



2022_CBS_06961 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ramen - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werden maatregelen getroffen, zodat dat (brom)fietsers van en naar Ramen en de Burgstraat kunnen rijden. Tevens moeten deze bestuurders komende van Ramen die in de richting van de Burgstraat rijden zeker stoppen aan en zo de nodige tijd nemen om na te gaan of er geen voetgangers komen van achter de gevels op het onoverzichtelijke kruispunt met de Burgstraat. Tevens werden er, na akkoord van de brandweer voor de hulpdiensten, plooi bakens voorzien aan de zijde van Burgstraat. In 2012 werd er een neerklapbaar paaltje bij de signalisatie die het aan voertuigen verbiedt door te rijden geplaatst, maar daar wordt teveel misbruik van gemaakt en verdwijnt zelfs regelmatig.

Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor taxi's in functie van toegankelijkheid. De plaats wordt ingericht ten behoeve van de bewoners van de assistentiewoningen. De parkeerplaats werd voorzien aan de ingang aan huisnummer 1. Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de parkeervakken tussen huisnummers 4-4I tot huisnummer 8 aangeduid.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd het verdrijvingsvlak tussen huisnummer 14 van de Poel en huisnummer 2 verwijderd. Dit verdrijvingsvlak was overbodig geworden aangezien op deze locatie niet langer een inrit aanwezig is.

Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ramen dossier P-230829 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ramen dossier P-230829 (deel van de beslissing)
- Historiek Ramen dossier P-230829

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ramen, goedgekeurd in zitting van 16 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ramen.

2022_CBS_06961 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ramen - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ramen

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op Ramen ter hoogte van het kruispunt met de Burgstraat ter hoogte van de westelijke gevel van Burgstraat huisnummer 40-46 wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B5**
 - **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op Ramen van halverwege de westelijke gevel van huisnummer 4-41 tot de Luxemburgstraat in de richting van de Luxemburgstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17**
- Artikel 3.** Op Ramen vanaf de Burgstraat en Ramen in de richting van zowel Ramen als Burgstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4. Op Ramen ter hoogte van het kruispunt met de Poel geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op Ramen ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op Ramen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op Ramen van huisnummer 4 tot Burgstraat huisnummers 40-46 geldt:

- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
- ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

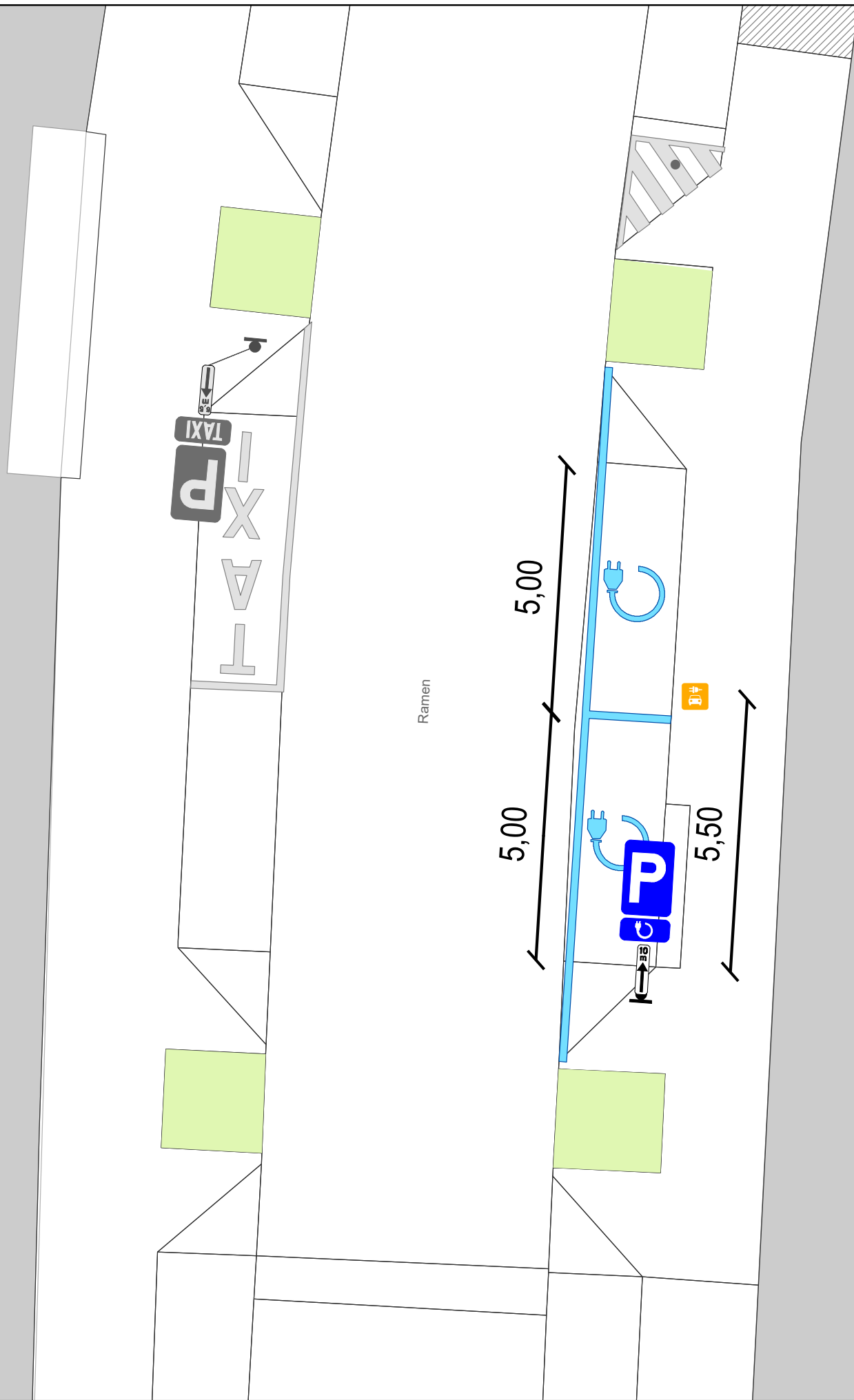
Artikel 8. Op Ramen ter hoogte van het kruispunt met de Poel geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op Ramen ter hoogte van de zijgevel van het pand gelegen in de Poel huisnummer 14 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op Ramen van huisnummer 20 tot huisnummer 24;
op Ramen van huisnummers 4-4I tot huisnummer 8;
op Ramen ter hoogte van huisnummer 1;
op Ramen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Groenbermen

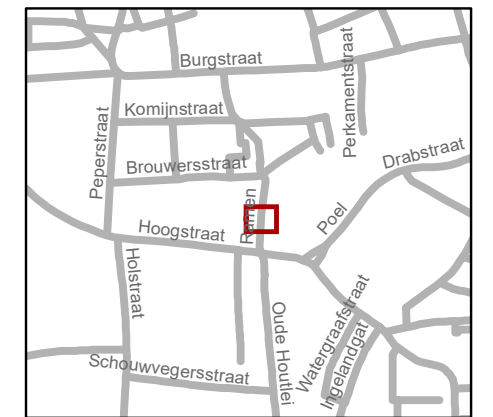
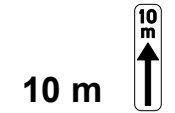
Laadpunten

-  Gepland

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

Geplande Verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ramen tegenover nr 1 2x EV-plaatsen

Dossiernummer P-230829

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/05/2022	1/100	1/1	A3

