



2022_CBS_06967 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emiel Verhaerenlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 34 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd beslist tot het invoeren van een anti-parkeermaatregel ter hoogte van huisnummer 27.

Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en door de heraanleg van de Braemstraat werd het kruispunt met de Emiel Verhaerenlaan ook heraangelegd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Emiel Verhaerenlaan dossier P-231545 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Emiel Verhaerenlaan dossier P-231545 (deel van de beslissing)
- Historiek Emiel Verhaerenlaan dossier P-231545

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Emiel Verhaerenlaan, goedgekeurd in zitting van 4 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Emiel Verhaerenlaan.

2022_CBS_06967 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Emiel Verhaerenlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Emiel Verhaerenlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Braemstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **B1**
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 85 in de richting van de Henri Pirennelaan geldt:

op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 36 in de richting van de Braemkasteelstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 66 in de richting van de Braemkasteelstraat geldt:

op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 59 in de richting van de Henri Pirennelaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **B19**
- verkeersborden **B21**

Artikel 3. Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 85 geldt:

op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 68 geldt:

op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 38 geldt:

op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 57 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

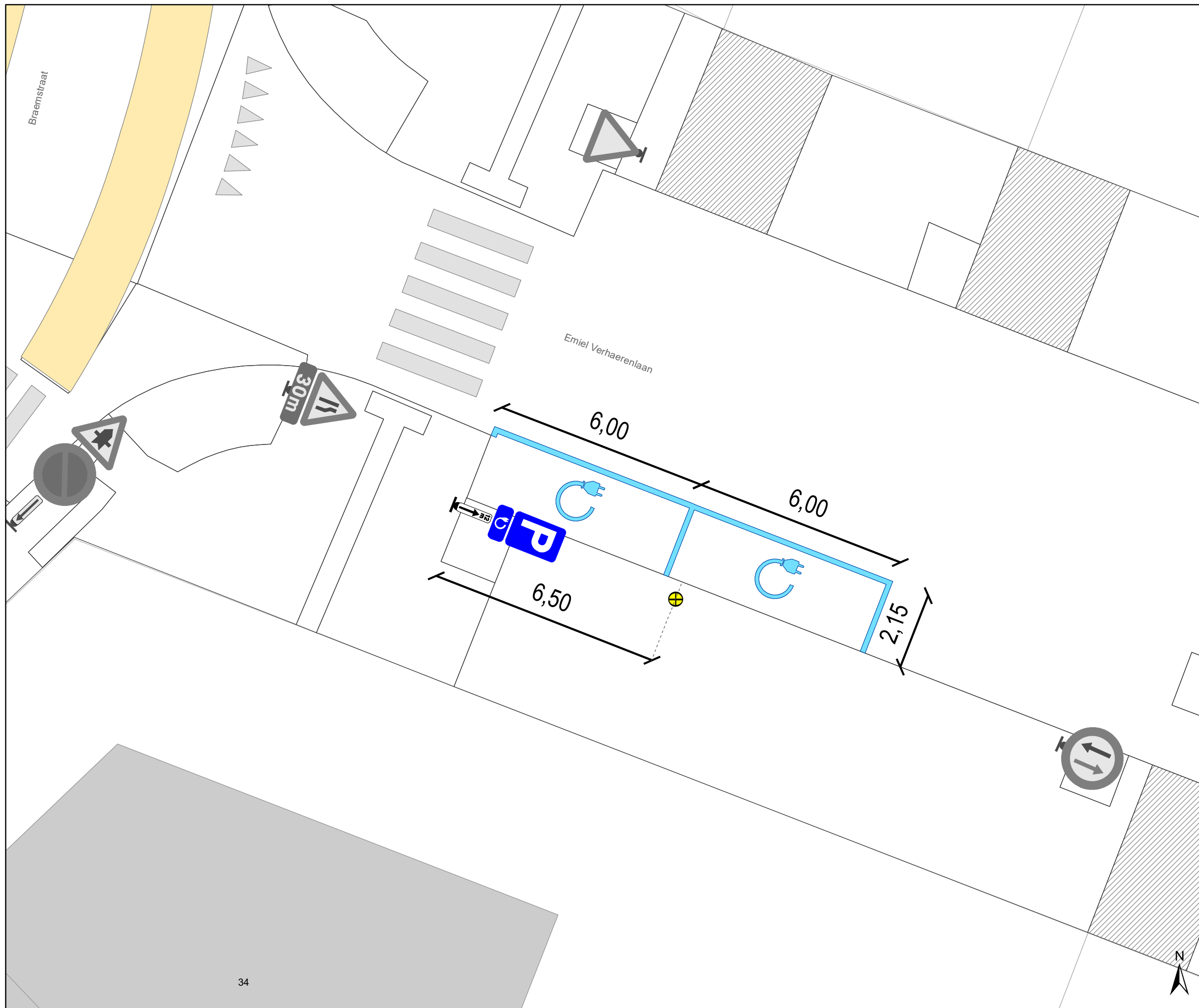
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **D1**




- Artikel 4. Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 34 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 5. Op de Emiel Verhaerenlaan van huisnummer 83 tot huisnummer 85 geldt:
op de Emiel Verhaerenlaan van huisnummer 68 tot huisnummer 74 geldt:
op de Emiel Verhaerenlaan van huisnummer 51 tot huisnummer 57 geldt:
op de Emiel Verhaerenlaan van huisnummer 36 tot huisnummer 42 geldt:
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 13 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**
- Artikel 6. Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Braemkasteelstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt ,
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Schooldreef, aan de oostelijke zijde van het kruispunt ,
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Braemstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**
- Artikel 7. Op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 27;
op de Emiel Verhaerenlaan ter hoogte van huisnummer 34 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

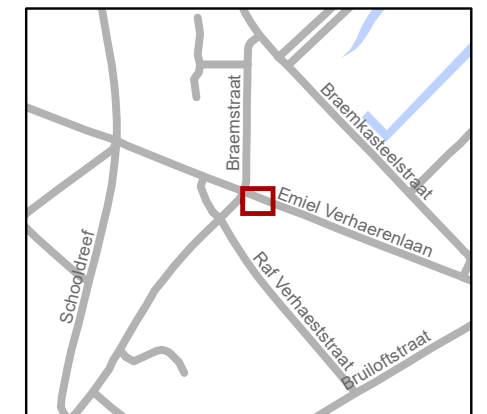
Gepland Straatmeubilair

-  Laadpaal
In aanvraag

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Emiel Verhaerenlaan 34 2 EV-plaatsen en laadpaal

Dossiernummer P-231545

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/04/2022	1/100	1/1	A3

