
2022_CBS_06973 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voldersstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Als nieuwe maatregel worden paaltjes (plooi bakens) voorzien op de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 6-6A om parkeren er fysiek onmogelijk te maken omwille van de draaicirkel voor brandweertoegang naar de Paddenhoek. Dit in kader van een nieuw bouwproject van Ugent in de Paddenhoek, waarvoor de brandweer als voorwaarde stelt dat deze parkeerstrook permanent vrij gehouden moet worden om de brandweertoegang te garanderen. Na een testrit door de brandweer zal nog bekeken worden welke bijkomende signalisatie of verplaatsing van borden of verlaging van boordstenen er eventueel bijkomend noodzakelijk zijn om de brandweertoegang steeds vrij te houden. De paaltjes die momenteel voorzien worden zijn niet AR-plichtig, waardoor een aanpassing van dit reglement niet noodzakelijk is en dus enkel het signalisatieplan vast gesteld wordt.

Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werd ter hoogte van huisnummer 1 de parkeerstrook met 3 parkeerplaatsen, waaronder 1 voor mensen met een beperking omgevormd tot een uitgestulpt voetpad waardoor ruimte ontstaat voor het uitbreiden van fietsenstallingen van 2 naar 4 en een extra plantvak voor een straatboom. De parkeerplaats voor mensen met een beperking wordt verplaatst naar de Henegouwenstraat in de parkeerstrook ter hoogte van huisnummers 1 en 3. De 2 overige parkeerplaatsen worden niet gecompenseerd.

Bij besluit van 10 juli 2019 werden de verkeersborden E1 met begin- en eindpijl voorzien om duidelijk aan te geven dat enkel laden en lossen toegelaten is in de strook ter hoogte van de huisnummers 74-76 tot en met 78. Dit was ter vervanging van het onderbord 'over een afstand van 24 m'.

Bij besluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Hoornstraat opgenomen in het autovrij gebied. Het plaatsen van verkeersborden op de Voldersstraat ondersteunde deze maatregel. Er werd een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwenen bij de uitbreiding van het autovrij gebied. Dit reglement regulariseerde de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Voldersstraat dossier P-306519 (deel van de beslissing)
- Historiek Voldersstraat dossier P-306519

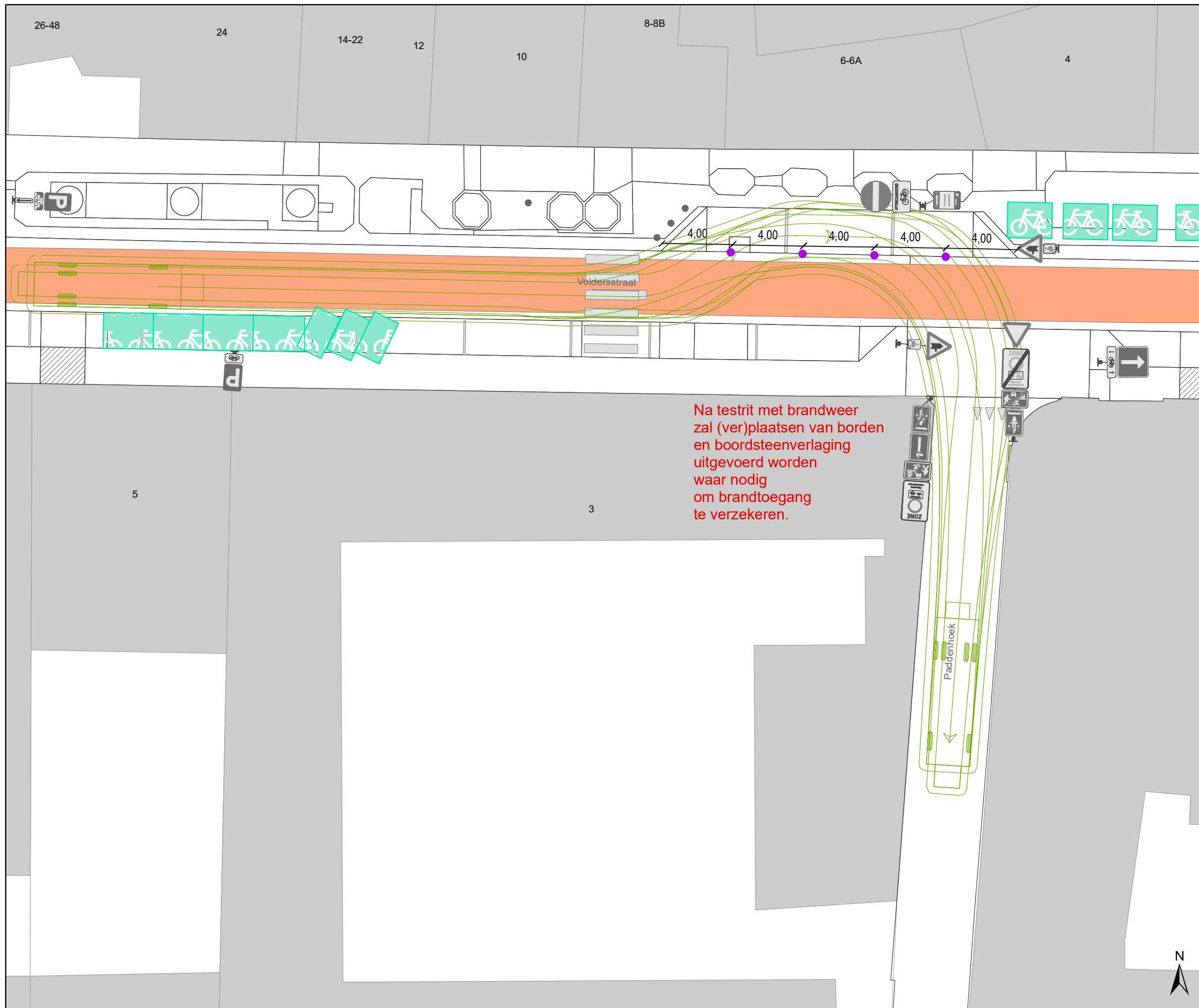
Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Voldersstraat.

2022_CBS_06973 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voldersstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel



Legende

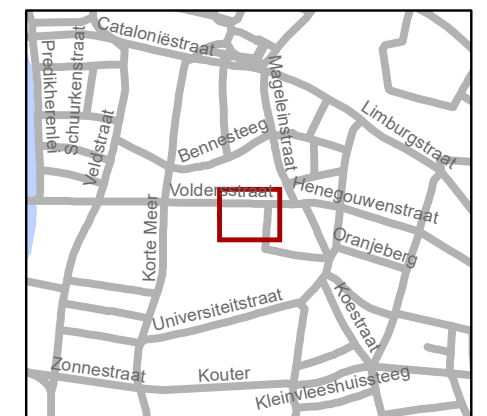
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaand paaltje

Gepland Straatmeubilair

-  Geplande plooi bakens

Na testrit met brandweer zal (ver)plaatsen van borden en boordsteenverlaging uitgevoerd worden waar nodig om brandtoegang te verzekeren.

 Draaicirkel Brandweer Inrijden in Paddenhoek



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Voldersstraat-Paddenhoek Plooi bakens ifv brandweer

Dossier P-306519 (MB-21-20716)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2022	1/200	1/1	A3



