



2022_CBS_06963 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Marialand - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 13 tot en met huisnummer 17-19 langs de kant van de onpare huisnummers gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werden volgende maatregelen getroffen: het verwijderen van het parkeervak voor schoolbussen ter hoogte van huisnummer 29, omdat het CLB verhuisd is. Daarnaast werd er een eindbord met betrekking tot de voorbehouden bewonersplaatsen geplaatst, dit op de plaats waar het beginbord stond voor het parkeervak voor schoolbussen om het einde van de parkeerreglementering aan te duiden.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd een busparkeerstrook ingericht en werd de signalisatie van het bewonersparkeren aangepast.

Bij collegebesluit van 22 september 2016 werden in overleg met de verschillende scholengroepen drie bewonersplaatsen van de Wispelbergstraat verplaatst naar Marialand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Marialand dossier P-224298 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Marialand dossier P-224298 (deel van de beslissing)
- Historiek Marialand dossier P-224298

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Marialand, goedgekeurd in zitting van 13 augustus 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Marialand.

2022_CBS_06963 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Marialand - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Marialand

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Marialand van de Raphuisstraat tot de Theresianenstraat in de richting van de Theresianenstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **C1**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden **M2**
- verkeersborden **F19**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden **M4**

Artikel 2. Op Marialand ter hoogte van huisnummer 25 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **D1**

Artikel 3. Op Marialand ter hoogte van huisnummer 25 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **E9a**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden **M1**

Artikel 4. Op Marialand van het kruispunt met de Theresianenstraat tot huisnummer 29 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 5. Op Marialand van huisnummer 13 tot en met huisnummer 17-19 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 6. Op Marialand van de Theresianenstraat tot de Rasphuisstraat aan de kant van de pare huisnummers,

op Marialand van huisnummer 21 tot huisnummer 17 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 7. Op Marialand van huisnummer 25 tot huisnummer 17;

op Marialand van huisnummer 27 tot huisnummer 29;

op Marialand van huisnummer 13 tot en met huisnummer 17-19 langs de kant van de onpare huisnummers geldt:

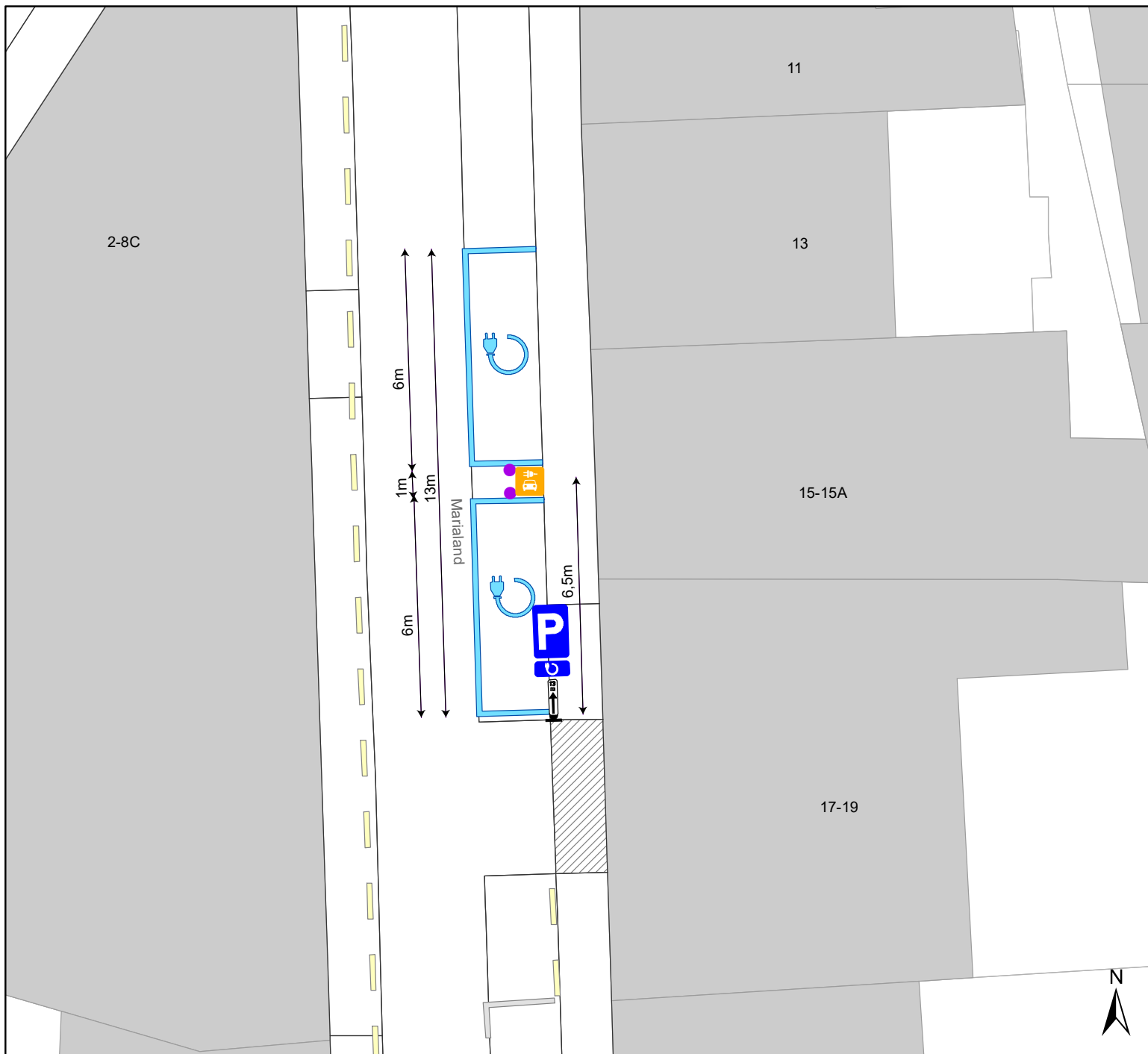
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

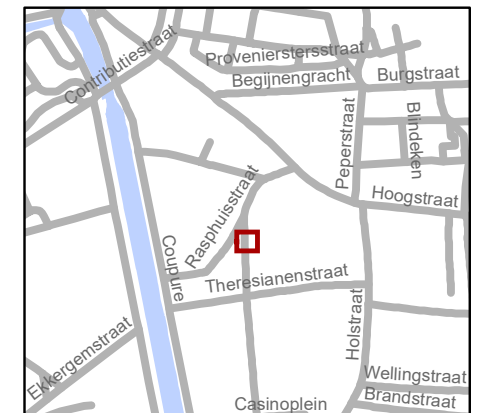
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal
-  Geplande anti-parkeerpaal
-  Geplande signalisatie parkeren EV + 13m
- 



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Marialand 15
EV

Dossiernummer P-224298

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/04/2022	1/150	1/1	A4

