



2022_CBS_06964 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Krijgsgasthuisstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 166 tot en met huisnummer 160 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 27 januari 2022 werd een parkeerverbod voorzien door een bord E1 met onderbord Xc voor 12meter ter hoogte van huisnummer 150 tot en met huisnummer 142 langs de kant van de pare huisnummers en dit om de groendienst betere toegang tot hun inrit in huisnummer 143 mogelijk te maken voor hun voertuigen, ook met aanhangwagen.

Bij collegebesluit van 25 februari 2021 werd het ook voor speedpedelecs toegestaan om in tegenrichting te rijden. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Krijgsgasthuisstraat tussen de Wintertuinstraat en de Koolkapperstraat. Dit om sluijverkeer in het woonerf van de Koolkapperstraat te vermijden.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de voorbehouden bewonersplaatsen werden bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Krijgsgasthuisstraat dossier P-224286 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Krijgsgasthuisstraat dossier P-224286 (deel van de beslissing)
- Historiek Krijgsgasthuisstraat dossier P-224286

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Krijgsgasthuisstraat, goedgekeurd in zitting van 27 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Krijgsgasthuisstraat.

2022_CBS_06964 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Krijgsgasthuisstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Krijgsgasthuisstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Krijgsgasthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwewandeling geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 2. Op de Krijgsgasthuisstraat van het kruispunt met de Wintertuinstraat tot het kruispunt met de Ekkergermstraat in de richting van het kruispunt met de Ekkergermstraat en van het kruispunt met de Wintertuinstraat tot het kruispunt met de Nieuwewandeling in de richting van het kruispunt met de Nieuwewandeling wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18**

Artikel 3. Op de Krijgsgasthuisstraat van huisnummer 150 tot en met huisnummer 144 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 4. Op de Krijgsgasthuisstraat van het kruispunt met de Ekkergerstraat tot huisnummers 40-50 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Krijgsgasthuisstraat van huisnummers 96 tot huisnummer 82-82A aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 5. Op de Krijgsgasthuisstraat van huisnummer 166 tot en met huisnummer 160 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 6. Op de Krijgsgasthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ekkergerstraat;

op de Krijgsgasthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wintertuinstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Krijgsgasthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwewandeling geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 7. Op de Krijgsgasthuisstraat van huisnummer 166 tot en met huisnummer 160 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Krijgsgasthuisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwewandeling geldt:

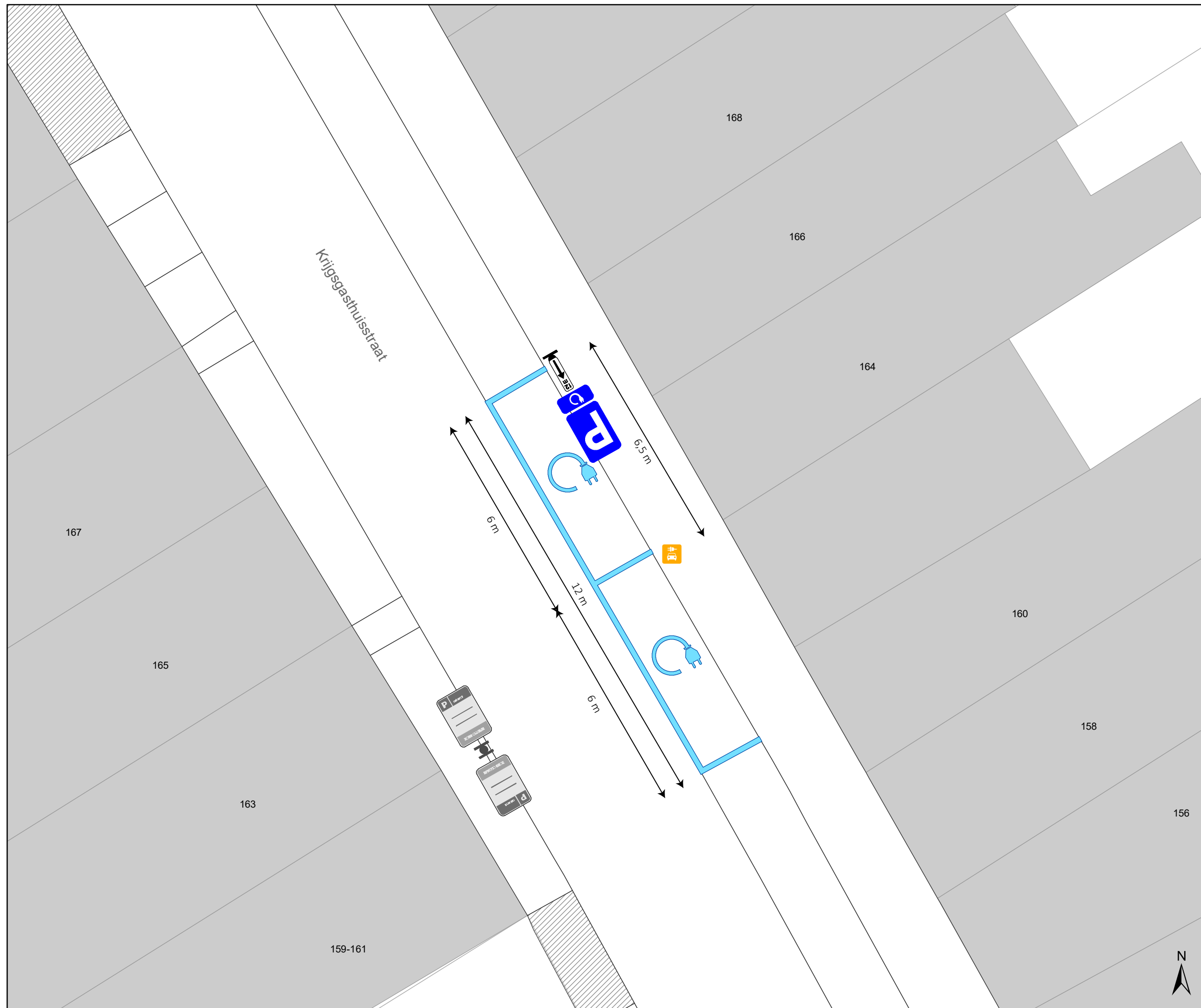
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Geplande signalisatie parkeren EV + 12m
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Krijgsgasthuisstraat 164
EV**

Dossiernummer P-224286

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/06/2022	1/100	1/1	A3

