

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Denijslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Sint-Denijslaan (komende van huisnummer 357) ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 355 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de verbindingsweg tussen de Binnenring-Sint-Denijs en de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Denijslaan; op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de doorgang komende van de afvalruimte van het station, komende van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietzers klasse P en komende van het fietspad aan de noordzijde van de openbare weg op de kruising van het fietspad met de rijbaan op het kruispunt met de Sint-Denijslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met Poelsnepstraat, Ganzendries, Vijvermeerspark, Strandloperstraat, Jozef Cantréstraat, Wiemersdreef, Roosakker en Poelsnepstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 139 tot ten noorden van Sint-Denijslaan 1-3 in de richting van de Kortrijksesteenweg (N414) geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 5. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van Voskenslaan nr. 2 vanaf de Voskenslaan in de richting van de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bestuurders van voertuigen voor stationsdiensten en afvalophaling.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Sint-Denijslaan vanaf het begin van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse P ter hoogte van Ganzendries in de richting van de Voskenslaan wordt volgende maatregel ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

Artikel 7. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 149-153B in de richting van de spoorlijn geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 8. Op de Sint-Denijslaan vanaf het kruispunt met Ganzendries in de richting van de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse A;

op de trambedding aan de Sint-Denijslaan aan de overzijde van huisnummer 1 en 137 vanaf respectievelijk het kruispunt met de Kortrijksesteenweg in de richting van de Ganzendries en vanaf de overzijde van huisnummer 137 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 9. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van huisnummer 319 in de richting van de spoorwegberm geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de maatregel geldt niet voor garagehouders.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 10. Op de Sint-Denijslaan vanaf de weg voorbehouden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen klasse P in de richting van Koningin Maria Hendrikaplein nr. 1 (perrons station Gent-Sint-Pieters) geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 11. Op de Sint-Denijslaan vanaf de overzijde van Sint-Denijslaan huisnummer 5-7 in de richting van het station Gent-Sint-Pieters geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C22

Artikel 12. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van Sint-Denijslaan huisnummer 201 geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- Artikel 13.** Op de Sint-Denijslaan vanaf Kortrijksesteenweg in de richting van Ganzendries geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C22
- Artikel 14.** Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 15.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Denijslaan vanaf het kruispunt van de Voskenslaan ter hoogte van Voskenslaan nr. 2 tot het begin en einde van de Weg of deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, bromfietzers klasse A en P wordt volgende verkeersmaatregel ingevoerd:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 16.** Op de Sint-Denijslaan van het kruispunt met de Strandloperstraat tot en met de uitrit van Sint-Denijslaan huisnummer 251 net na het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg en van huisnummer 211 tot en met de Voskenslaan aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Sint-Denijslaan van huisnummer 4 tot huishnummer 122 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D9
- Artikel 17.** Op de Sint-Denijslaan van de overzijde van huisnummers 149-153B tot en met het begin van de weg voorbehouden voor rijwielen en bromfietsen klasse P ter hoogte van Ganzendries wordt volgende maatregel ingevoerd:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 18. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 66 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 217 tot huisnummers 243-247 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 20. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 136-138 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 21. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 140 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 22. Op de Sint-Denijslaan van de oostelijke gevel van huisnummer 391 en de westelijke gevel van huisnummer 355 tot en met het keerpunt aan het einde van de straat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 23. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg geldt:

voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 24. Op de Sint-Denijslaan van de Ganzendries tot en met het einde van de meest rechtse bufferhalte aan de overzijde van Voskenslaan nr. 2 in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 25. Op de Sint-Denijslaan van huisnummer 44 tot en met huisnummer 54-56, van huisnummer 433 tot en met 435, van huisnummer 255 tot en met de stopstreep ter hoogte van de Valentin Vaerwyckweg en ter hoogte van huisnummer 188, van huisnummer 297-299 tot en met huisnummer 309 en van huisnummer 465 tot en met huisnummer 469-473 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te

slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 26. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 27. Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan geldt:

de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.62ter van de wegcode

Artikel 28. Op het kruispunt van de Sint-Denijslaan met de Voskenslaan ter hoogte van huisnummer 203-205 geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 29. Op het grondgebied van de Stad Gent van het kruispunt met Roosakker tot en met het kruispunt met de Steltloperstraat en op het kruispunt met de Valentin Vaerwyckweg op de oostelijke tak in de richting van de Voskenslaan voor een lengte van 33 meter geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 30. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de Kortrijksesteenweg aan de noordzijde en aan de overzijde van huisnummers 149-153B tot en met de Poelsnepstraat aan de noordzijde geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 31. Op Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg (N414); op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Cantréstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 98-98c;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 431;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 4;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Roosakker, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 203-205;
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de drie spooronderdoorgangen tussen Ganzendries en de Voskenslaan geldt:
op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de uitgangen van Koningin Maria Hendrikaplein nr. 1 (station Gent-Sint-Pieters) dwars over de voetgangers- en fietsweg geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 32. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummer 201 geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 33. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de westelijke en zuidoostelijke zijgevel van huisnummer 188 als scheiding tussen de twee rijrichtingen, ter hoogte van huisnummers 106, 116-120, de perceelsgrens van 345 en 347-351 en aan de overzijde van huisnummer 2 tussen de voet- en fietsweg en de toegang tot de afvalruimte van het station Gent-Sint-Pieters geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 34. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van huisnummers 347-351, van huisnummer 98 tot huisnummer 114 en van huisnummer 114 tot huisnummer 120, huisnummers 136-138 tot 140;

op de Sint-Denijslaan ter hoogte van de overzijde van huisnummers 149-153B geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 35. Op de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt met de Strandloperstraat, het kruispunt met Roosakker en het kruispunt met de Poelsnepstraat;
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)

