
2022_CBS_06979 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lourdesstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Met dit besluit wordt de signalisatie na heraanleg goedgekeurd. De parkeerplaats voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen, ter hoogte van huisnummer 5, aan de andere kant van de weg wordt vervangen door een gewone parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen aangezien de aanvrager deze plaats niet langer gebruikt.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd als nieuwe maatregel één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen goedgekeurd, ter hoogte van huisnummer 5, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 6 maart 2017 werd een aanwijzingsbord F 29 geplaatst en de linkerafslagstrook verwijderd om het zwaar vervoer op een vlotte manier naar de R4 te sturen.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lourdesstraat dossier P-299170 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lourdesstraat dossier P-299170 (deel van de beslissing)
- Historiek Lourdesstraat dossier P-299170

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lourdesstraat, goedgekeurd in zitting van 05 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lourdesstraat.

2022_CBS_06979 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lourdesstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lourdesstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Lourdesstraat met de Genstraat, Groenstraat en Slotendries geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Lourdesstraat met de Slotendries, Gentstraat en Groenstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op alle wegen die uitkomen op de Lourdesstraat en dit tussen het kruispunt met de zijarm met huisnummers 6-6a enerzijds, en met de Groenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Lourdesstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de zijarm met huisnummers 6-6a enerzijds, en met de Groenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Lourdesstraat van huisnummer 9 tot Motorstraat nr 1a in de richting van de Lourdesstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 5. Op de Lourdesstraat vanaf de rotonde op het kruispunt met de Motorstraat en de Sint-Bernadettestraat in de richting van het kruispunt met de Groenvinkstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 6. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Lourdesstraat met de Motorstraat en de Sint-Bernadettestraat geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Lourdesstraat met de Motorstraat en de Sint-Bernadettestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 7. Op de Lourdesstraat van huisnummer 9, respectievelijk huisnummer 13 tot het kruispunt met de Groenstraat langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 8. Op de Lourdesstraat van huisnummer 17 tot 35 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Lourdesstraat van huisnummer 46 tot 72 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op de Lourdesstraat ter hoogte van huisnummer 5, aan de andere kant van de weg, voor 2 parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 10. Op de Lourdesstraat van huisnummer 13 tot huisnummer 15 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Lourdesstraat ter hoogte van huisnummer 5;

op de Lourdesstraat ter hoogte van huisnummer 23;

op de Lourdesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Slotendries en de Groenstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 12. Op de Lourdesstraat ter hoogte van huisnummers 13-13C geldt:

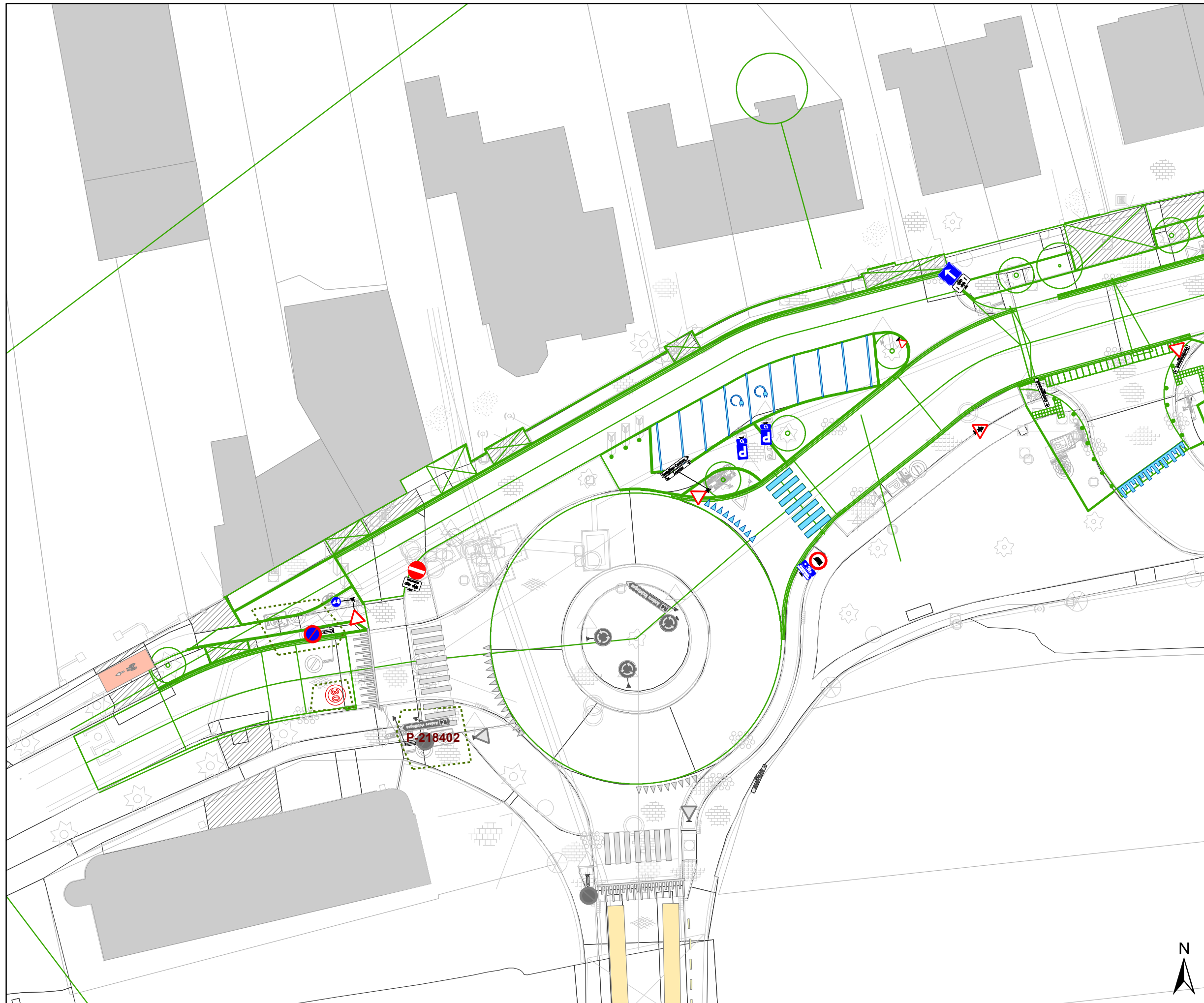
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

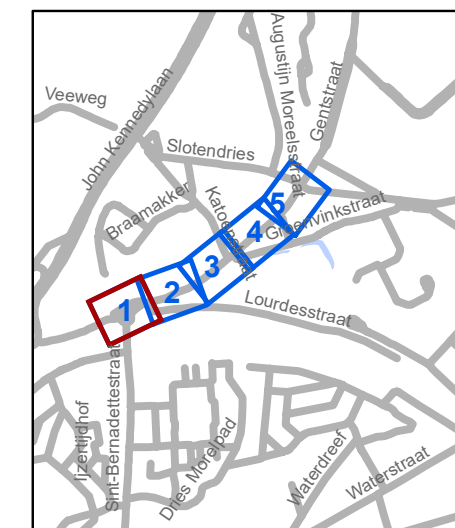
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone (her)aanleg
-  Ontwerp (her)aanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lourdesstraat Signalisatie na heraanleg

Dossiernummer P-299170
MB-18-11379

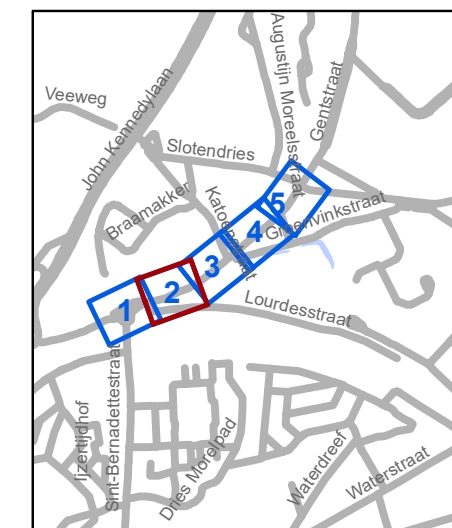
DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
30/05/2022	1/350	1/5	TB	bracketi	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone (her)aanleg
-  Ontwerp (her)aanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lourdesstraat Signalisatie na heraanleg

Dossiernummer P-299170
MB-18-11379

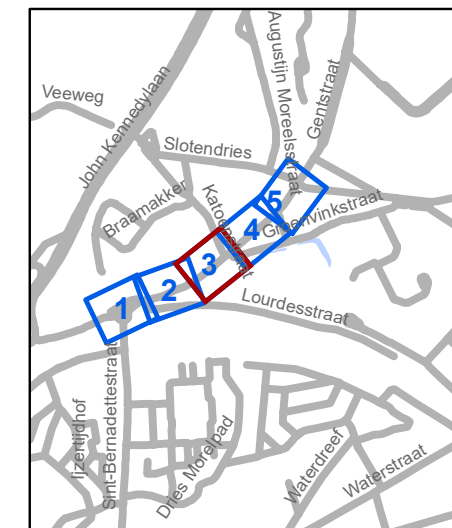
DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
30/05/2022	1/350	2/5	TB	bracketi	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone (her)aanleg
-  Ontwerp (her)aanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lourdesstraat Signalisatie na heraanleg

Dossiernummer P-299170
MB-18-11379

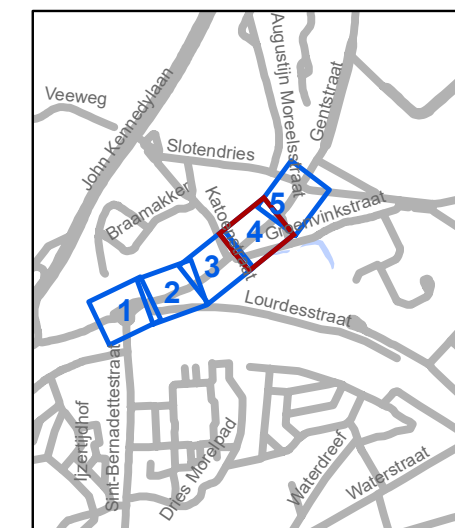
DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
30/05/2022	1/350	3/5	TB	bracketi	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone (her)aanleg
- Ontwerp (her)aanleg



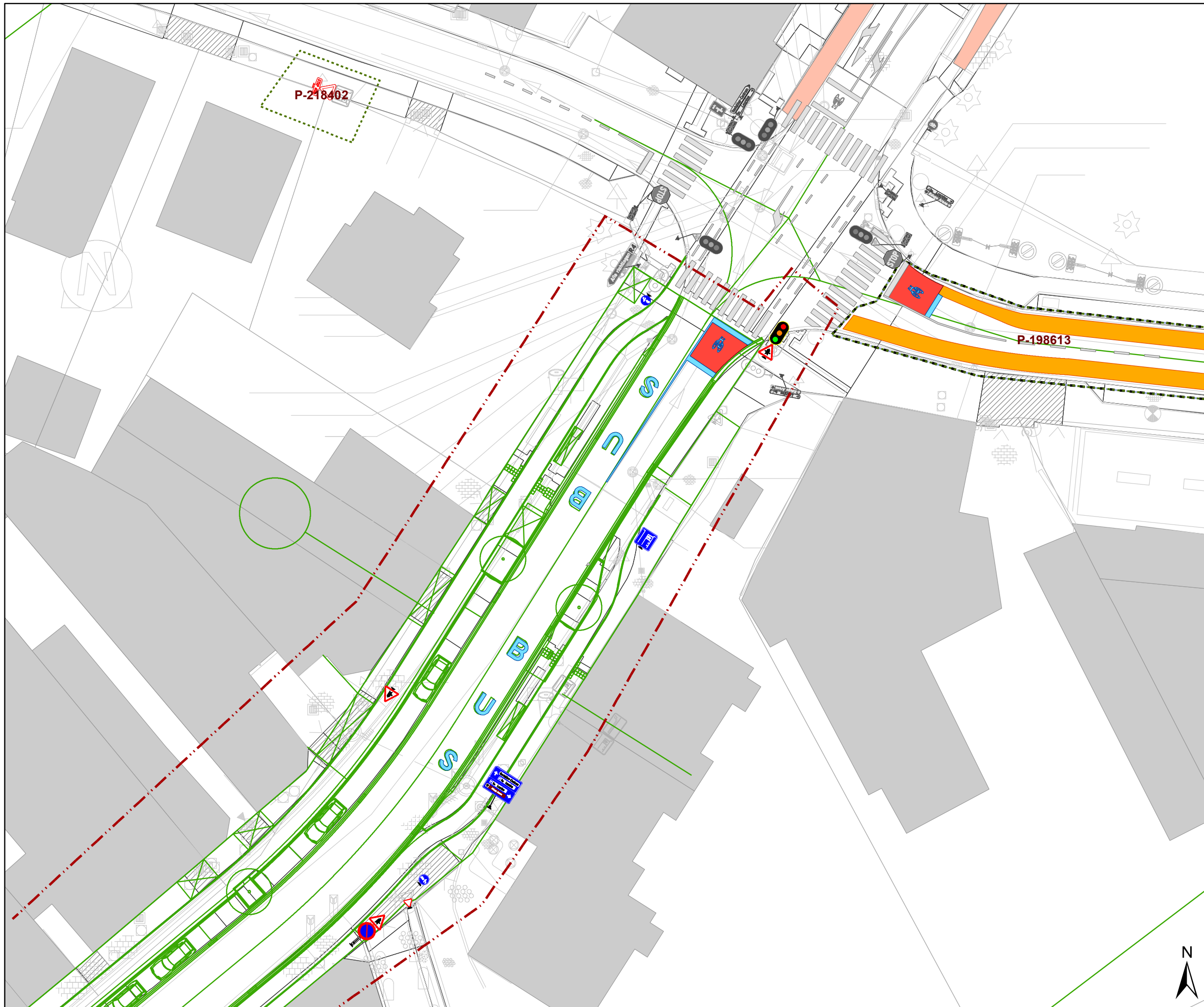
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lourdesstraat Signalisatie na heraanleg

Dossiernummer P-299170
MB-18-11379

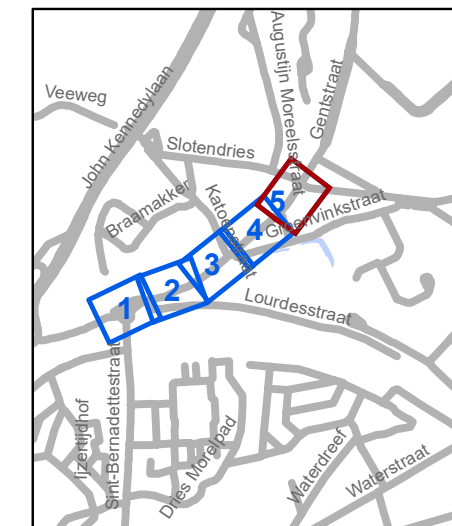
DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
30/05/2022	1/350	4/5	TB	bracketi	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone (her)aanleg
-  Ontwerp (her)aanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lourdesstraat Signalisatie na heraanleg

Dossiernummer P-299170
MB-18-11379

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
30/05/2022	1/350	5/5	TB	bracketi	A3

