



2022_CBS_06966 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijsenbergstraat - correctie en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 165 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Daarnaast wordt ook de belijning voor de parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 15 toegevoegd. Deze is op terrein reeds aanwezig.

Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd beslist tot vervangen van een parkeerhaak door een verdrijvingsvlak op vraag van de burger om vlotter in- en uit de inrij te rijden ter hoogte van huisnummer 16.

Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de bestaande signalisatie gecorrigeerd en werden er verder geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een uitzondering ingevoerd voor gemeentelijke afvalophaling, op het reeds geldende tonnageverbod in de straat.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 15 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016 en er wordt in hetzelfde parkeervak een fietsenstalling voorzien ter hoogte van huisnummer 13.

Bij collegebesluit van 23 juni werd ter verhoging van de veiligheid voor fietsers de fietspadmarkeringen aan beide zijden van de weg uitgebreid over het gedeelte van de Rijsenbergstraat tussen huisnummer 167 en het kruispunt met de Patijntjestraat.

Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rijsenbergstraat dossier P-227695 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rijsenbergstraat dossier P-227695 (deel van de beslissing)
- Historiek Rijsenbergstraat P-227695

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijsenbergstraat, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rijsenbergstraat.

2022_CBS_06966 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijsenbergstraat - correctie en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rijsenbergstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Rijsenbergstraat met de Patijntjesstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Rijsenbergstraat vanaf het kruispunt met de Distelstraat in de richting van de Patijntjesstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
de maatregel geldt niet voor gemeentelijke afvalophaling.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 3.** Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 4.** Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 165 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Rijsenbergstraat van het kruispunt met de Distelstraat tot huisnummer 167 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Rijsenbergstraat van het kruispunt met de Distelstraat tot het kruispunt met de Patijntjestraat langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 8. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Distelstraat;

op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 42;

op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sportstraat;

op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Patijntjestraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Patijntjestraat geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 11. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummers 123-127;

op de Rijsenbergstraat ter hoogte van huisnummer 15;

op de Rijsenbergstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 165 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 12. Op de Rijsenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sportstraat geldt:

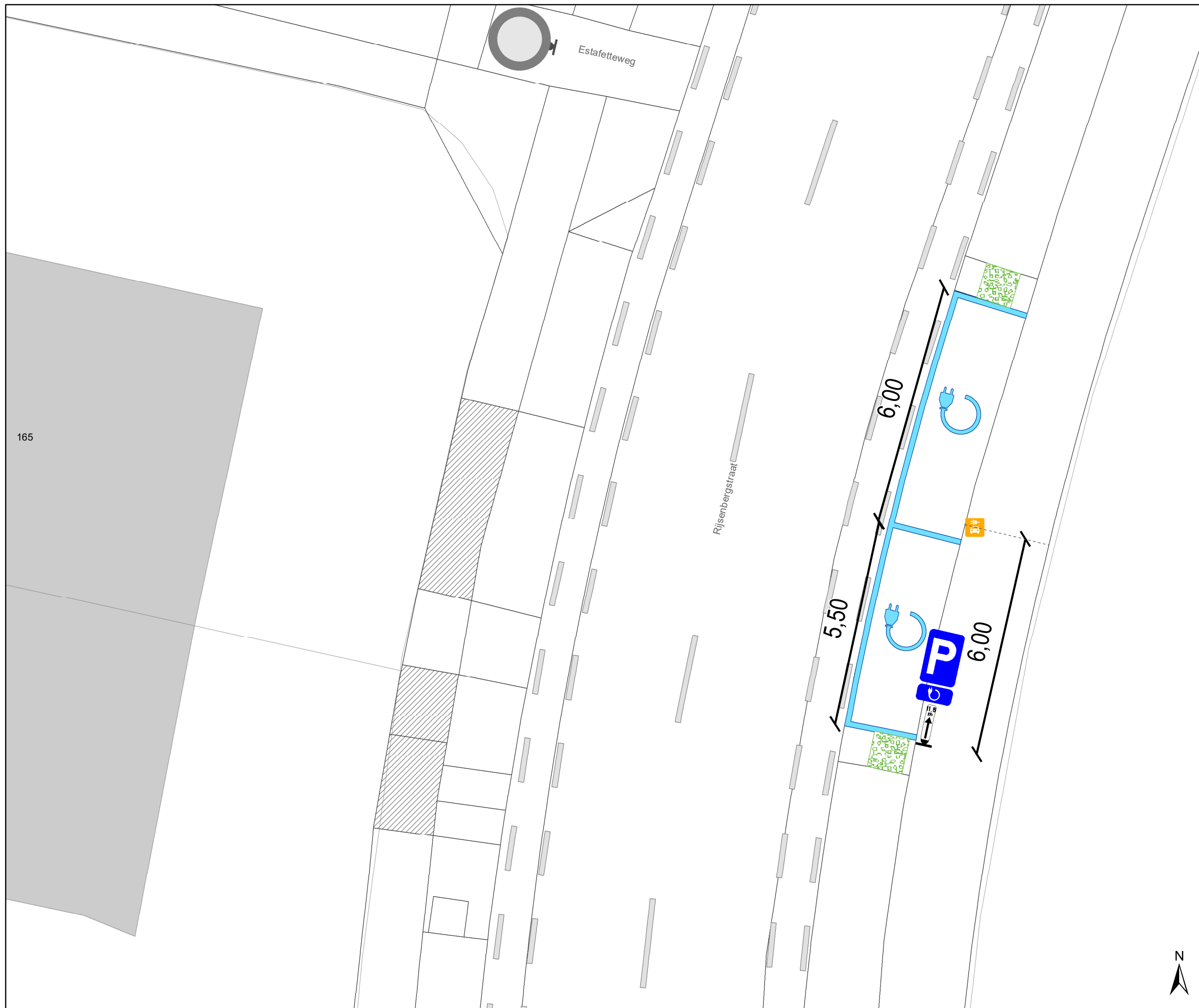
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:





- **een plateau**

(einde reglement)





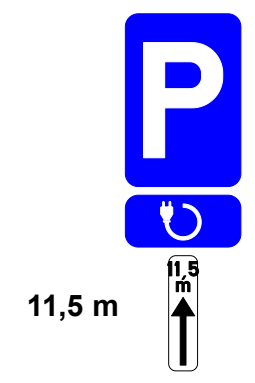
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Groenberm
-  Geplande laadpaal

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Rijsenbergstraat 165 EV-plaatsen en laadpaal

Dossiernummer P-227695

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2022	1/100	1/1	A3

