
2022_CBS_07245 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogpoort - heraanleg - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 juli 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in kader van de heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Daarnaast wordt de wegmarkering van de parkeervakken gelegen tussen de Zandberg en huisnummers 67-73 toegevoegd aan dit reglement. Deze belijning is reeds aanwezig op het terrein, maar ontbreekt in dit reglement.

Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd het collegebesluit van 10 november 2021 teniet gedaan. De voorrang van rechts in de Belfortstraat blijft behouden.

Bij collegebesluit van 10 november 2021 werd een wijziging van de voorrangssituatie op het kruispunt Hoogpoort x Belfortstraat goedgekeurd. Verkeer op de Belfortstraat komt in de voorrang.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het circulatieplan binnenstad op de Hoogpoort, gedeelte begrepen tussen de Botermarkt en de Zandberg, de rijrichting omgekeerd. De Hoogpoort, gedeelte begrepen tussen de Botermarkt en de Werregarenstraat, wordt bijkomend opgenomen in het autovrij gebied. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hoogpoort dossier P-285737 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Hoogpoort dossier P-285737 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Hoogpoort dossier P-285737

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoogpoort, goedgekeurd in zitting van 2 februari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hoogpoort.

2022_CBS_07245 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoogpoort - heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hoogpoort

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Botermarkt tot het kruispunt met de Zandberg in de richting van de Zandberg geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17**

Artikel 2. Op de Hoogpoort van huisnummer 60 tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 3. Op de Hoogpoort van huisnummer 75 tot huisnummers 67-73 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type**

VIIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Zandberg tot en met huisnummer 77 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:

politievoertuigen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 5. Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Botermarkt en de Belfortstraat tot het kruispunt met de Langemunt geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F12a**

- **verkeersborden F12b**

Artikel 6. Op de Hoogpoort van het kruispunt met de Zandberg tot en met huisnummer 77; op de Hoogpoort ter hoogte van huisnummers 67-73 en 75 geldt:

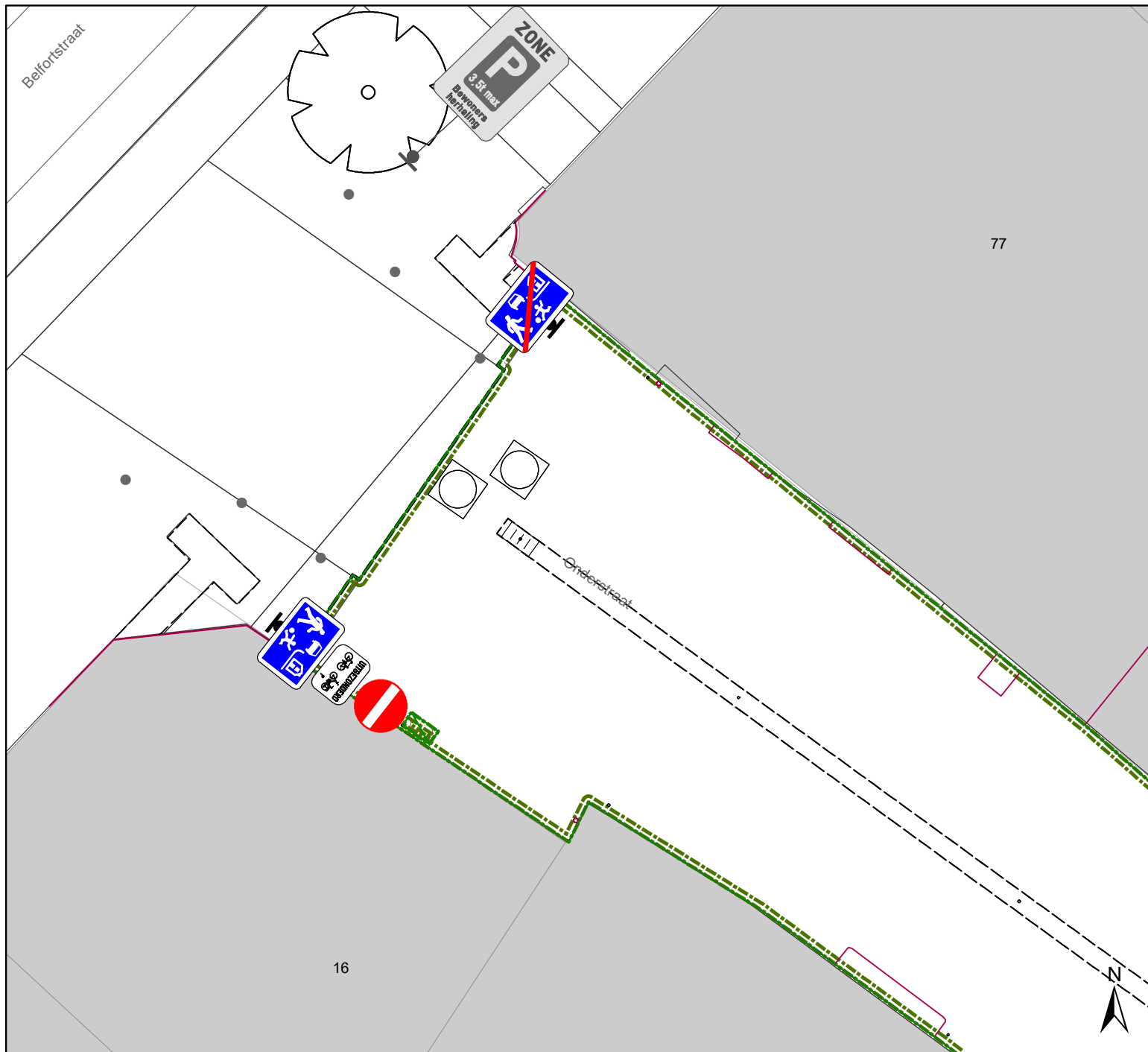
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

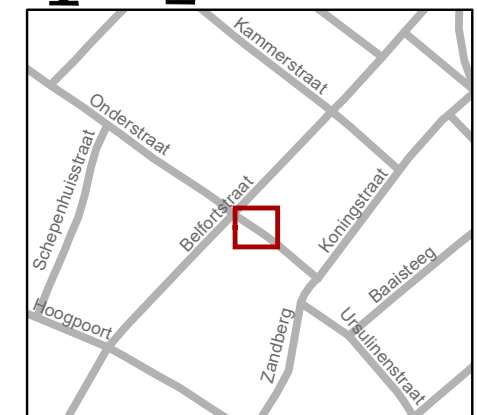
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Werfzone heraanleg
- UITBEZONDERD**
- Geplande signalisatie

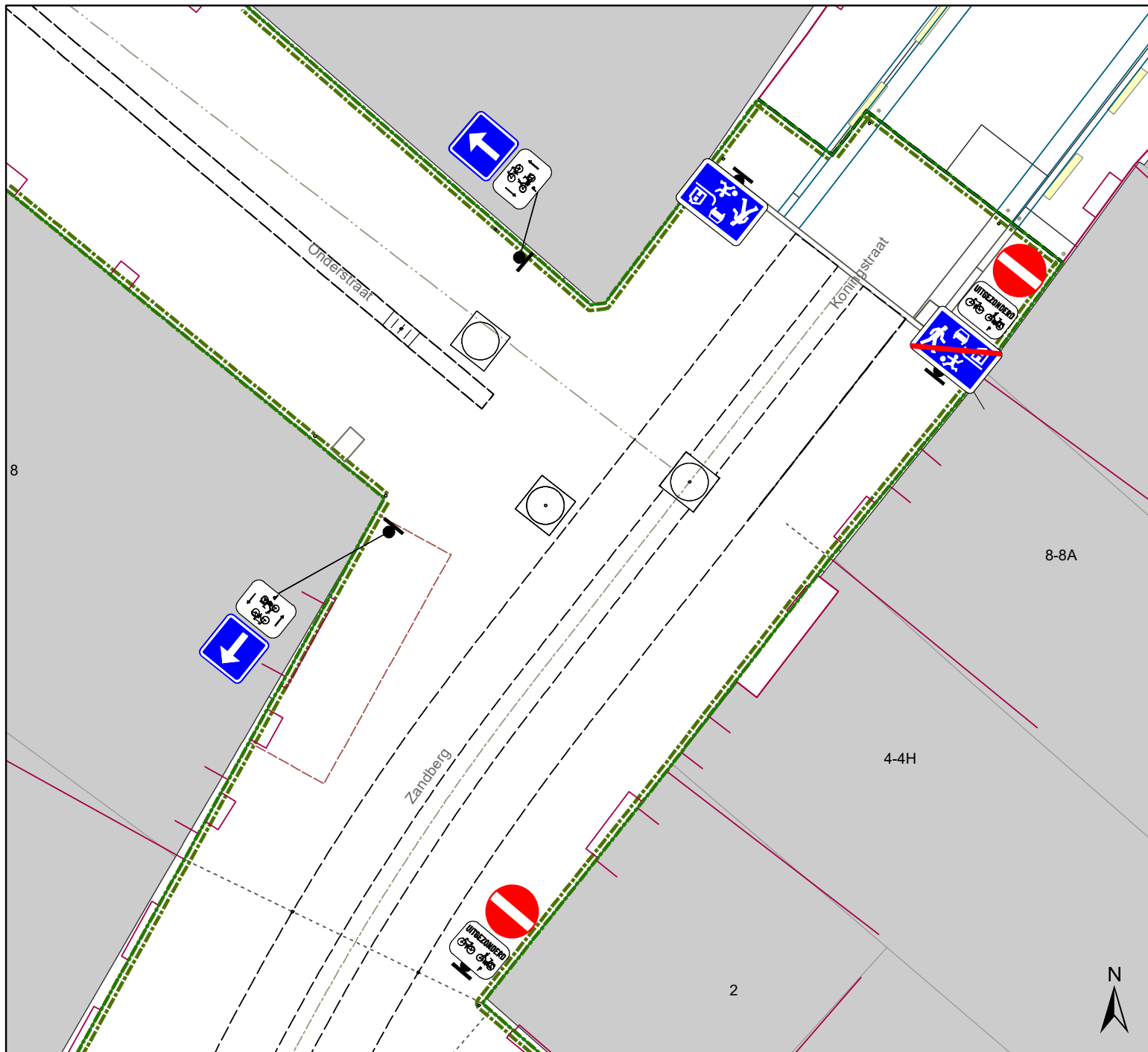


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

Dossiernummer P-285737

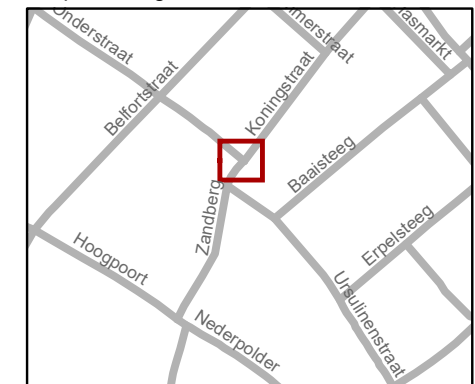
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/100	2/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-  ZONE P Bewoners
-  one-way
-  bicycle crossing
-  no entry
-  UITGEZONDEN bicycle
-  UITGEZONDEN pedestrian
-  UITGEZONDEN bicycle
-  UITGEZONDEN pedestrian

Geplande signalisatie

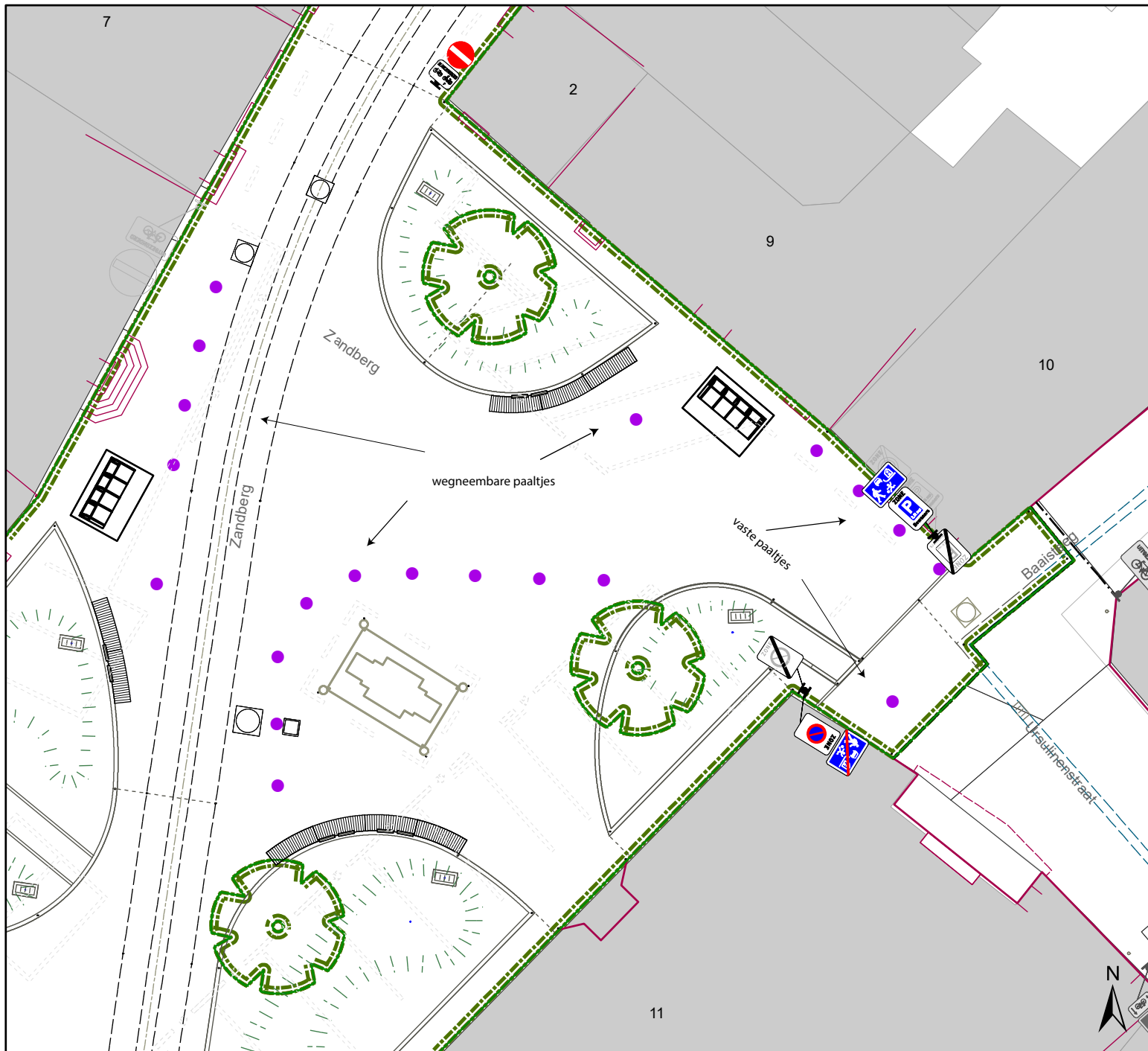


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

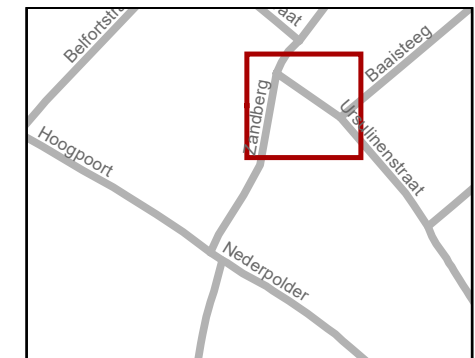
Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
3/06/2022	1/100	3/7	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-   
-  ZONE  ZONE  ZONE  ZONE
-  UITGEZONDERD    
-  Geplande signalisatie
-  Geplande paaltjes

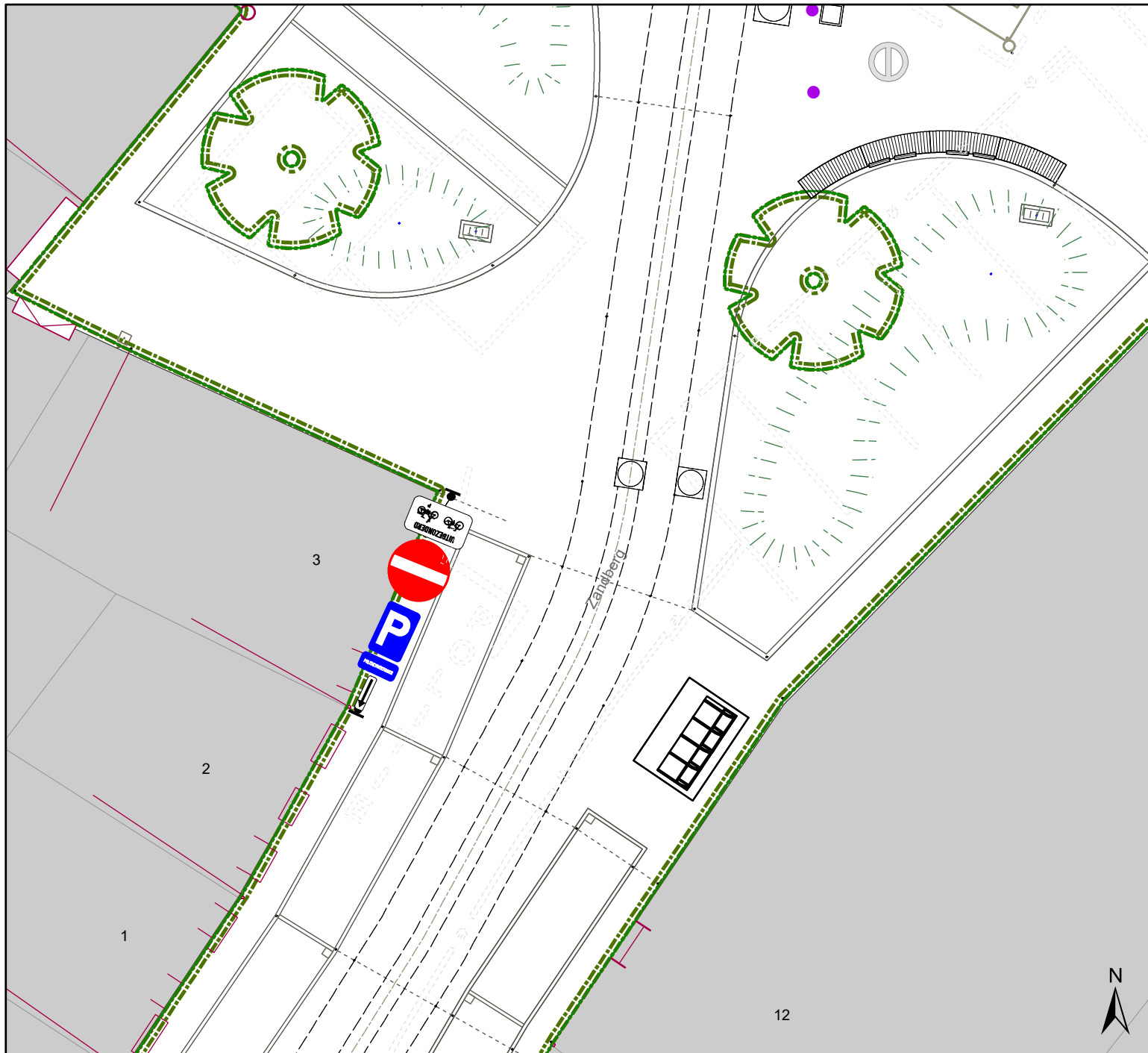


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

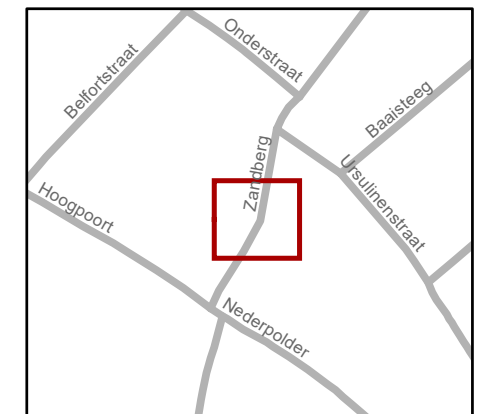
Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/06/2022	1/200	1/1	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-   Geplande signalisatie
- 

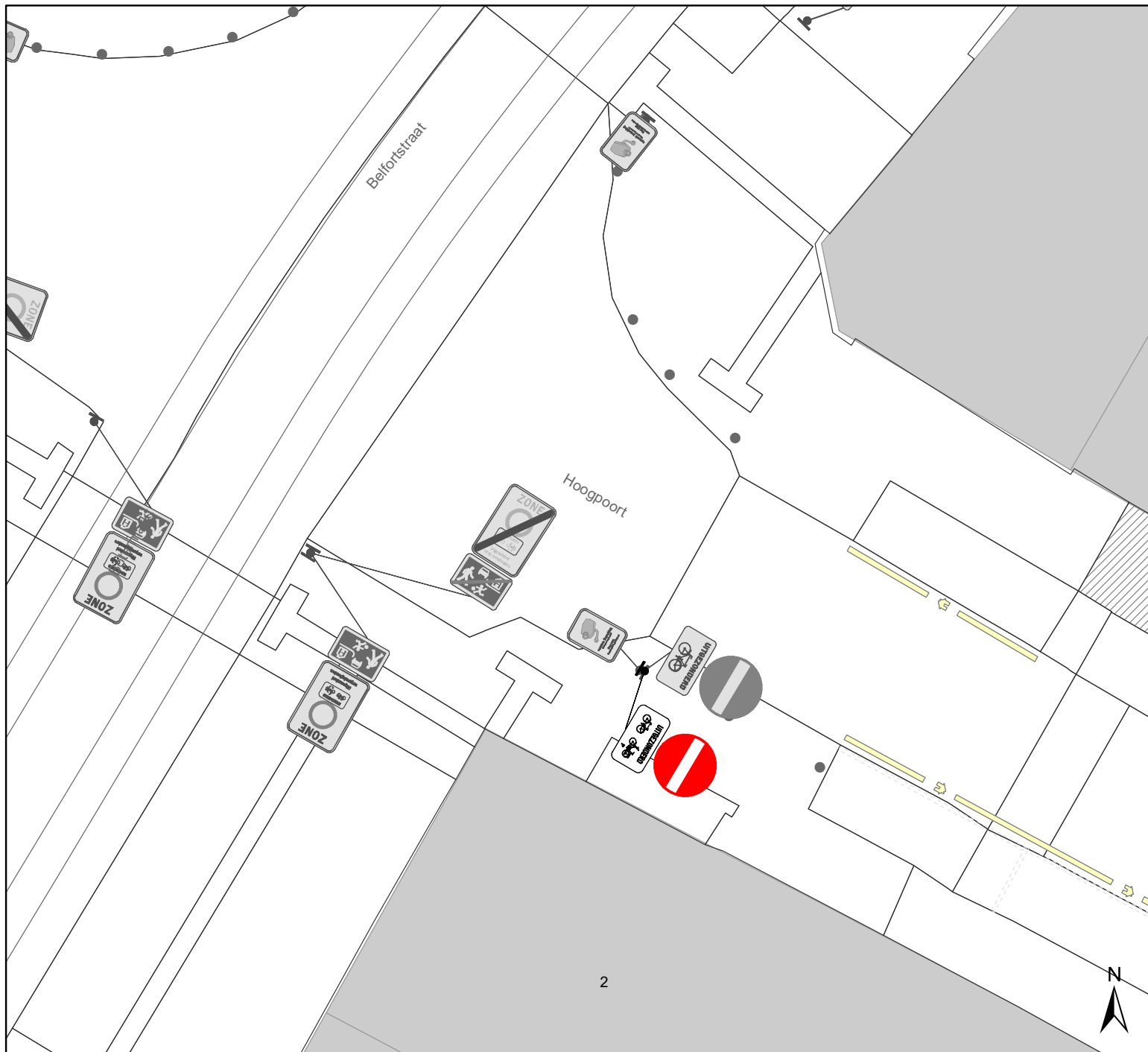


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)

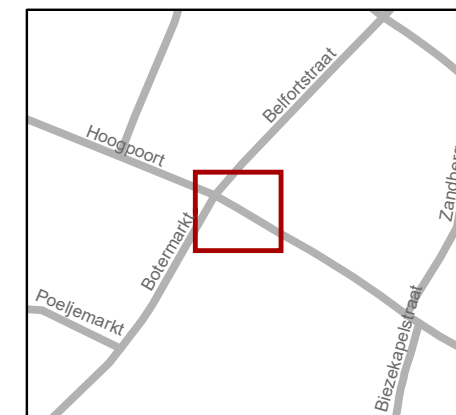
Dossiernummer P-285737

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/150	5/7	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Werfzone heraanleg
- Geplande signalisatie
- UITBEZANDERD**



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Zandberg signalisatie heraanleg (IKZ)			
Dossiernummer P-285737			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/06/2022	1/150	7/7	A4

