



2022_CBS_06970 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Houtlei - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 138 tot en met huisnummer 140 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 2 juni 2022 werden beslist tot volgende maatregelen: het voorzien van een verdrijvingsvlak tegenover de Wellingstraat en dit op uitdrukkelijke vraag van de brandweer om de bocht te kunnen nemen van de Oude Houtlei naar de Wellingstraat bij interventies.

Daarnaast wordt het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Oude Houtlei met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangsperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Oude Houtlei is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen. Tenslotte wordt een correctie in het AR voorzien omdat de belijning voor het parkeervak voorbehouden voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 126-126b tot huisnummer 128 wel aanwezig is op het terrein, doch niet opgenomen werd in het AR.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt met de Schouwvegersstraat verduidelijkt.

Bij collegebesluit van 12 juli 2018 werd de Oude Houtlei, gedeelte begrepen tussen het kruispunt tussen de Schouwvegersstraat tot het kruispunt met het Alexianenplein, ingericht als fietsstraat.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werden 2 parkeerhaken aangepast ter hoogte van huisnummers 127-129 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren wordt de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt. Daarmee samenhangend wordt ook de signalisatie op de zijstraten van deze as verduidelijkt.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Oude Houtlei dossier P-219807 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oude Houtlei dossier P-219807 (deel van de beslissing)
- Historiek Oude Houtlei dossier P-219807

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Oude Houtlei, goedgekeurd in zitting van 2 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oude Houtlei.

2022_CBS_06970 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oude Houtlei - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oude Houtlei

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat, de Poel en Ramen;
op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat en de Annonciadenstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Schouwvegersstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 3.** Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Schouwvegersstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders hebben voorrang;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **B15**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden **Type VIII**

Artikel 4. Op de Oude Houtlei van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat en de Annonciadenstraat tot het kruispunt met de Hoogstraat, de Poel en Ramen in de richting van het kruispunt met de Hoogstraat, de Poel en Ramen geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **C1**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden **M2**
- verkeersborden **F19**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden **M4**

Artikel 5. Op de Oude Houtlei van huisnummers 126-126B tot huisnummer 128 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **E9a**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden **Type VIIId**
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden **Xc**

Artikel 6. Op Oude Houtlei van huisnummer 138 tot en met huisnummer 140 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **E9a**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden **Type VIIId**
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden **Xc**

Artikel 7. Op de Oude Houtlei ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat, de Poel en Ramen;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 28-32;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 44;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 80-108;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 122;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 154-154D geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Oude Houtlei ter hoogte van de overzijde van de Wellingstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Oude Houtlei van huisnummer 127 tot de Posternestraat;

op de Oude Houtlei van huisnummer 129 tot de Gebroeders Vandeveldestraat;

op de Oude Houtlei van huisnummer 126-126B tot en met huisnummer 128;

op de Oude Houtlei van huisnummer 138 tot en met huisnummer 140 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 26;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 50;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 62-78;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 80-108;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummer 122;

op de Oude Houtlei ter hoogte van huisnummers 124-124D geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan

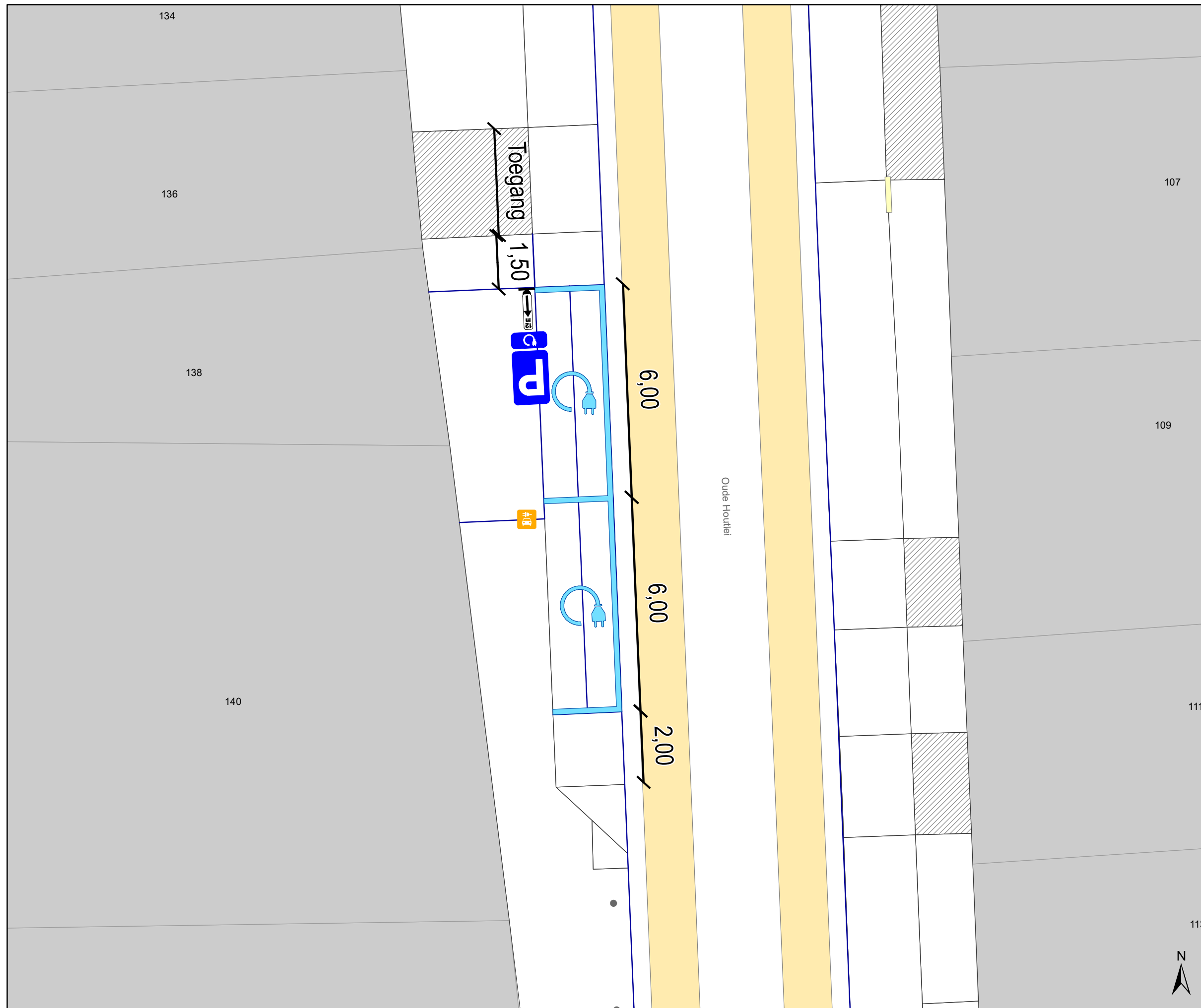
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje

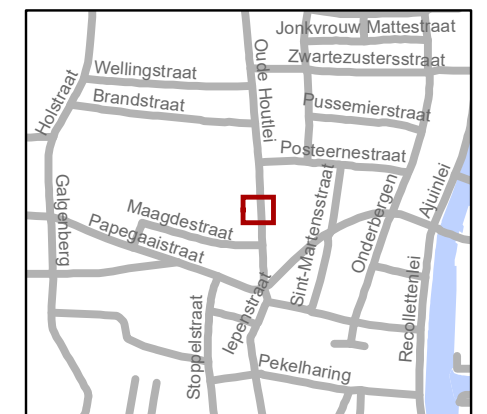
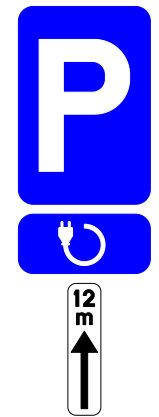
Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Laadpunten

-  Gepland

Geplande Verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oude Houtlei 140 2 x EV plaatsen

Dossiernummer P-219807

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
30/05/2022	1/100	1/1	A3

