



2022_CBS_06968 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tramstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 46 tot en met huisnummer 50 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werden volgende maatregelen getroffen: enerzijds het aanpassen van gewestweg naar gemeenteweg, omdat de Tramstraat overgedragen is aan de Stad Gent sinds 14 december 2021. Anderzijds wordt een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 1D in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. Het aanvullend reglement werd aangepast naar gewestweg, omdat het verkeerdelijk onder gemeenteweg werd gecatalogeerd.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd volgende nieuwe maatregel getroffen: het bevestigen van signalisatie van een parkeerverbod aan de pare kant van de weg, vanaf huisnummer 50 tot het einde van de weg. Dit op vraag van het departement Mobiliteit en Openbare Werken Vlaanderen na aanhoudende klachten over het niet respecteren van het parkeerverbod.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tramstraat dossier P-227625 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tramstraat dossier P-227625 (deel van de beslissing)
- Historiek Tramstraat dossier P-227625

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tramstraat, goedgekeurd in zitting van 13 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tramstraat.

2022_CBS_06968 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Tramstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tramstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Tramstraat van begin tot einde in de twee richtingen geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B9**

Artikel 2. Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 69 in de richting van Grote steenweg-Noord geldt:

het verkeersbord B11 wordt aangekondigd. De bestuurders naderen het einde van de voorrangsweg, over 150 meter zullen ze geen voorrang meer hebben.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B13**

Artikel 3. Op de Tramstraat van begin tot einde aan de kant van de onpare huisnummers geldt: op de Tramstraat van 50 m voor het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord tot aan het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 4. Op de Tramstraat van begin tot aan huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 5. Op de Tramstraat van huisnummer 50 tot einde aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 6. Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 1D geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Tramstraat van huisnummer 46 tot en met huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op het grondgebied van Stad Gent;

de bebouwde kom wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;

ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1b
- verkeersborden F3b

Artikel 9. Op de Tramstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord geldt:
voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een
welbepaalde rijstrook kiezen;
voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de
doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze
de twee rijrichtingen scheidt;
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de
doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te
slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen
richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 10. Op de Tramstraat van aan de Grotesteenweg-Zuid tot aan het kruispunt met de
Heerweg-Noord geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve
om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Tramstraat van begin tot einde langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad
volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 12. Op de Tramstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heerweg-Noord geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen
richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

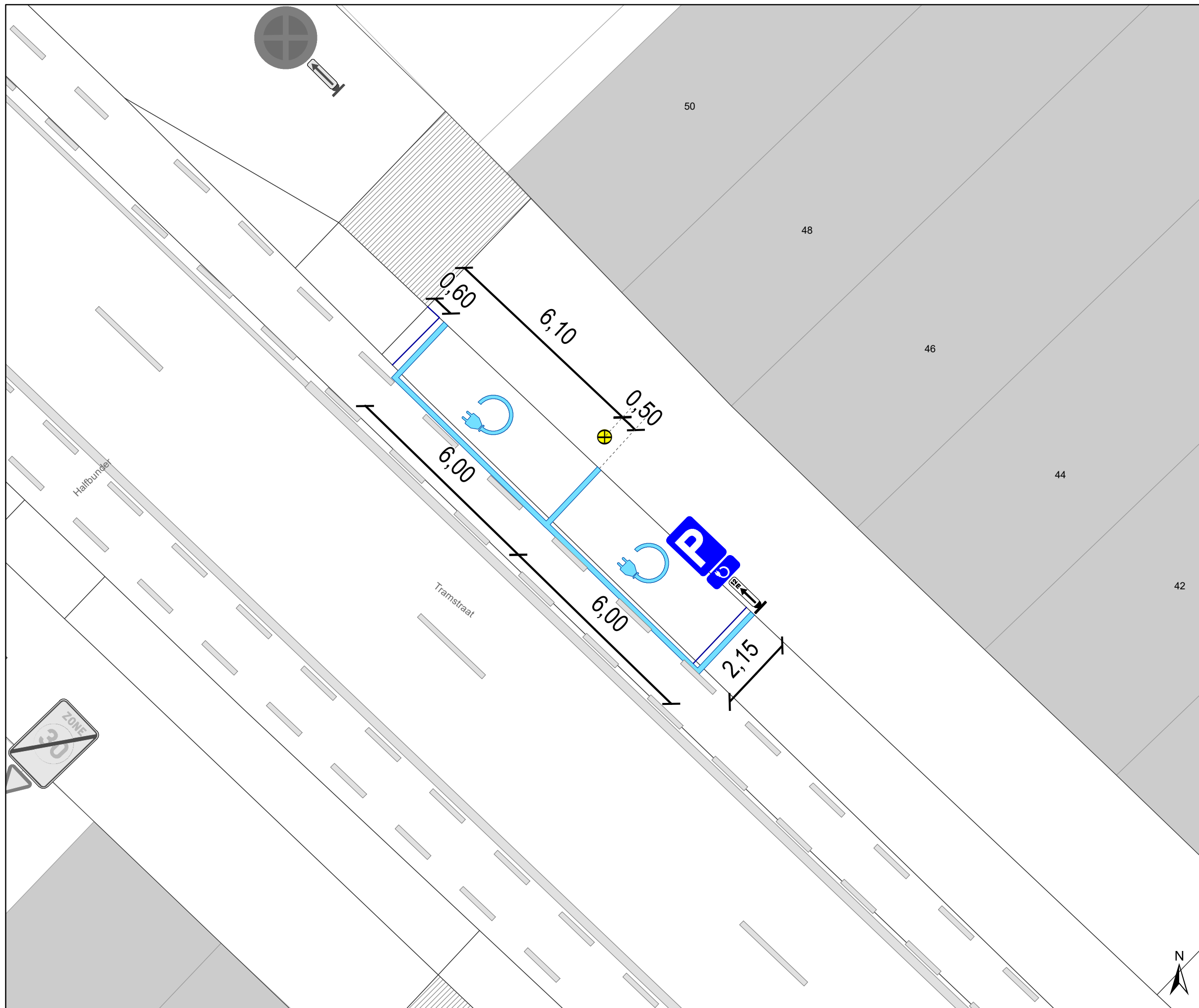
Artikel 13. Op de Tramstraat ter hoogte van huisnummer 1D geldt:
op de Tramstraat van huisnummer 46 tot en met huisnummer 50 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:




- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)






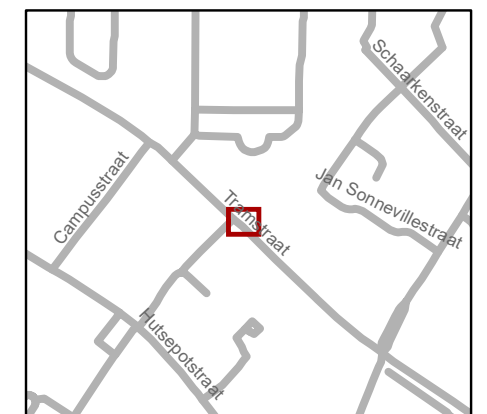
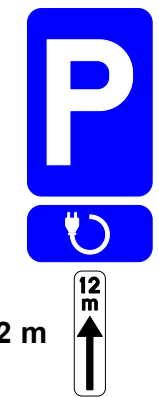
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Laadpaal In aanvraag

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tramstraat 48
Ev-plaatsen en laadpaal

Dossiernummer P-227625

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/04/2022	1/100	1/1	A3

