



2022_CBS_06969 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Van Houttestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 62 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 22 februari 2018 werd beslist tot de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 27.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd in de Louis van Houttestraat een tonnage verbod boven de 3,5 ton ingevoerd uitgezonderd plaatselijk verkeer. Deze maatregel wordt ingevoerd omdat er een melding was van een burger dat zwaar verkeer zich vastrijdt ter hoogte van het kruispunt Neerscheldestraat, Kerkstraat en de Sasstraat. De Louis van Houttestraat is een toegangsweg naar deze straten daarom wordt dit verbod hier ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Louis Van Houttestraat dossier P-232252 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Louis Van Houttestraat dossier P-232252 (deel van de beslissing)
- Historiek Louis Van Houttestraat dossier P-232252

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Louis Van Houttestraat, goedgekeurd in zitting van 22 februari 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Louis Van Houttestraat.

2022_CBS_06969 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Van Houttestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Louis Van Houttestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van het kruispunt met het Kerkstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2. Op de Louis van houttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

Artikel 3. Op de Louis Van Houttestraat vanaf het kruispunt met de Kerkstraat in de richting van Oude Brusselseweg geldt:

op de Louis Van Houttestraat van het kruispunt met de Kerkstraat tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 4. Op de Louis Van Houttestraat vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Kerkstraat;

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummers 121-123 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 6. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Louis van houttestraat met Kleenburg geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Louis Van Houttestraat die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Louis Van Houttestraat met Kleenburg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Artikel 7. Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummer 27 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 8. Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 9. Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis De Smetstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummer 107;
op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;
op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummers 5-7 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Louis Van Houttestraat van de huisnummer 20 tot 35 geldt:
op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

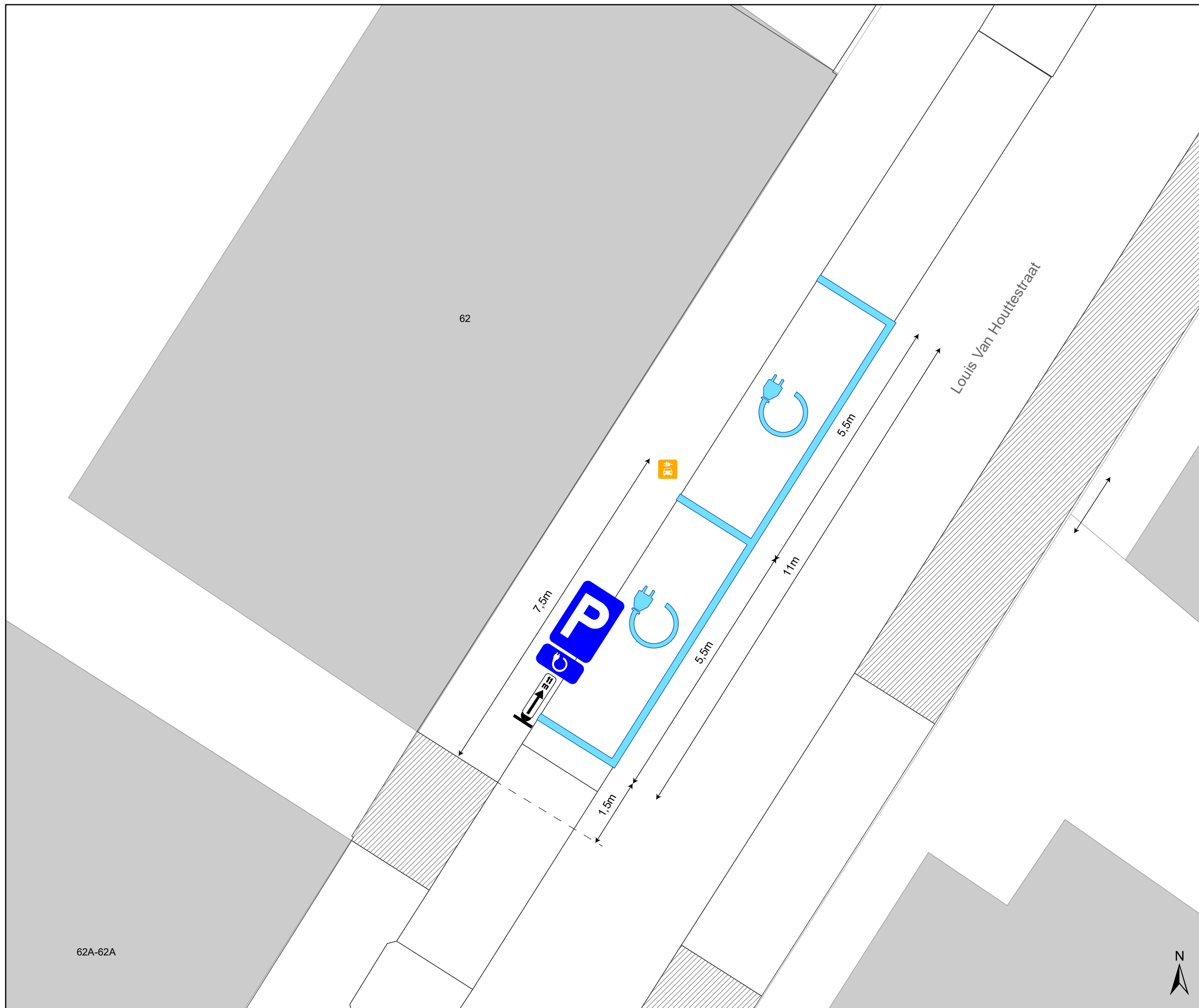
Artikel 11. Op de Louis van houttestraat ter hoogte van de Kerkstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

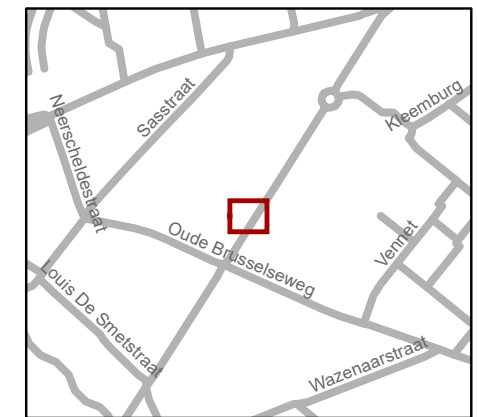
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Geplande signalisatie parkeren EV + 11m
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Louis Van Houttestraat 62 EV

Dossiernummer P-232252

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/05/2022	1/75	1/1	A3

62A-62A

62

Louis Van Houttestraat

