
2022_CBS_06955 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van een verdrijvingsvlak ter verduidelijking van de inrit ter hoogte van huisnummers 405-407, aan de overzijde, zodat foutparkeren vermeden kan worden en de bewoners van de achterliggende huizen steeds hun woning kunnen bereiken of verlaten.

Bij collegebesluit van 4 november 2021 werd in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp volgende nieuwe maatregel getroffen: het gebruik van de parkeerschijf van huisnummer 427 tot en met huisnummer 403 als compensatie voor de verdwenen parkeerplaatsen in de Gentstraat, zoals overeengekomen met de buurtbewoners en de handelaars.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd één parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 349 en 353, aan de andere kant van de weg. Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd een verdrijvingsvak ingevoerd ter hoogte van de inrit naar de huisnummers 240-250.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werd een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 264 goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 6 december 2018 werd een verdrijvingsvak ter hoogte van huisnummers 71-81, aangevuld met een verbod voor het parkeren van vrachtwagens tussen deze huisnummers en de bushalte ter hoogte van de Eikstraat goedgekeurd, dit om het zicht op het verkeer voor de voetgangers te verbeteren enerzijds en tegemoet te komen aan een vraag voor parkeergelegenheid voor gebruikers van de bushalte anderzijds.

Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd beperkt éénrichtingsverkeer in de ventweg tussen huisnummers 121-141 goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werd de ontbrekende signalisatie in de rest van de Gentstraat aangezuiverd. Ook werd ter hoogte van de school De Letterdoos een plaats voor personen met een handicap voorzien.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd dit reglement ingevoerd naar aanleiding van de heraanleg van de Gentstraat. Hierdoor werd nieuwe signalisatie geplaatst in de Gentstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gentstraat dossier P-287697 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gentstraat dossier P-287697 (deel van de beslissing)
- Historiek Gentstraat dossier P-287697

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentstraat, goedgekeurd in zitting van 4 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gentstraat.

2022_CBS_06955 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gentstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Gentstraat met de Lourdestraat, Slotendries en de Groenstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Gentstraat met de Slotendries en de Groenstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op alle wegen die uitkomen op de Gentstraat en dit tussen het kruispunt met de Groenstraat enerzijds, en het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan (uitgezonderd het kruispunt met de Driezwaantjesstraat) anderzijds, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Op de Gentstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Groenstraat enerzijds, en het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan (uitgezonderd op het kruispunt met de Driezwaantjesstraat) anderzijds, geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt

aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 5. Op de Groenstraat en Slotendries ter hoogte van het kruispunt met de Gentstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat en Slotendries geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- verkeersborden B15

Artikel 6. Op de Gentstraat van huisnummer 141 tot huisnummer 121, op de ventweg in de richting van huisnummer 141 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 7. Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwdreef, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 8. Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de de ventweg op huisnummer 123 en ter hoogte van het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwdreef geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 4 van de Augustijn Moreelsstraat;
op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 3-3B;
op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 83 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 10. Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 143;
op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 160;
op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 311;
op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 335;
op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 337 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 11. Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D3**

Artikel 12. Op de Gentstraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Wolfputstraat langs
beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het
enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is
gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 13. Op de Gentstraat van huisnummer 427 tot huisnummer 403 aan de kant van de
onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd**

Artikel 14. Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 88,112 en 214 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 15. Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 349, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: autodelen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 16. Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 353, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de Gentstraat van huisnummer 71-81 tot de bushalte thv van kruispunt met de Eikstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 18. Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 194 (school) geldt:
het parkeren is voorbehouden voor autocars;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode op schooldagen van 07u30 tot 17u;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9d**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb**

Artikel 19. Op de Gentstraat van het kruispunt met de Marie-Thérèse de Courtebournelaan tot huisnummer 10 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 20. Op de Gentstraat van huisnummer 10 tot huisnummer 18;
op de Gentstraat van huisnummers 58-60 tot huisnummer 136;
op de Gentstraat van huisnummer 152 tot huisnummer 160;
op de Gentstraat van huisnummer 313 tot huisnummer 335;
op de Gentstraat van huisnummer 200 tot huisnummer 355;
op de Gentstraat van huisnummer 359 tot huisnummer 399 geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 21. Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Onze Lieve Vrouwdreef, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wolfputstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 245, 327, 355 en 397;
op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Laurentiuslaan geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 22. Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lourdestraat, Slotendries en de Groenstraat geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode**

Artikel 23. Op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 71-81;

op de Gentstraat ter hoogte van de bushalte aan de Eikstraat;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 409, aan de overzijde,;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 405-407, aan de overzijde geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 24. Op de Gentstraat van huisnummer 349 tot huisnummer 353, aan de andere kant van de weg,;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummer 264 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 25. Op de Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wolfputstraat en de Puigemstraat;

op de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 327, 355;

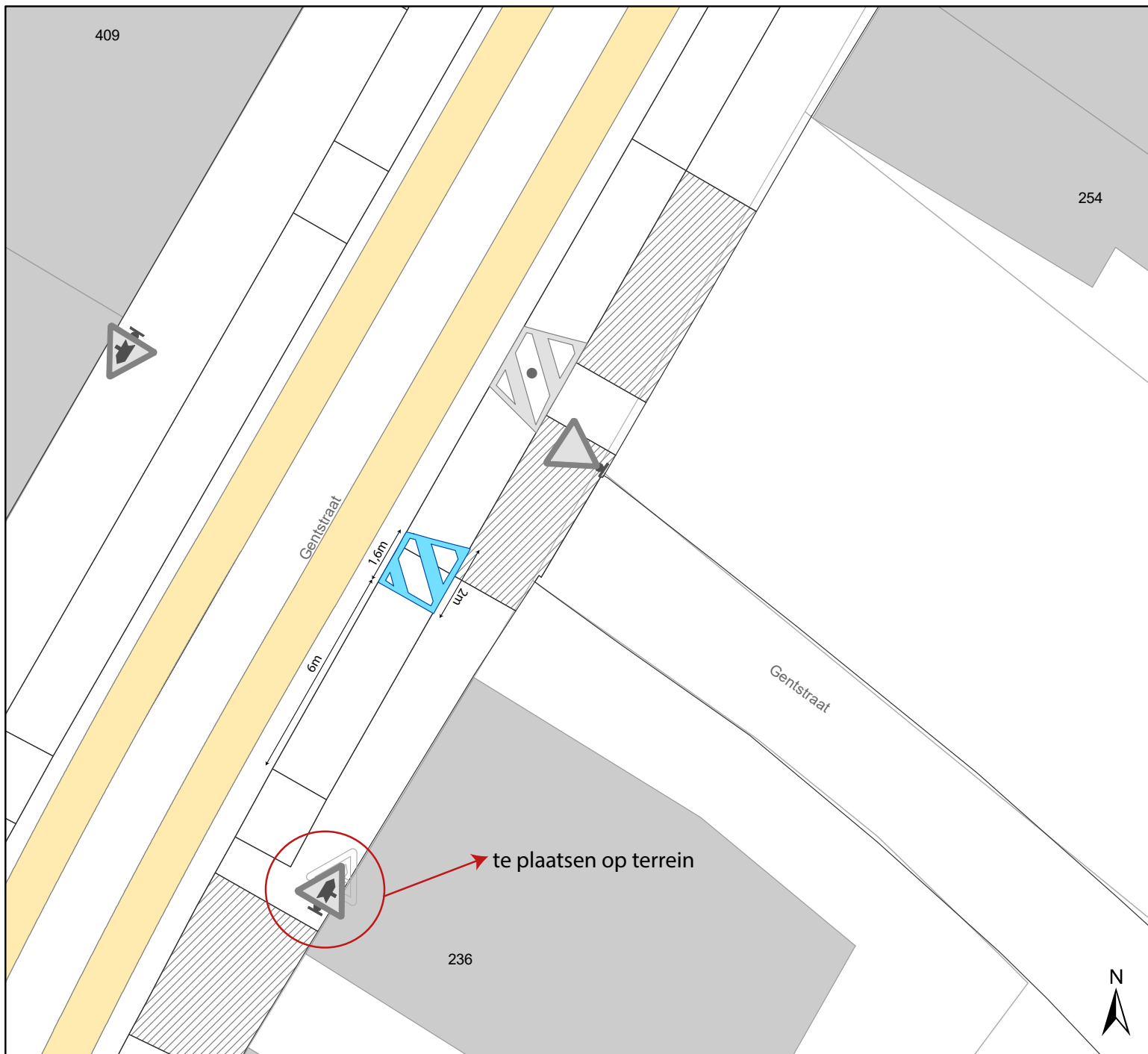
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:






- **een plateau**

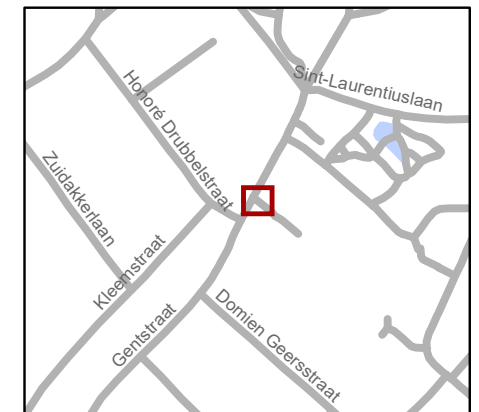
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Gentstraat 240
APM**

Dossiernummer P-287697

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/05/2022	1/150	1/1	A4

