

# NOTA HISTORIEK

**BETREFFENDE STRAAT: Opgeëistenlaan**

**DOSSIERNUMMER: P-296247**

**DOSSIERBEHEERDER: Team Fiets- Elias De Vos/ Daan Pelckmans**

**DATUM: 1/7/2022**

---

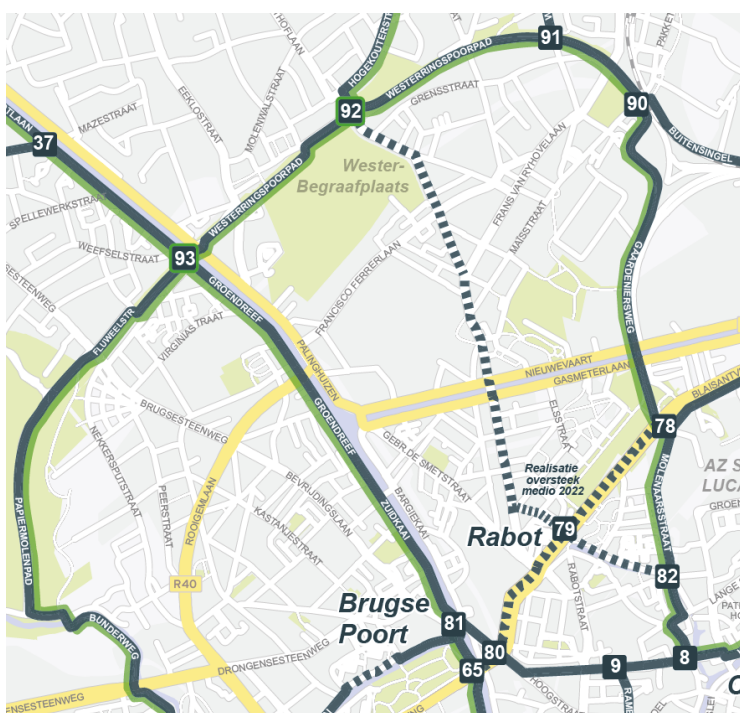
## 1. Originële aanvraag

Fietsoversteek ter hoogte van de Rabottorens

## 2. Historiek

Het 'P-296247- Opgeëistenlaan: fietsoversteek Rabottorens' werd door het Mobiliteitsbedrijf geïnitieerd en voorbereid voor IKZ.

Het dossier werd besproken op **IKZ-overleg van 27 mei 2021 en 20 januari 2022** waarbij akkoord werd gegaan met het uitgewerkt voorstel, mits de opmerkingen van de verschillende partners werden meegenomen in het ontwerp. Dit ontwerp werd goedgekeurd op het **college van 21 april 2022** mits er een proefopstelling zou worden georganiseerd.



Met de nieuwe oversteek werken we een **cruciale missing link weg in het stadsregionaal fietsroutenetwerk** van de Stad Gent dat werd goedgekeurd op het **college van 15 november 2018**. Zo wordt de verbinding tussen Gent-Centrum en het Rabot en de Bloemekenswijk sterk verbeterd. De nieuwe oversteek zal ook een hele verbetering zijn ten opzichte van de bestaande oversteek aan het Griendeplein naar oversteekbaarheid en comfort en bovendien ook beter aansluiten op de fietsroutes opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk.

Het aantal rijstroken wordt ter hoogte van de nieuwe oversteek **teruggebracht van twee naar één** gezien een oversteek over een 2x2 zorgt voor een slechte

zichtbaarheid en bijgevolg ook de kans op ongevallen sterk verhoogd. Indien er toch zou worden gekozen voor een 2x2 is het plaatsen van lichten absoluut noodzakelijk.

**Berekeningen vooraf** maakten duidelijk dat het lokaal terugbrengen van het aantal rijstroken van twee naar één **geen problemen met zich zou meebrengen naar file-opbouw** toe. Richting de verkeerslichten aan het Griendeplein zijn er namelijk nog steeds 2 rijstroken beschikbaar over een lengte van 142m. Dit biedt meer dan voldoende opstelcapaciteit voor het aantal pae dat hier eerder geteld werd. In de oostwaartse richting stelt deze vraag zich niet aangezien het gemotoriseerd verkeer hier al op één rijstrook zat omwille van de tramhalte. Dit wordt nu nog verlengd tot aan de oversteek welke zich nog steeds op meer dan voldoende afstand bevindt tot aan de volgende verkeerslichten. **Deze bevindingen werden ook bevestigd tijdens de proefopstelling die liep van 13 juni tot 1 juli 2022.** Het lokaal terugbrengen van het aantal rijstroken van twee naar één op de Opgeëistelaan veroorzaakt geen problemen rond doorstroming of file-opbouw tijdens de proefopstelling in juni. Er werd tijdens de periode van de proefopstelling geen congestie vastgesteld, en ook geen structurele, significante toename in gemiddelde reistijd.