



---

**2022\_CBS\_06958 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Salamanderstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan, aan de zijde van de onpare huisnummers gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Bij collegebesluit van 7 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 8 werd verwijderd wegens verhuis/overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Salamanderstraat dossier P-227694 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Salamanderstraat dossier P-227694 (deel van de beslissing)
- Historiek Salamanderstraat dossier P-227694

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Salamanderstraat, goedgekeurd in zitting van 7 juli 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Salamanderstraat.

2022\_CBS\_06958 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Salamanderstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Salamanderstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Salamanderstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

**Artikel 2.** Op de Salamanderstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan, aan de zijde van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 3.** Op de Salamanderstraat ter hoogte van het kruispunt met de De Pintelaan, aan de zijde van de onpare huisnummers geldt:

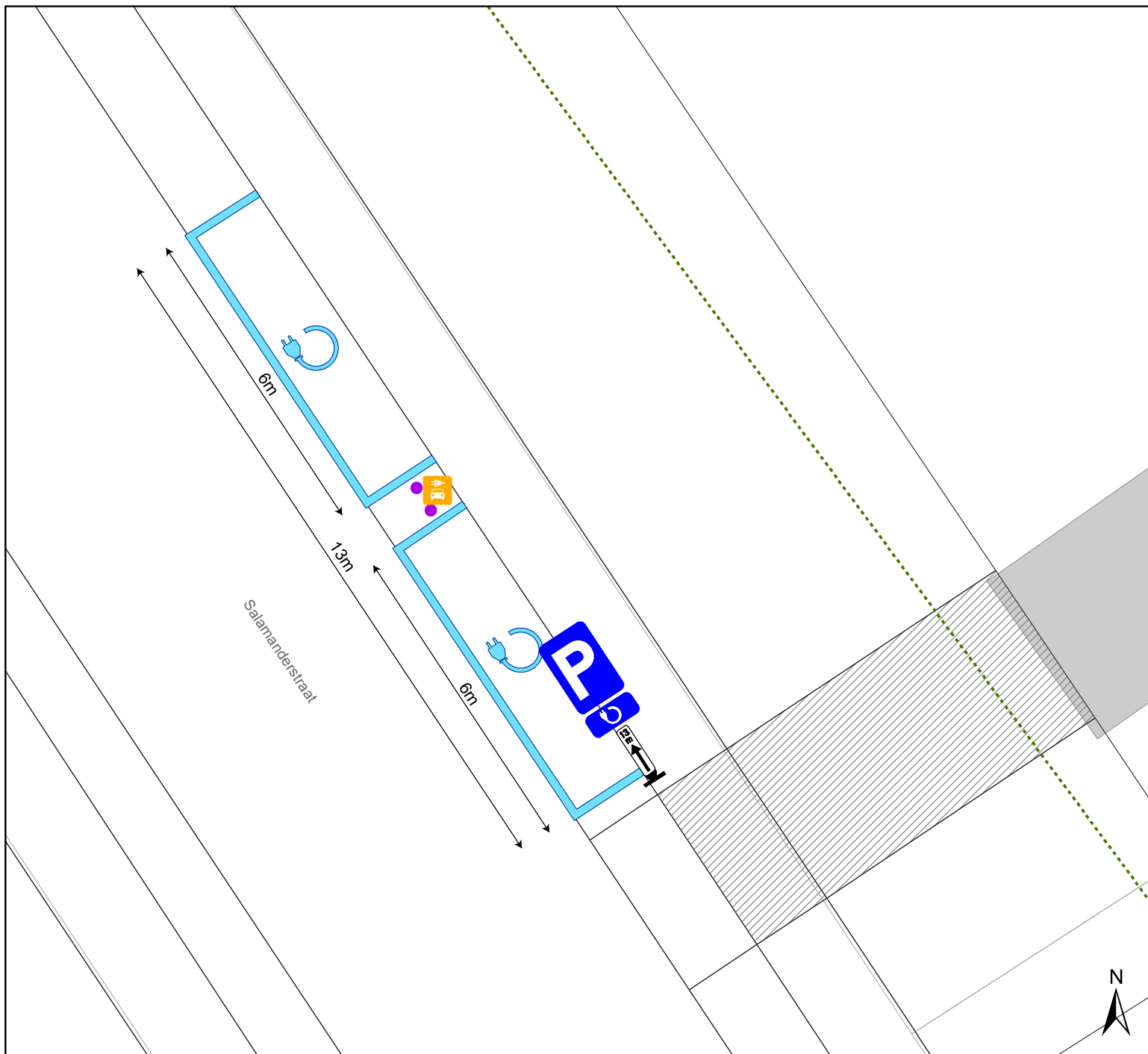
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

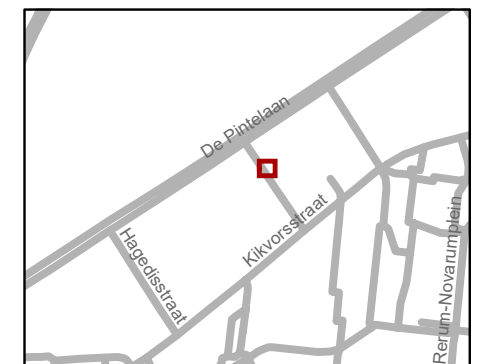
---

(einde reglement)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- anti-parkeerpaal in Azobe
- Laadpaal gepland
- Geplande signalisatie parkeren EV + 13m
- EV-richting



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Salamanderstraat  
EV**

Dossiernummer P-227694

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
28/04/2022	1/100	1/1	A4

