



2022_CBS_06965 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Godshuizenlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 95 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 15/06/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden 2 nieuwe maatregelen getroffen om doorstroming op en naar R40 te bevorderen, namelijk creëren van nieuwe afslagstrook op de Godshuizenlaan richting Louis Pasteurlaan en wijzigen van de afslagstroken in Bijlokehof. Daarenboven werd het trottoir ter hoogte van museum STAM in najaar 2016 uitgestulpt. Er werd afgesproken met museum STAM dat er een zone ging voorzien worden voor laden en lossen voor bezoekers van STAM, vooral voor autocars en er wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien. Deze laad- en loszone en de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap werden ook met dit reglement ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Godshuizenlaan dossier P-220454 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Godshuizenlaan dossier P-220454 (deel van de beslissing)
- Historiek Godshuizenlaan dossier P-220454

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Godshuizenlaan, goedgekeurd in zitting van 9 maart 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Godshuizenlaan.

2022_CBS_06965 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Godshuizenlaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Godshuizenlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Louis Pasteurlaan,
op het kruispunt van de Godshuizenlaan met het Bijlokehof,
op het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Groot-Brittanniëlaan, richting
Martelaarslaan en richting Louis Pasteurlaan,
op het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Henleykaai geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Henleykaai,
op het kruispunt van de Godshuizenlaan met de Louis Pasteurlaan,
op het kruispunt van de Groot-Brittanniëlaan met de Godshuizenlaan,
op het kruispunt van de Louis Pasteurlaan met de Godshuizenlaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Bijlokekaai ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan,
op de Henleykaai ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan,
op de Nonnemeersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan,
op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan,
op het Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,

wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Godshuizenlaan van Bijlokekaai tot Bijlokehof,
op de Godshuizenlaan van Groot-Brittanniëlaan tot Henleykaai geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 5. Op de Godshuizenlaan van het kruispunt met de Henleykaai tot het kruispunt met
Bijlokehof in de richting van Bijlokehof, langs de zijde van de oneven huisnummers,
op de Godshuizenlaan van het kruispunt met Groot-Brittanniëlaan tot het kruispunt
met Bijlokekaai in de richting van Bijlokekaai, langs de zijde van de even huisnummers
geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het
geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

Artikel 6. Op de Godshuizenlaan ter hoogte van de Bijlokekaai,
op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Brittanniëlaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Nonnemeersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan,
op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan, op
de bypass geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henleykaai, aan de
westelijke zijde van het kruispunt,
op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Louis Pasteurlaan, aan de
zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 9. Op de Groot-Brittanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D3**

Artikel 10. Op de Godshuizenlaan van kruispunt met de Bijlokekaai tot huisnummer 2-2b (net na poort STAM) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 11. Op de Godshuizenlaan van kruispunt met de Louis Pasteurlaan tot kruispunt met het Bijlokehof aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 12. Op de Godshuizenlaan van de parkeerplaats voor personen met een handicap tot aan de poort van STAM aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 13. Op de Godshuizenlaan ter hoogte van de ingang van museum STAM geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 14. Op de Godshuizenlaan ter hoogte van huisnummer 95 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 15. Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met het Bijlokehof,

op het Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan,

op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Louis Pasteurlaan geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F13**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

Artikel 16. Op de Nonnemeersstraat vanaf het kruispunt met de Godshuizenlaan over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 17. Op de Godshuizenlaan van de Bijlokekaai tot het Bijlokehof geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 18. Op de Godshuizenlaan van huisnummer 2-2b (net na poort van STAM) tot 25 meter voor het kruispunt met de Louis Pasteurlaan aan de kant van de pare huisnummers, op de Godshuizenlaan van de Groot-Britanniëlaan tot de Henleykaai aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 19. Op de Godshuizenlaan van Bijlokekaai tot Louis Pasteurlaan langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 20. Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bijlokekaai, op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Louis Pasteurlaan, op de Godshuizenlaan ter hoogte van huisnummer 159, op de Bijlokekaai ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan, op de Henleykaai ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan, op de Louis Pasteurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan, op het Bijlokehof ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan, op de Groot-Britanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 21. Op de Groot-Britanniëlaan ter hoogte van het kruispunt met de Godshuizenlaan geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 22. Op de Godshuizenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Groot-Britanniëlaan, op de Godshuizenlaan ter hoogte van huisnummer 95 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 23. Op de Godshuizenlaan ter hoogte van de ingang van museum STAM, over een afstand van 45 meter;

op de Godshuizenlaan ter hoogte van huisnummer 95 geldt:

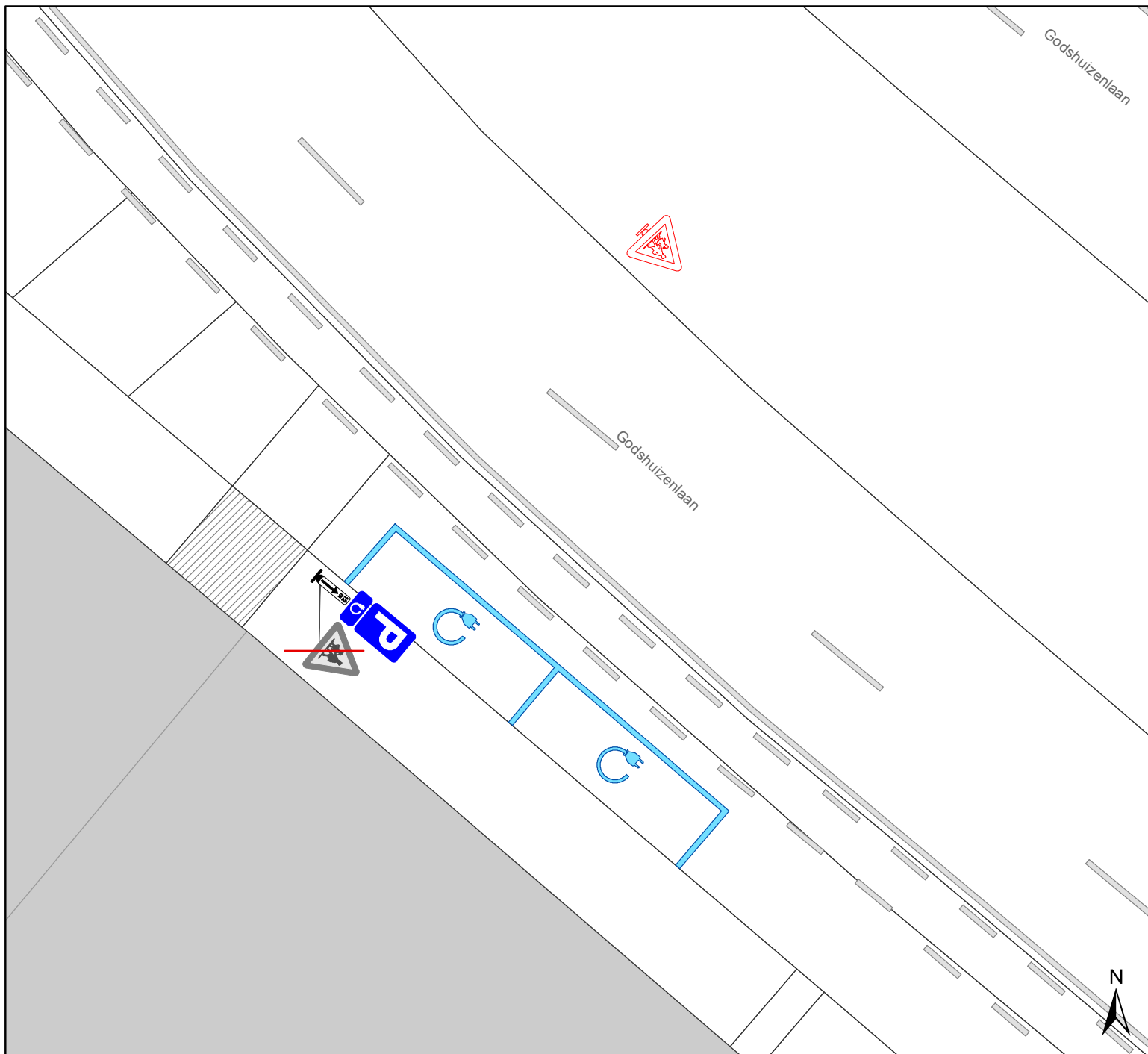
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

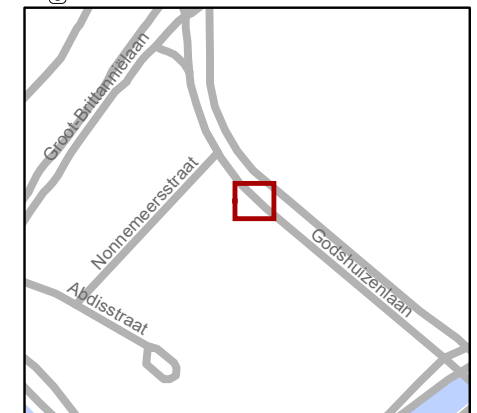
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande signalisatie
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Godshuizenlaan 95 EV			
Dossiernummer P-220454			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2022	1/150	1/1	A4

