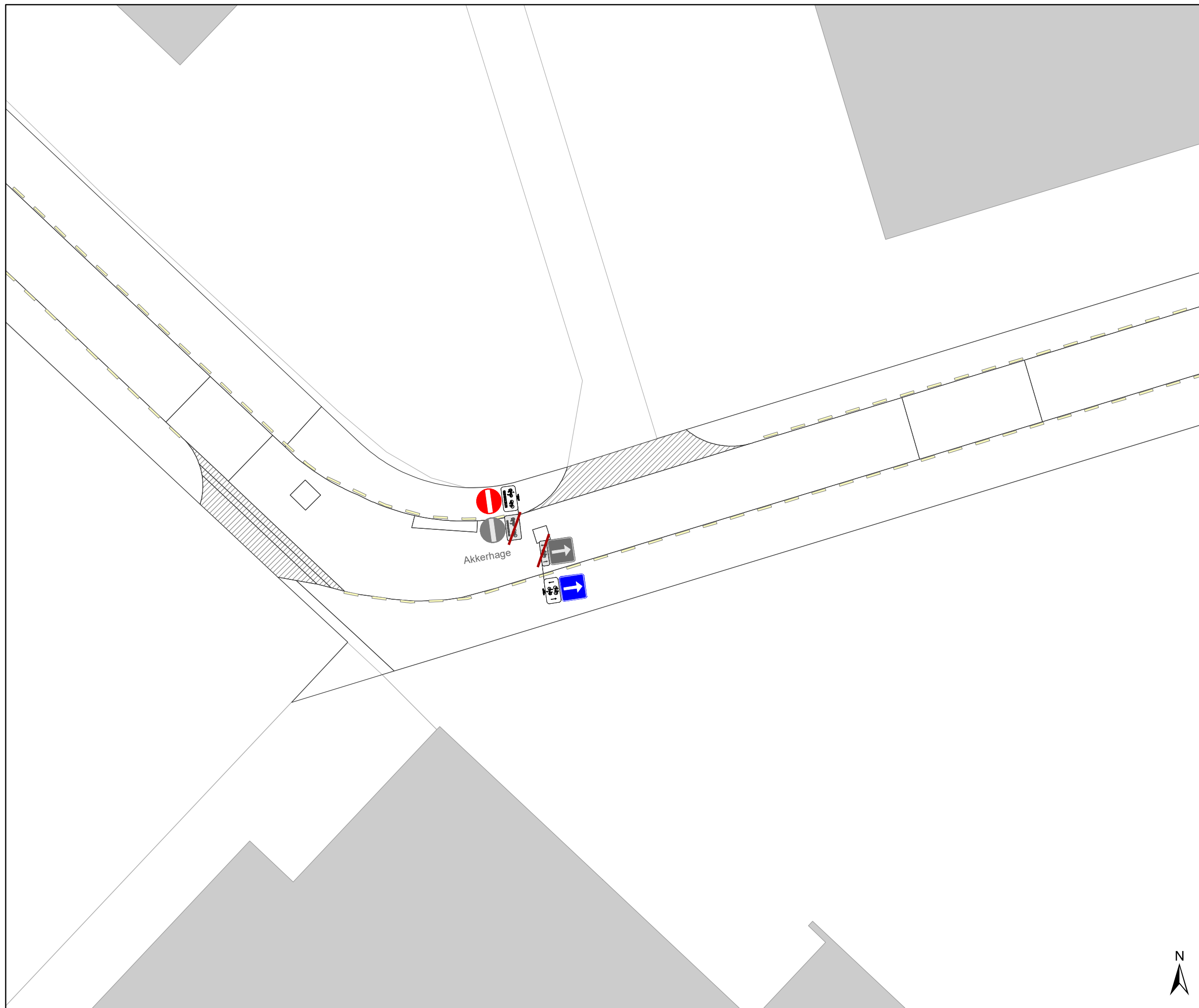
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)









gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Nazorg




Dossiernummer P-295489			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	5/15	A3

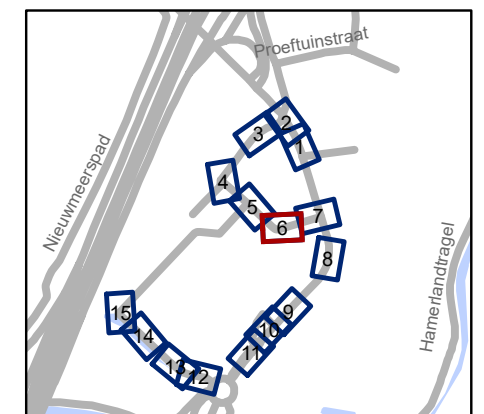


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

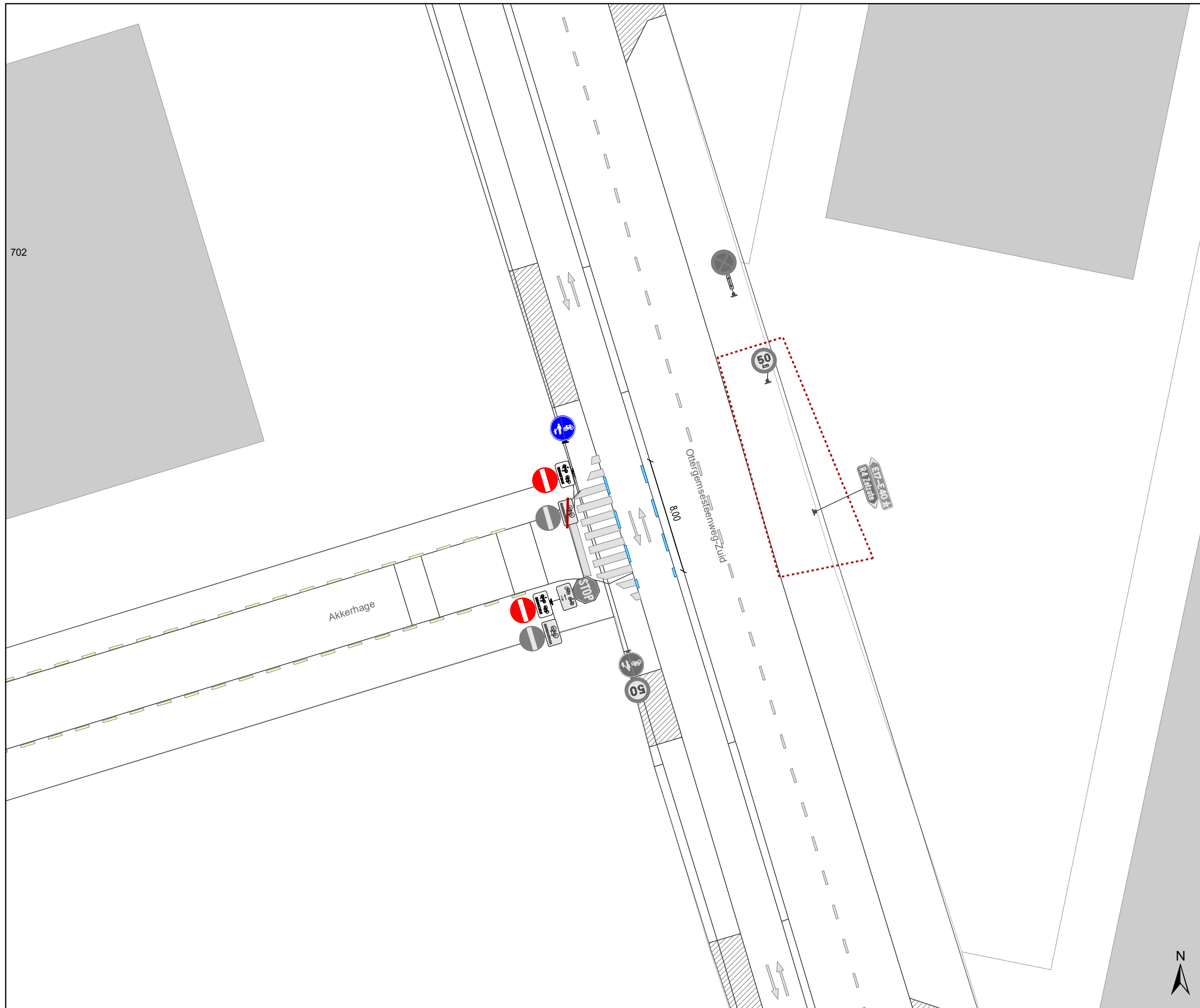
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)









gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Nazorg




Dossiernummer P-295489			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	6/15	A3

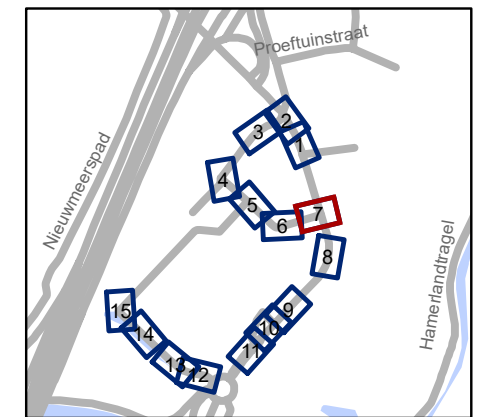


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

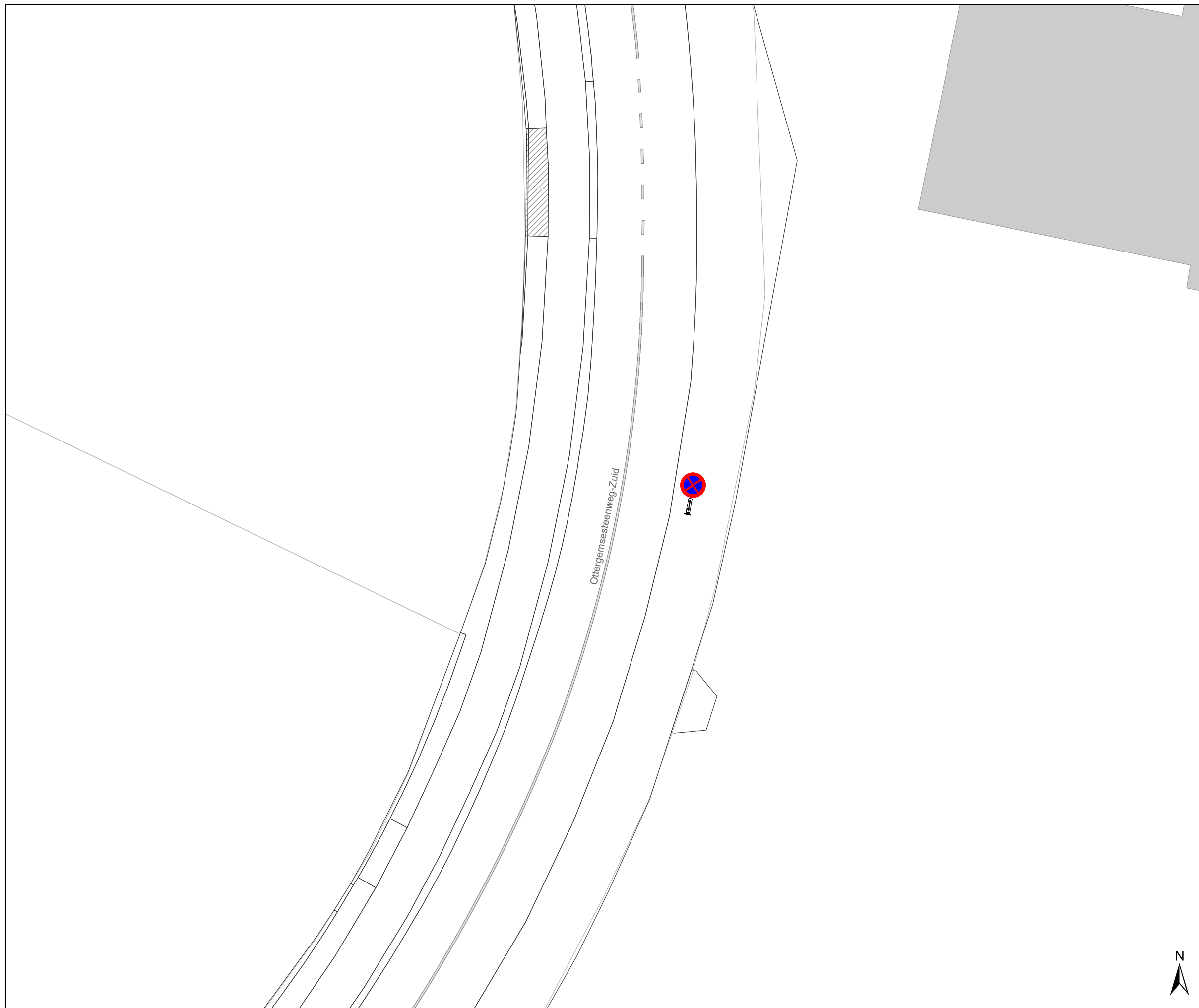


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Ottergemsesteenweg-Zuid
Nazorg**

Dossiernummer P-295489




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	7/15	A3

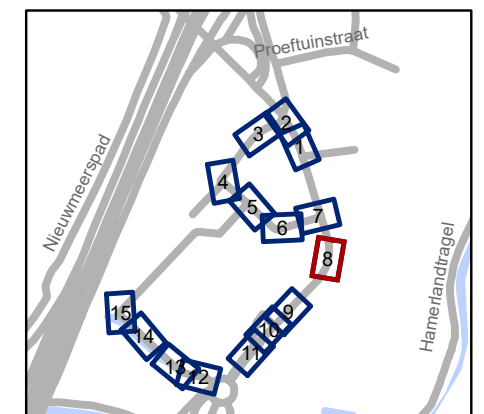


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

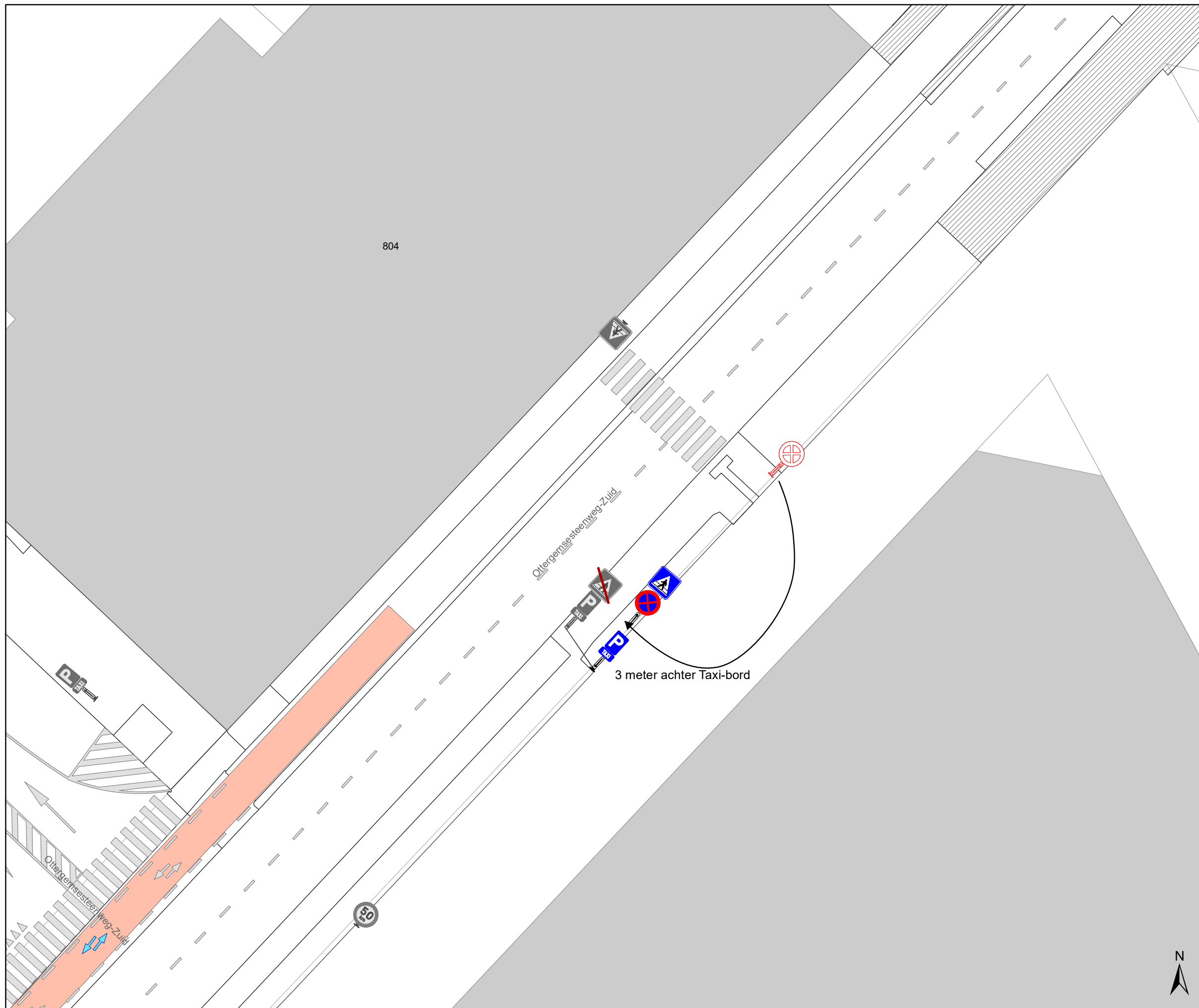
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Nazorg




Dossiernummer P-295489			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	8/15	A3

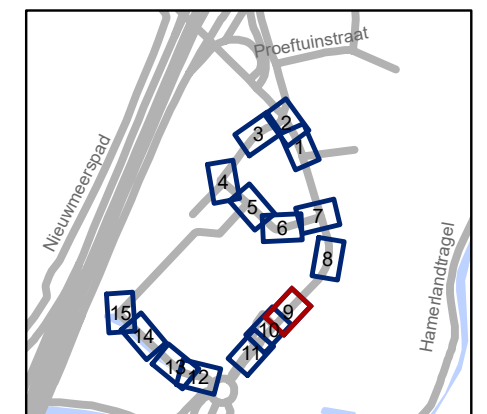


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

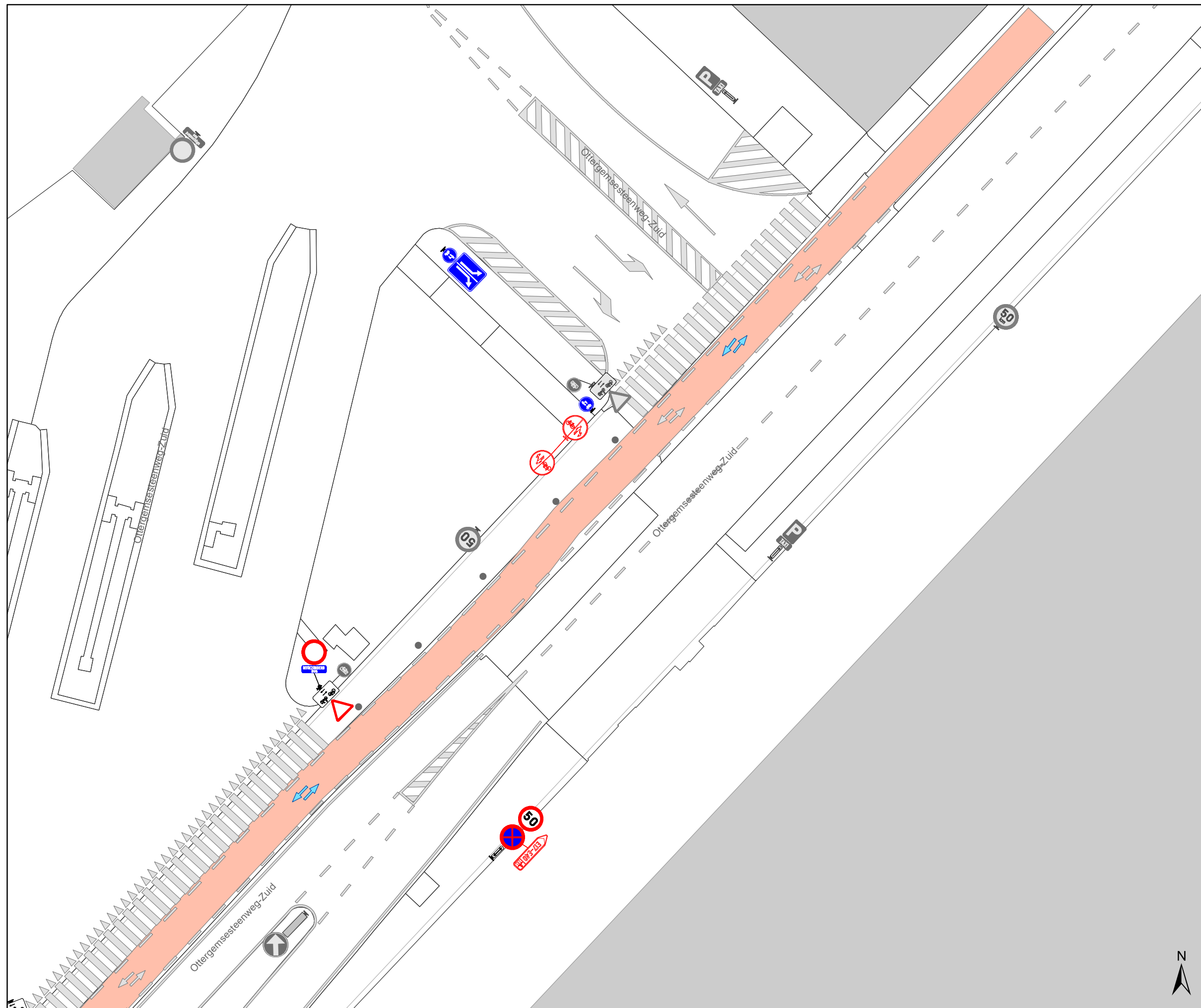


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Ottergemsesteenweg-Zuid
Nazorg**

Dossiernummer P-295489




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	9/15	A3

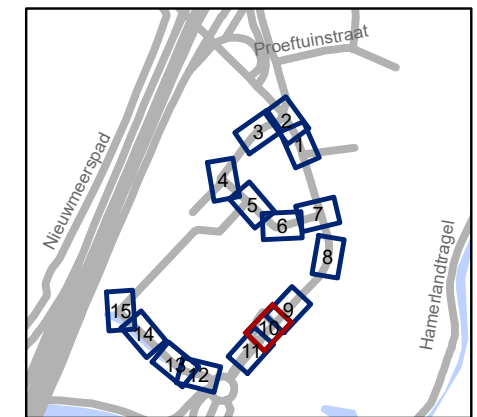


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



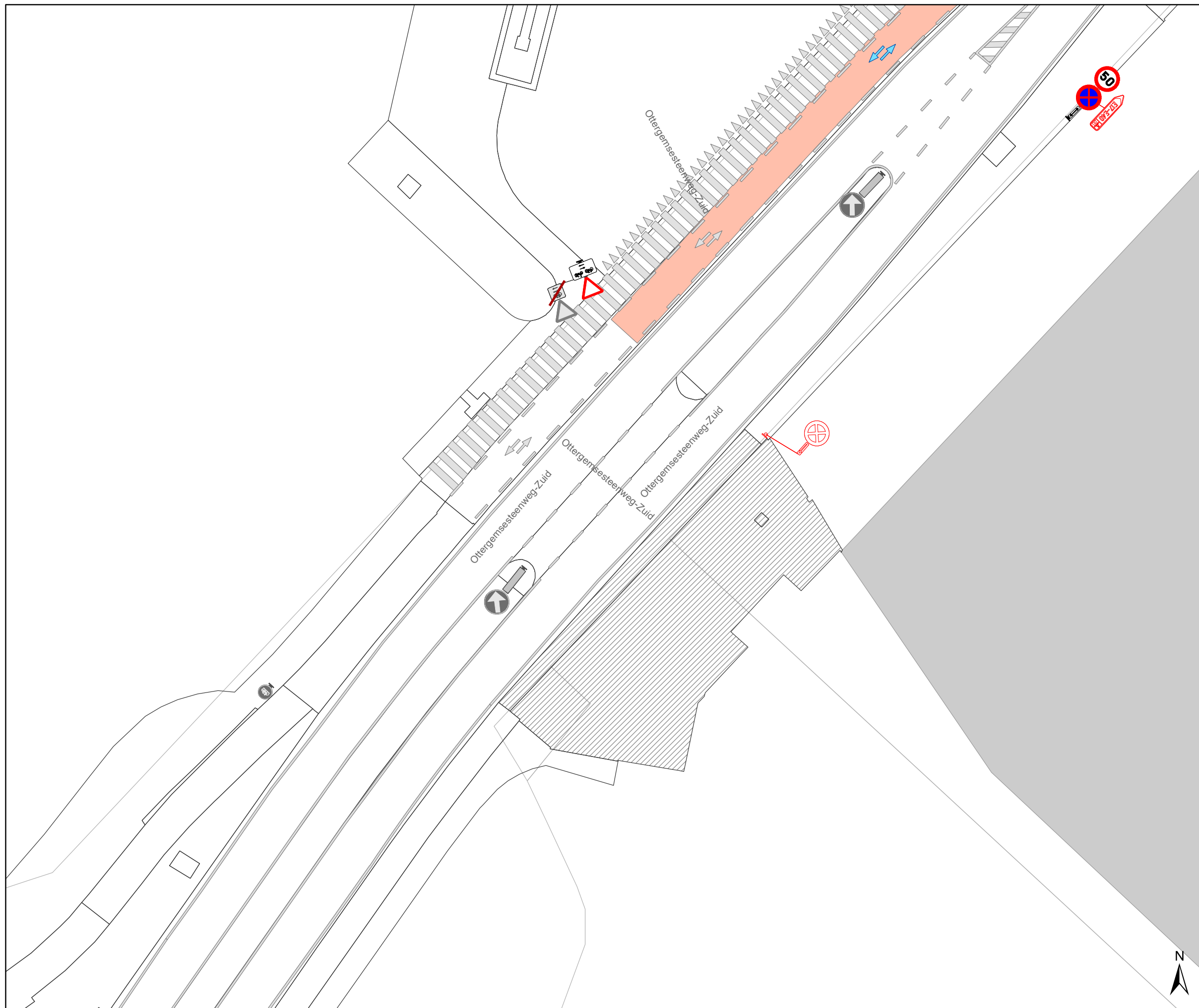
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Nazorg







Dossiernummer P-295489

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	10/15	A3






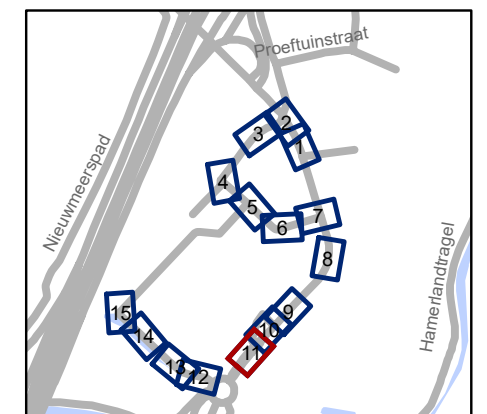


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

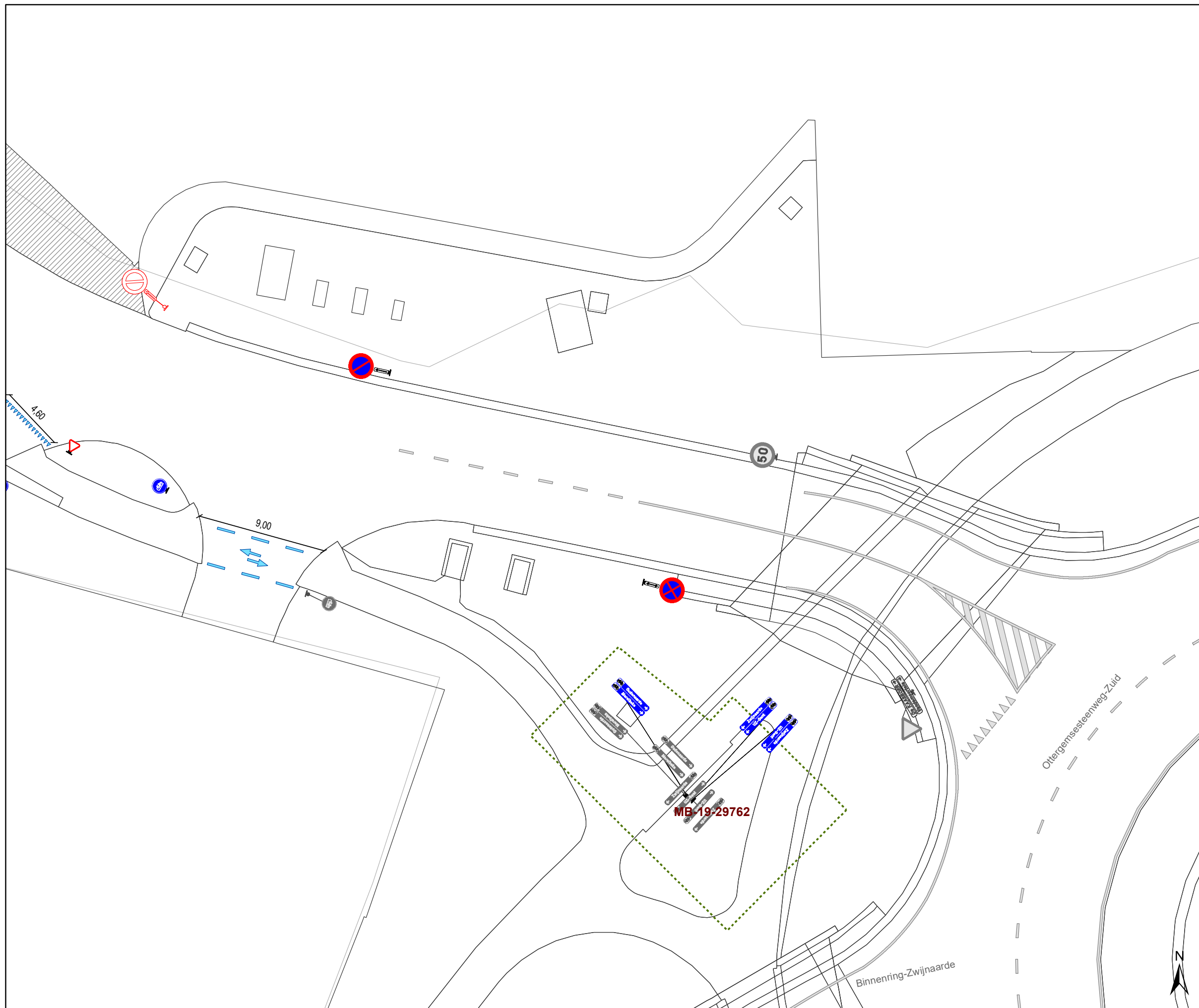


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg-Zuid
Nazorg**

Dossiernummer P-295489




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	11/15	A3

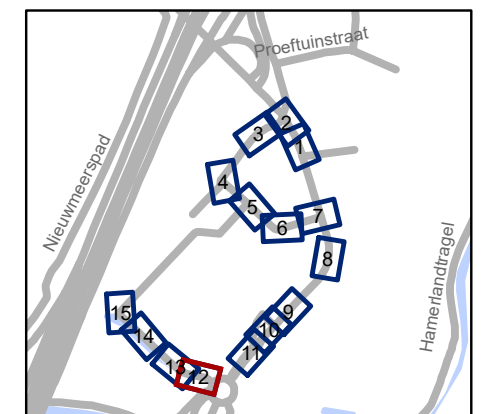


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

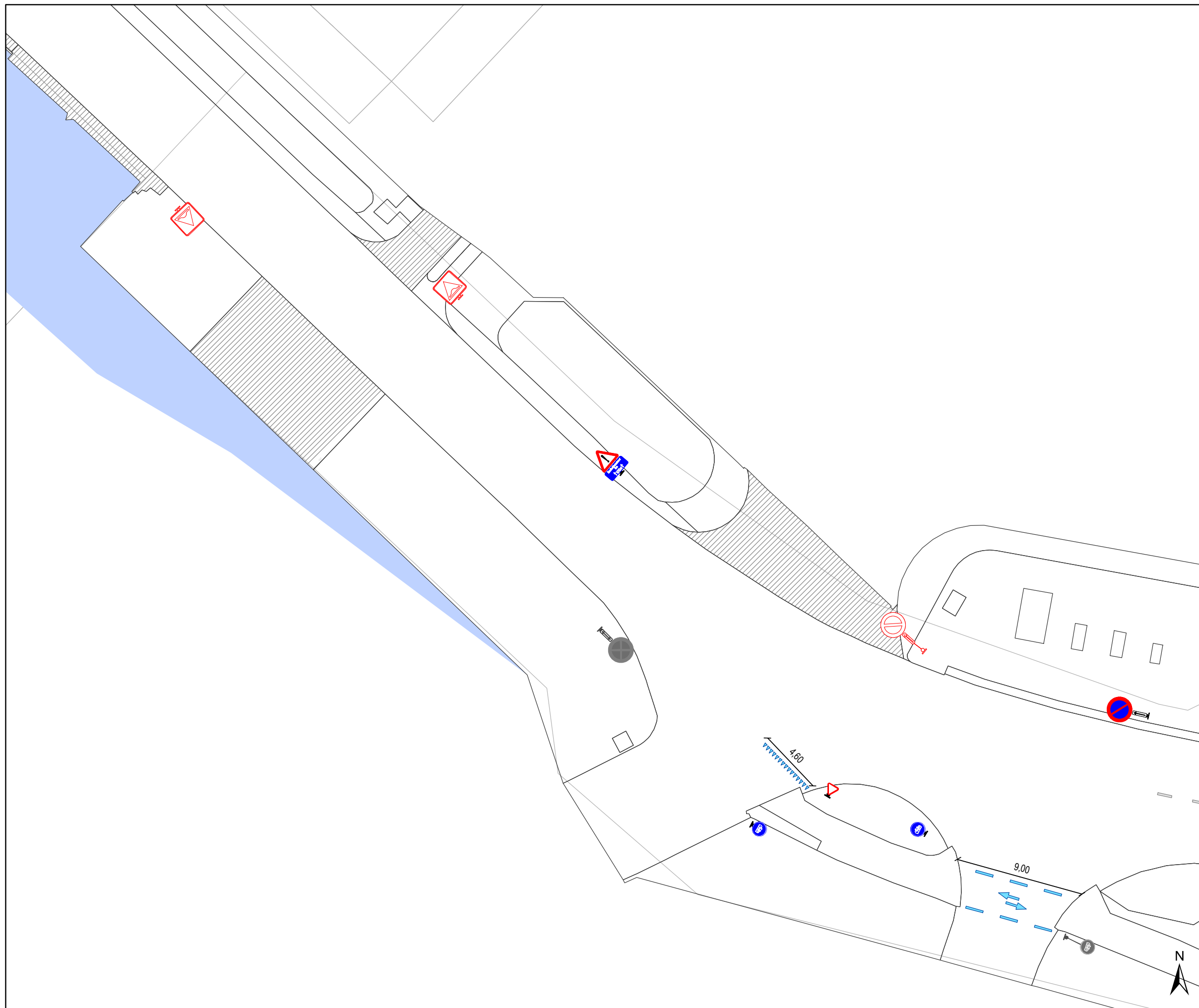
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)








gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Nazorg




Dossiernummer P-295489			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	12/15	A3

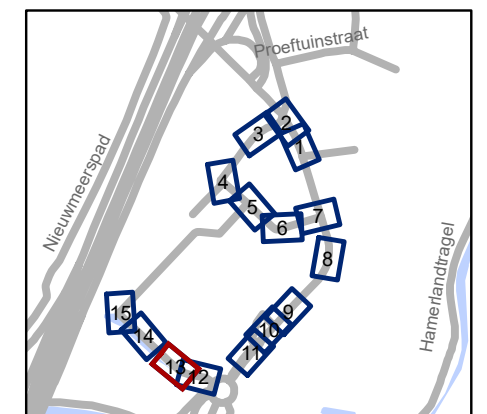


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

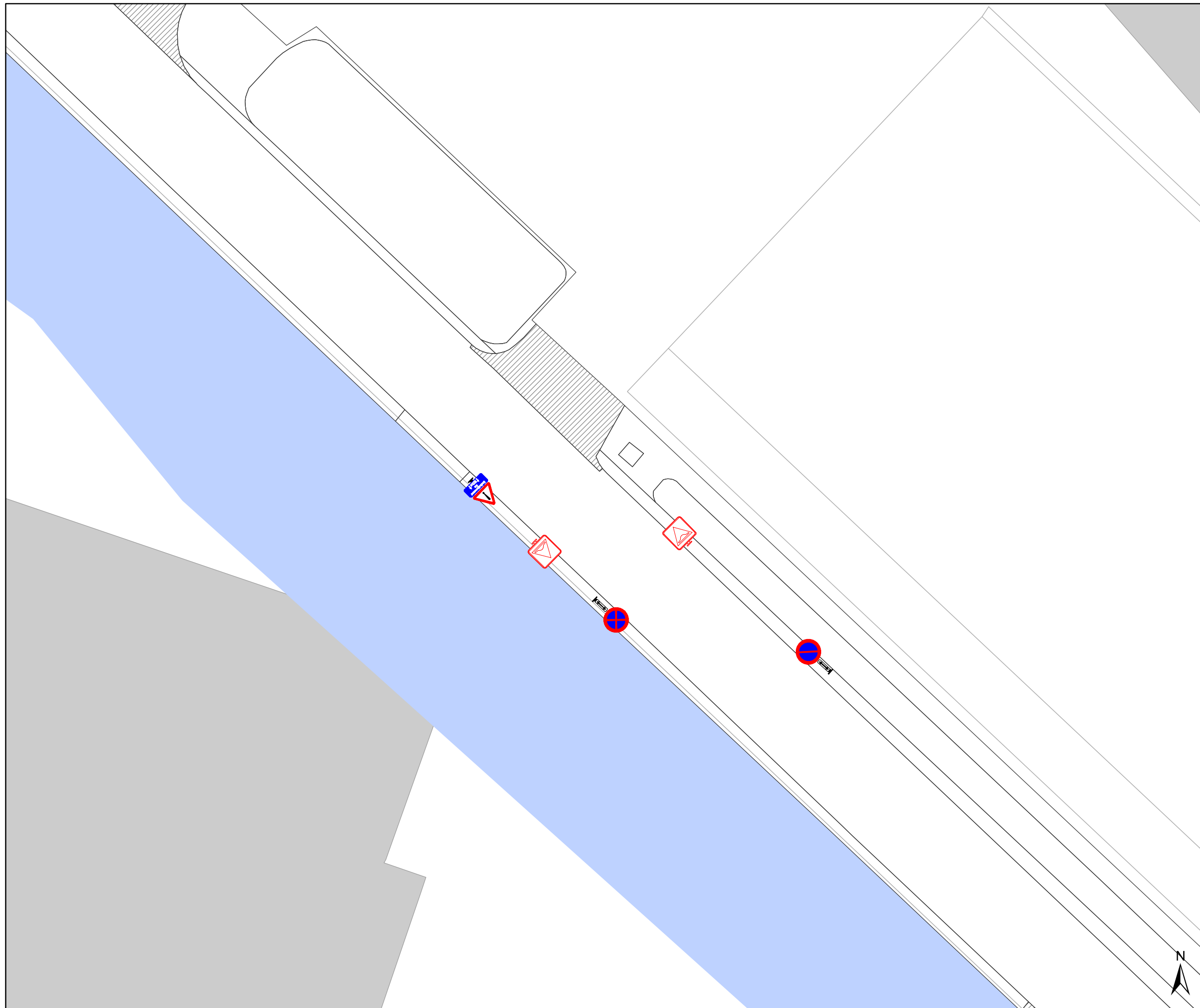


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Ottergemsesteenweg-Zuid Nazorg

Dossiernummer P-295489




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	13/15	A3

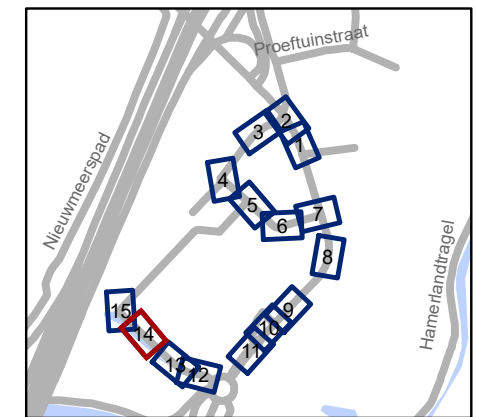


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

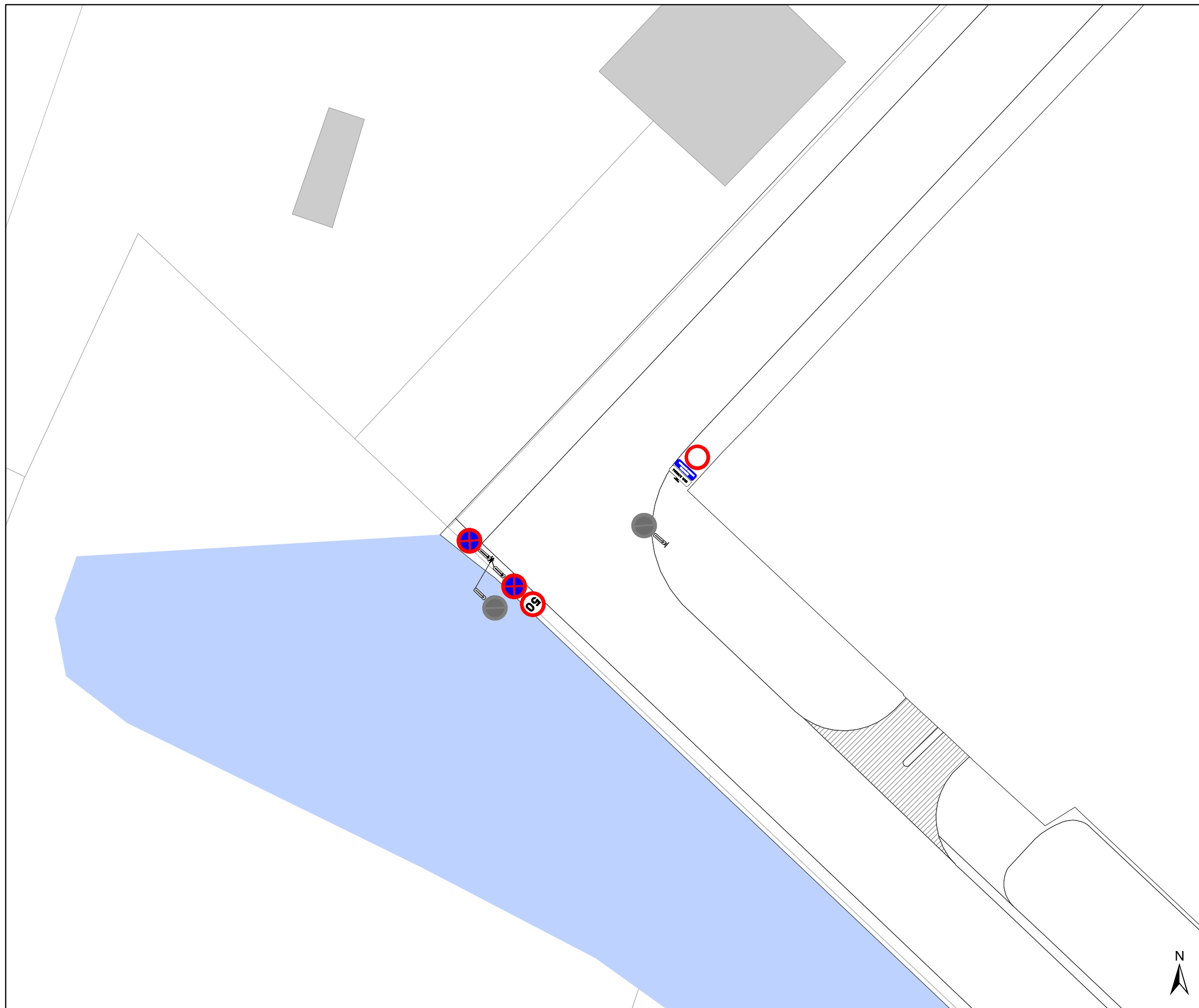


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg-Zuid Nazorg

Dossiernummer P-295489




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	14/15	A3

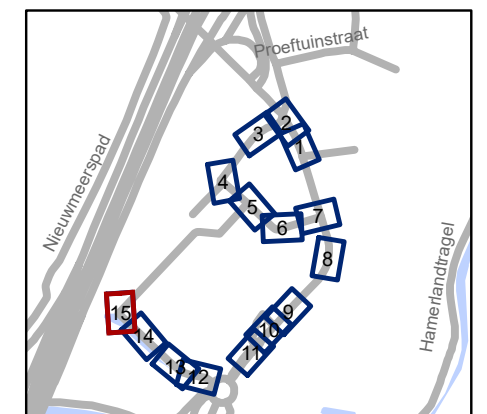


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Ottergemsesteenweg-Zuid Nazorg			
Dossiernummer P-295489			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/06/2022	1/250	15/15	A3

