



---

**2022\_CBS\_06957 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Driemasterstraat - uitbreiden van anti- parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct- algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct- algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het uitbreiden van het parkeerverbod door het verplaatsen van het verkeersbord E1 met onderbord Xb, dat nu opgesteld staat aan de overzijde van huisnummer 55 naar de overzijde van huisnummer 99B. Op deze manier wordt het parkeerverbod doorgetrokken tot net voor de knip. Het parkeerverbod wordt uitgebreid op vraag van de Groendienst in functie van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers en in functie van onderhoud van het park. Geparkeerde voertuigen belemmeren de inrit van de parkzone. Bijkomend mag, gelet de rijbaanbreedte, op het laatste stuk van de Driemasterstraat slechts geparkeerd worden aan één zijde, terwijl in de praktijk er aan beide zijden geparkeerd wordt. Het invoeren van een vaste parkeerplaats is ook noodzakelijk in functie van het garanderen van de bereikbaarheid van de hulpdiensten en brandweer en het tegengaan van foutparkeren.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd het onderbord M12 aangepast naar een onderbord M3 bij de verkeersborden C1 die opgesteld staan ter hoogte van de knip.

Bij collegebesluit van 27 juni 2019 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen het knippen van de straat waarbij het woongedeelte wordt afgescheiden van het bedrijventerrein. Het gaat concreet om: het verwijderen van de verkeersborden C21 met hun onderborden ter hoogte van huisnummer 54 en het plaatsen van verkeersborden C3 met uitzondering van fietsers, bromfietsen klasse A en B en speed Pedelec's ter hoogte van huisnummer 54.

Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werden maatregelen getroffen in kader van de aanleg van een nieuwe wegenis in functie van een bedrijventerrein. De straat werd doorgetrokken tot aan de Buitensingel, er werd een plateau en een dubbelrichtingsfietspad voorzien.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden 2 nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd. De eerste nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het voorzien van verdrijvingsvlakken aan weerszijde van de straat, ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat om de zichtbaarheid van het kruispunt te verbeteren. De tweede nieuwe maatregel is het toestaan van de huisvuildiensten in de Driemasterstraat richting de Kapiteinstraat, aangezien er een tonnagebeperking is van 3,5 ton.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Driemasterstraat dossier P-265825 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Driemasterstraat dossier P-265825 (deel van de beslissing)
- Historiek Driemasterstraat dossier P-265825

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Driemasterstraat, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Driemasterstraat.

2022\_CBS\_06957 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Driemasterstraat - uitbreiden van anti- parkeermaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Driemasterstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Driemasterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat;  
op de Driemasterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Buitensingel geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,  
wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **verkeersborden B1**  
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op de Driemasterstraat van huisnummer 54 tot huisnummer 54 geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **verkeersborden C3**  
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**
- Artikel 3.** Op de Driemasterstraat vanaf huisnummer 84 in de richting van de Kapiteinstraat geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **verkeersborden C3**  
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**
- Artikel 4.** Op de Driemasterstraat vanaf het kruispunt met de Kapiteinstraat in de richting van het centrum geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;  
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C23**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV**

**Artikel 5.** Op de Driemasterstraat van het kruispunt met de Buitensingel tot huisnummer 54 aan de oos zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

**Artikel 6.** Op de Driemasterstraat van aan het kruispunt met de Kapiteinstraat tot en met de overzijde van huisnummer 99B geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

**Artikel 7.** Op de Driemasterstraat ter hoogte van huisnummer 41 en 39 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 8.** Op de Driemasterstraat van aan het kruispunt met de Kapiteinstraat tot ongeveer over een afstand van 12 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

**Artikel 9.** Op de Driemasterstraat ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 59 uit de Kapiteinstraat,

op de Driemasterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 10.** Op de Driemasterstraat ter hoogte van huisnummer 54 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.

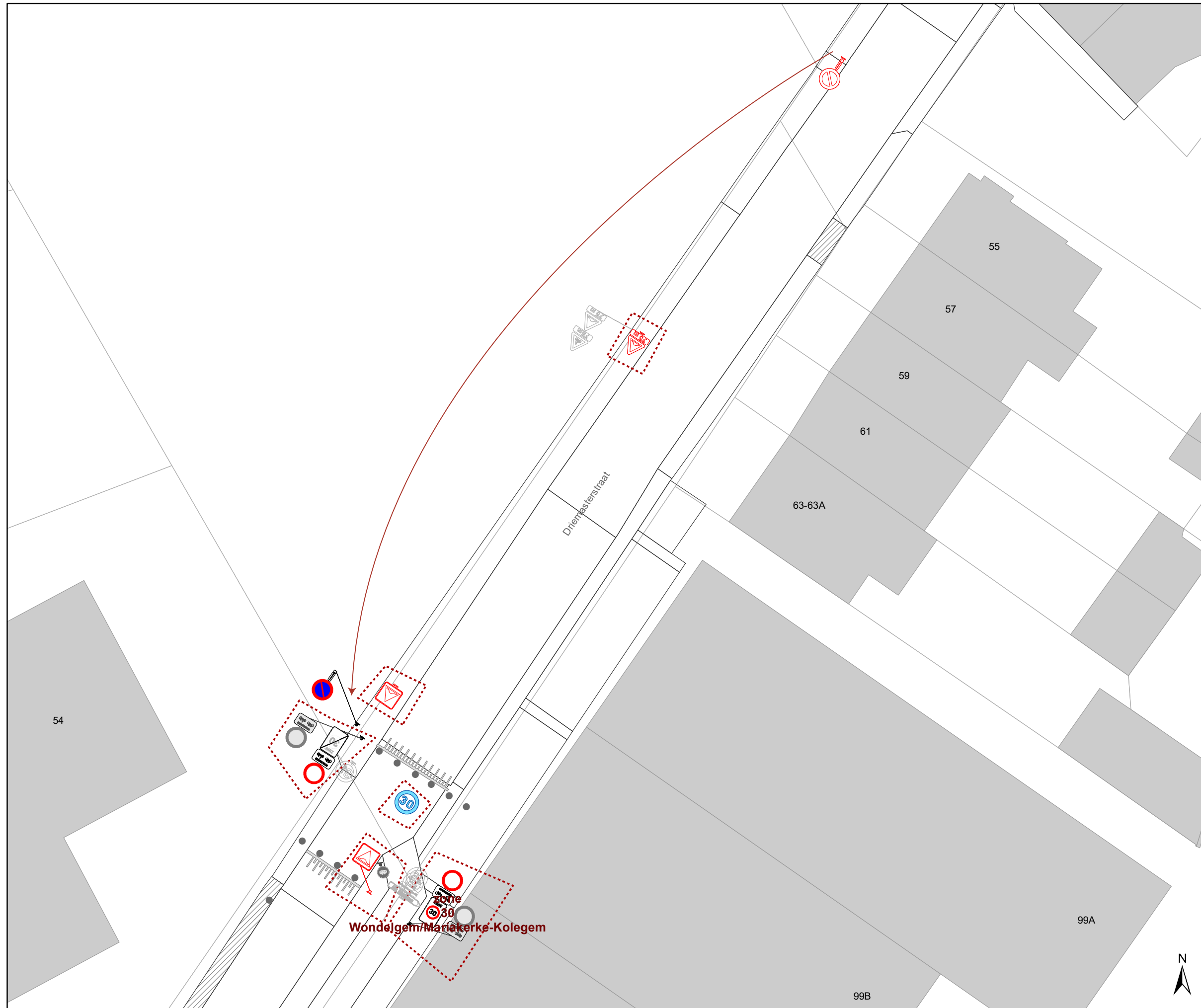
Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

---

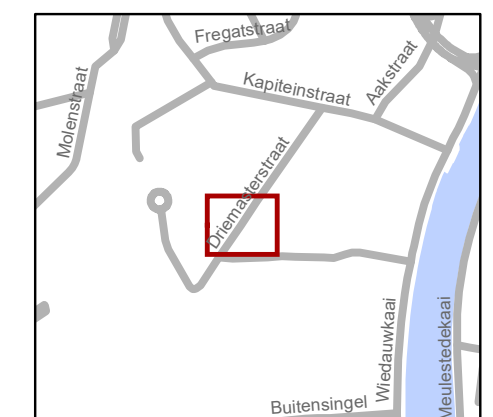
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- E1 + eindbord verplaatsen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Driemasterstraat  
Verplaatsen E1 bord (eind)**

Dossiernummer P-265825

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
16/06/2022	1/300	1/1	A3

