
2022_CBS_06960 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Brusselsesteenweg - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit wordt getroffen, zijn: de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de parking Arsenaal gezien hier twee publieke laadpalen vergund werden en geplaatst zullen worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Daarnaast worden vier voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de parking Arsenaal in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ten derde wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap toegevoegd aan dit reglement, aangezien er 5 voorbehouden parkeerplaatsen zijn op terrein op de parking Arsenaal in plaats van 4. Ten vierde wordt de belijning van de parkeervakken op de parking Arsenaal toegevoegd in dit reglement. Deze belijning is reeds aanwezig op het terrein. Tenslotte worden ook de verdrijvingsvlakken op de parking Arsenaal toegevoegd in dit reglement. Er zijn op terrein verschillende verdrijvingsvlakken aanwezig. Er wordt 1 nieuw verdrijvingsvlak voorzien naast een parkeerplaats voor personen met een handicap, omdat deze zone te smal is om te parkeren na het verbreden van deze parkeerplaats. Op 16/06/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen. Bij collegebesluit van 27 januari 2022 werd het stilstaan- en parkeerverbod (verkeersborden E3) verwijderd ter hoogte van huisnummer 749 tot 737-747 op vraag van de politie. Deze signalisatie bleek overbodig te zijn en geen functie meer te hebben, omdat het bedrijf voor wie ze destijds aangebracht waren niet meer gevestigd is op deze locatie. Op 11/01/2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, district Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 18 november 2021 werd beslist tot de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 712-720A en 722-722E gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 28 oktober 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd voor de volledige Brusselsesteenweg en werden volgende nieuwe maatregelen getroffen: (1) de snelheid tussen de Land Van Rodelaan en de grens met Melle werd teruggebracht van 70km/u naar 50km/u gezien het hier om een gebied gaat binnen de bebouwde kom met diverse niet door verkeerslichten geregelde oversteekplaatsen. Sedert 20 mei 2021 zitten bovendien alle aanliggende straten (met uitzondering van de Land Van Rodelaan) in zone 30 en vormt de verlaging op deze doorgaande as een logische schakel in het Gentse snelheidsplan. Op 22 april 2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel. (2) Ter hoogte van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat, Jules de Saint Genoisstraat, Jean Jaurésstraat en Vogelhoekstraat werd de uitzonderingsregel op het afslagverbod naar rechts aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P kunnen afslaan. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden

M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B werden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Op 7 oktober 2020 werd er van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen een positief advies ontvangen. (3) Dit besluit integreerde de aparte aanvullende reglementen telkens opgemaakt voor een onderdeel van de Brusselsesteenweg. De historiek uit de oorspronkelijke besluiten werd hier overgenomen. Meer specifiek worden de verkeersmaatregelen tussen de Keizersvest (R40) en Louis De Smetstraat uit de beslissingen van 3 oktober 2019, 1 oktober 2020 en de verkeersmaatregel van 18 maart 2021 in dit besluit gevat. Diverse verkeersmaatregelen tussen Keizersvest (R40) en de Louis De Smetstraat werden toen geregulariseerd.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt Jules de Saint Genoisstraat, vanuit de Driesstraat en Frederik Burvenichstraat na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd in het gedeelte tussen de Edward Pynaertkaai en het Keizerpark en werd de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het Keizerpark ingesteld aangezien daar een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Op 14 september 2020 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werd de bestaande toestand geregulariseerd in het gedeelte tussen de Scheldekaai en het Keizerpark en werd als nieuwe maatregel het B1-bord en bijhorende haaietanden in klein formaat ingevoerd in de Scheldekaai opdat fietsers en de bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs, die komen uit de Scheldekaai en die de Brusselsesteenweg willen inrijden, voorrang verlenen aan het verkeer in de Brusselsesteenweg.

Bij collegebesluit van 3 oktober 2019 werd er een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 603 ingesteld, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd het stilstaan- en parkeerverbod van huisnummer 354 tot huisnummer 360 duidelijker gesignaleerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Brusselsesteenweg dossier P-202919 (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Brusselsesteenweg dossier P-202919 (deel van de beslissing)
- Historiek Brusselsesteenweg dossier P-202919

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Brusselsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 27 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Brusselsesteenweg.

2022_CBS_06960 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Brusselsesteenweg - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Brusselsesteenweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummer 767 geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Frederik Burvenichstraat, de stelplaats De Lijn, Land Van Rodelaan en Schooldreef geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op alle wegen die uitkomen op de Brusselsesteenweg en dit tussen het kruispunt met de R40 enerzijds, en Melle anderzijds, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de Land Van Rodelaan tot Melle geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B9

Artikel 4. Op de Brusselsesteenweg (N9) van af het kruispunt met Keizersvest (R40) tot Melle en dit in beide richtingen geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B9**

Artikel 5. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik

Burvenichstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jules de Saint-Genoisstraat geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B22**

Artikel 6. Op de Brusselsesteenweg van de Hoveniersstraat tot Melle, ter hoogte van de onderbrekingen van de vrije trambedding, aan de kant van de tegenrijrichting in de richting van Melle;

op de Brusselsesteenweg van Melle tot de Hoveniersstraat, ter hoogte van de onderbrekingen van de vrije trambedding, aan de kant van de tegenrijrichting in de richting van de Hoveniersstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

Artikel 7. Op de Brusselsesteenweg (N9) vanaf de brug over de Oude Schelde (Binnenstad) (kmpt. 52.2) in de richting van Keizersvest (R40) geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 4 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C29**

Artikel 8. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Frederik Burvenichstraat geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Posthoornstraat geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 10. Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Vogelhoekstraat, Jean Jauréslaan, Jules de Saint-Genoisstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 11. Op de Edward Pynaertkaai, August Van Lokerenstraat, de Hoveniersstraat, de Steenvoordelaan, Maurice Verdoncklaan, Sint-Eligiusstraat, Bruiloftstraat, Rode-Kruisstraat, Voetbalstraat, Jan van Aelbroeckstraat, Jean Jauréslaan, Eduard Pêcherstraat en Vogelhoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg (N9) geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 12. Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van huisnummer 103, de Hoveniersstraat, Stelplaats De Lijn en alle onderbrekingen van de vrije trambedding geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 13. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Aelbroecklaan;
op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 14. Op de Brusselsesteenweg van af het kruispunt met Keizersvest (R40) tot Melle langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 15. Op de Brusselsesteenweg (N9) van huisnummer 354 tot huisnummer 360 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt van 9u tot 19u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 16. Op de Brusselsesteenweg vanaf huisnummer 220 in de richting van Melle geldt:

het parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 17. Op de Brusselsesteenweg van huisnummer 603 tot de Maurice Verdoncklaan; op de Brusselsesteenweg van de Maurice Verdoncklaan tot de op -en afrit met E17;

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a-Type VIIb**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

Artikel 18. Op de Brusselsesteenweg van huisnummer 441 tot huisnummer 429 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 19. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 4 haakse parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 20. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 5 haakse parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 21. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor 4 haakse parkeerplaatsen geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 22. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type

VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 23. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 24. Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van huisnummer 603 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 25. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het Keizerpark geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 26. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 712-720A en 722-722E geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12.5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 27. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de R40, de Hoveniersstraat aan de onpare zijde, de stelplaats De Lijn aan de pare zijde, het kruispunt met de Land Van Rodelaan (inclusief de oprit na het viaduct), de Schooldreef en de Jan Van Aelbroecklaan geldt:

voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 28. Op de Brusselsesteenweg van Melle tot de Hoveniersstraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 29. Op de Brusselsesteenweg van het kruispunt met de Keizervest tot het kruispunt met de Hoveniersstraat in de richting van zowel de Hovenierstraat als Keizersvest (R40) geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode
- verkeersborden F18

Artikel 30. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Keizervest (R40) enerzijds, en Melle anderzijds, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad

volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 31. Op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van het kruispunt met Keizersvest (R40), huisnummers 11b, 83, 125, kruispunt met Frederik Burvenichstraat (aan beide zijden), Hoveniersstraat, huisnummer 337, 345 (tot helft van de rijbaan), Park de Vijvers, kruispunt Land Van Rodelaan(aan beide zijden),huisnummer 459, Schooldreef (aan beide zijden), huisnummer 657, 699, 735, 763 en 801 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 32. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de Hoveniersstraat en de oprit ter hoogte van huisnummer 429 (aan de overzijde); op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal, en dit voor verschillende verdrijvingsvlakken geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 33. Op de Brusselsesteenweg ter hoogte van huisnummers 712-720A en 722-722E; op de Brusselsesteenweg ter hoogte van de parking Arsenaal geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 34. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Brusselsesteenweg (N9) ter hoogte van de Posthoornstraat, Louis Van Houttestraat, Alexis Dallièrestraat, Frederik Burvenichstraat, geldt:

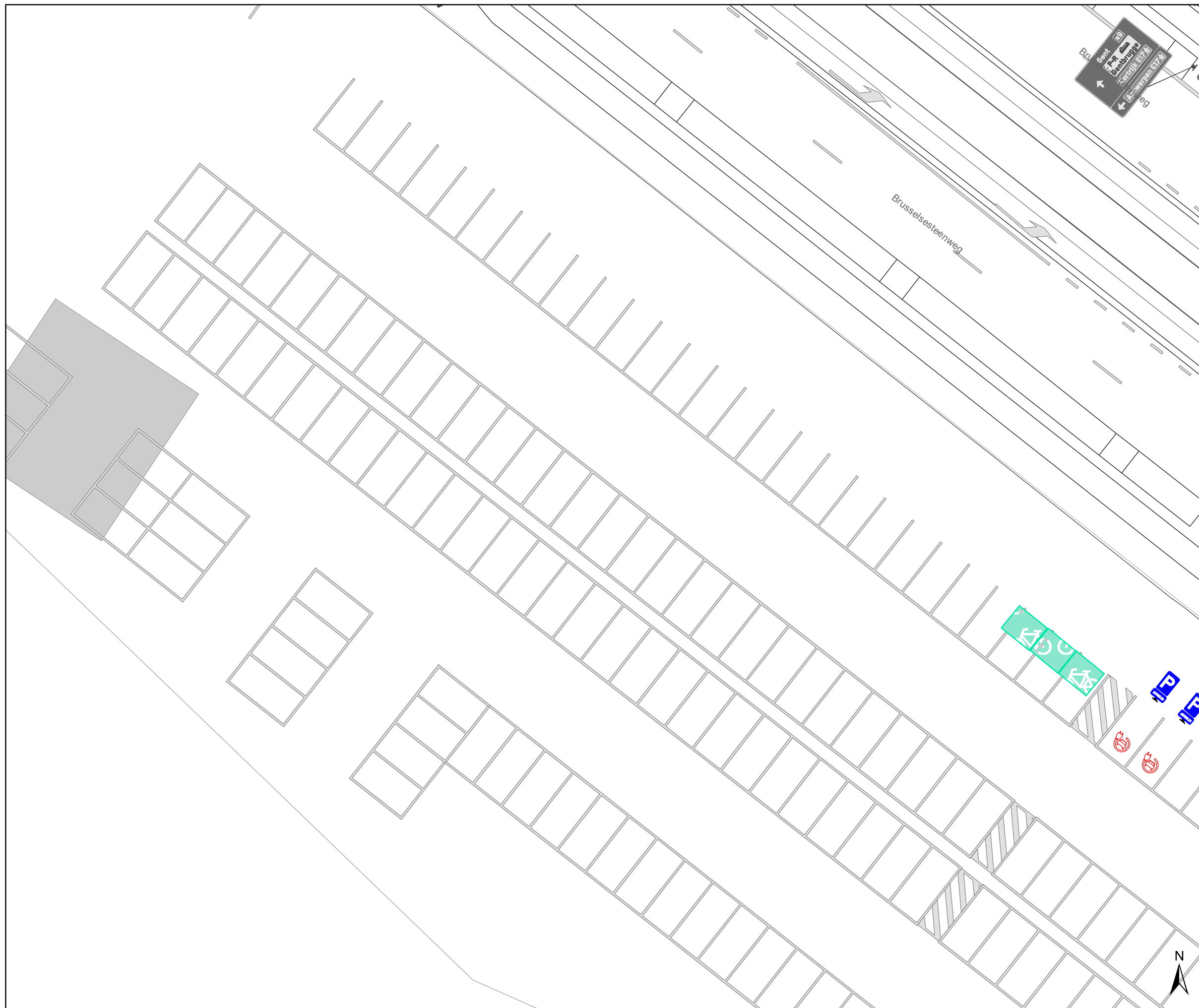
de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:







- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



Geplande verkeersborden

- Nieuwe
- 
 - 
 - 

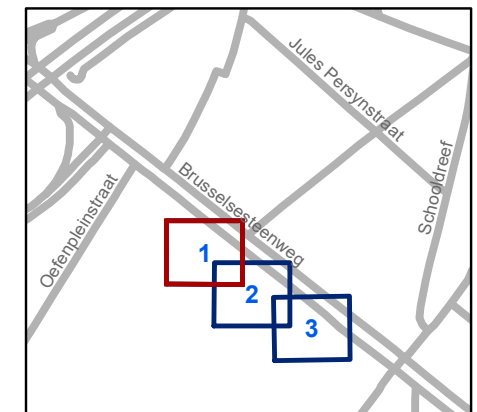
Te verwijderen:

5 X E9a + onderbord rolstoel

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Laadpaal, Gepland

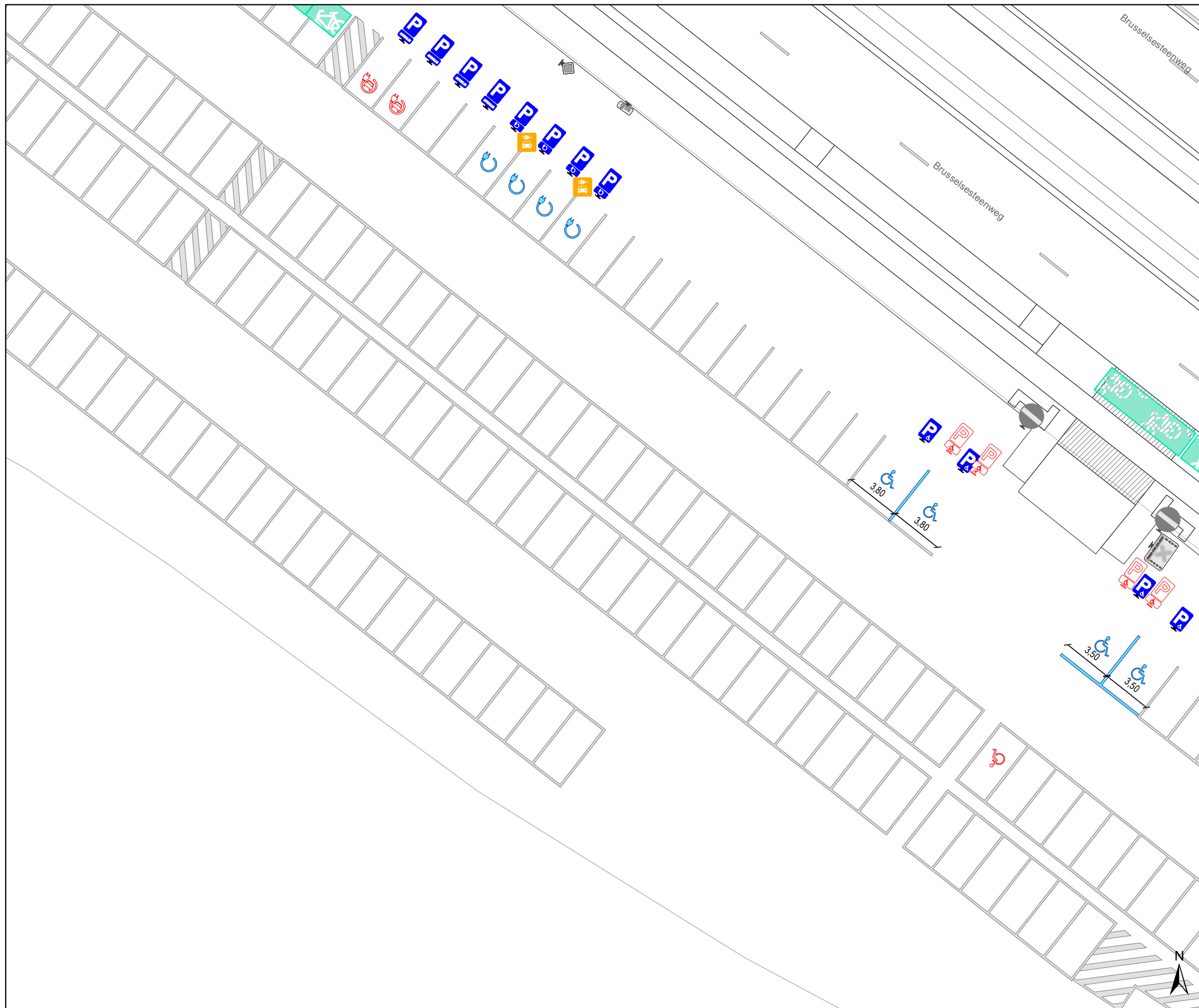


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







P&R Arsenal EV-plaatsen en autodelen

Dossiernr P-202919 (MB-20-29440)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/05/2022	1/250	1/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling


Geplande verkeersborden

- Nieuwe
- 
 - 
 - 

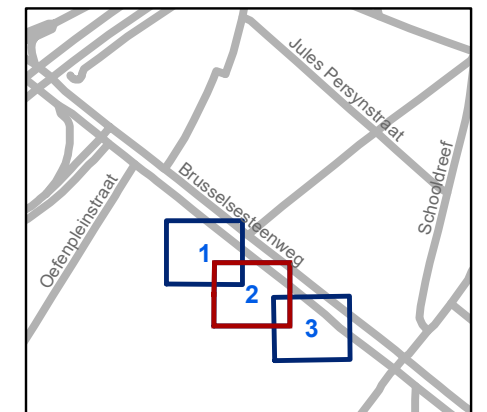
Te verwijderen:

5 X E9a + onderbord rolstoel

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Laadpaal, Gepland

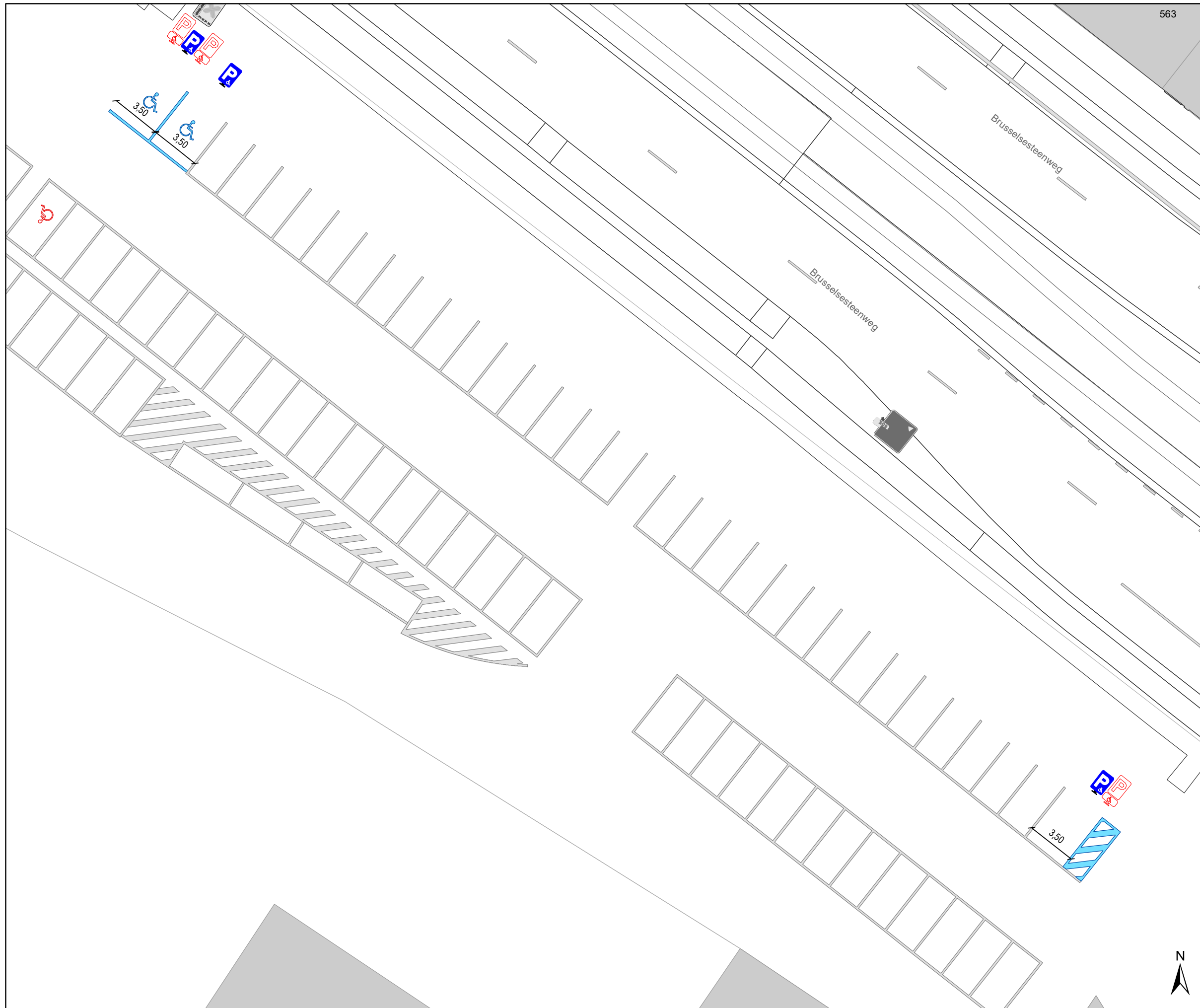


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







P&R Arsenal EV-plaatsen en autodelen

Dossiernr P-202919 (MB-20-29440)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/05/2022	1/250	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsstalling

Geplande verkeersborden

Nieuwe   

AUTODELEN

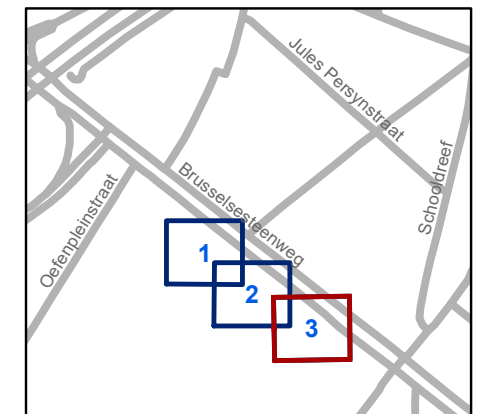
Te verwijderen:

5 X E9a + onderbord rolstoel

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Laadpaal, Gepland



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

P&R Arsenal EV-plaatsen en autodelen

Dossiernr P-202919 (MB-20-29440)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/05/2022	1/250	3/3	A3

