



2022_CBS_06763 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Mathildeplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt het toegangsverbod voor voertuigen met een MTM van 3,5 ton opgeheven aangezien de put waarvoor dit verbod er was werd opgevuld. Volgende nieuwe verkeersmaatregelen worden getroffen opdat onder andere ook pendelbusjes in het kader van duurzamer woon-werkverkeer gebruik kunnen maken van het Koningin Mathildeplein: het instellen van toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 7 meter aangezien de ruimte op de kiss-and-ride beperkt is. Er wordt tevens een parkeerverbod ingericht aan de noordwestelijke zijde ter hoogte van de groenzone van aan de plooi bakens tot en met 18 meter noordwestelijker zodat deze strook ook fungeert als kiss-and-ride strook.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden in navolging van een veiligere voetgangers- en fietsoversteek ter hoogte van de Sint-Denijslaan en aangepaste bufferhaltes de voorrang ten opzichte van de Voskenslaan en het aanbrengen van een verdrijvingsvlak ingevoerd.

Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd er een kiss-and-ride parking voorzien met een betere en veiligere wandelzone ten noorden van de vijf kiss-and-rideplaatsen. Ook werden er plaatsen voor personen met een handicap voorzien die comfortabeler bereikt kunnen worden via een voetpad.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werden er diverse voorrangsregelingen, verboden, geboden, parkeerregelingen en geleidingsmaatregelen door middel van markeringen ingevoerd voor een vlot en veilig verkeer op het Koningin Mathildeplein.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Koningin Mathildeplein dossier P291189 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Mathildeplein dossier P291189 (deel van de beslissing)
- Historiek Koningin Mathildeplein P291189

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Mathildeplein, goedgekeurd in zitting van 17 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningin Mathildeplein.

2022_CBS_06763 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Mathildeplein - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Mathildeplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het Koningin Mathildeplein ten noorden van Voskenslaan nr. 17-23 ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan en op het Koningin Mathildeplein komende van de meest oostelijke bufferhalte aan de overzijde van huisnummers 2 t/m 14-30 ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Koningin Mathildeplein aan de overzijde van de perceelsgrens van Voskenslaan nrs. 2 en 4 geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 3. Op het Koningin Mathildeplein vanaf de overzijde van Voskenslaan huisnummer 14-30 in de richting van het station Gent-Sint-Pieters en dit aan de linkderzijde van de in- en uitrit geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

Op het Koningin Mathildeplein vanaf de overzijde van Voskenslaan huisnummer 32 in de richting van het station Gen-Sint-Pieters aan en dit aan de rechterzijde van de in- en uitrit geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 4. Op het Koningin Mathildeplein vanaf de toegang aan de overzijde van Voskenslaan nr. 12 tot de twee busperrons parallel aan de Voskenslaan in de richting van de Sint-Denijslaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen en stadsdiensten van de Stad Gent.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op het Koningin Mathildeplein vanaf de overzijde van Poelsnepstraat huisnummer 204-234 in de richting van het westen geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor stadsdiensten van de Stad Gent.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 6. Op het Koningin Mathildeplein vanaf de Voskenslaan in de richting van het station Gent-Sint-Pieters wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 7 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25

Artikel 7. Op het Koningin Mathildeplein van de toegang aan de overzijde van Voskenslaan nr. 12 tot de twee busperrons parallel aan de Voskenslaan tot aan de Sint-Denijslaan in de richting van de Sint-Denijslaan geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 10 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 8. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Koningin Mathildeplein op de afgebakende vakken op de kiss-and-ridezone ten noordoosten van Voskenslaan huisnummers 17-23 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op het Koningin Mathildeplein aan de noordwestelijke zijde ter hoogte van de groenzone van aan de plooibakens tot en met 18 meter noordwestelijker wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op het Koningin Mathildeplein ter hoogte van de twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ten noordoosten van Voskenslaan 17-23

het parkeren is toegelaten;

de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 10 minuten;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIC

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op het grondgebied van de Stad Gent op de kiss-and-ridezone ten noordoosten van Voskenslaan nr. 17-23 en op de betonplaten tussen de bewaakte fietsstalling van het station Gent-Sint-Pieters en de Voskenslaan geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 12. Op het grondgebied van de Stad Gent op de afgebakende de kiss-and-ridezone ten noordwesten van Voskenslaan nr. 17-23 aan beide zijden van de rijbaan geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 13. Op het Koningin Mathildeplein ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan van de noordwestelijke hoek van Voskenslaan huisnummer 17-23 en vanaf het voetgangerspad ten noorden van de gemarkeerde vakken op de kiss-and-ridezone ten noordoosten van Voskenslaan huisnummers 17-23 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op het Koningin Mathildeplein ter hoogte van het begin en einde van de afgebakende vakken op de kiss-and-ridezone en voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ten noordoosten van Voskenslaan nr. 17-23 en links van het meest westelijke parkeervak en op het westelijke bufferperron aan de overzijde van Voskenslaan huisnummers 2 t/m 12 ter hoogte van Voskenslaan huisnummer 2 tussen het noordelijke punt van het westelijke bufferperron en de uitrit van het oostelijke bufferperron geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

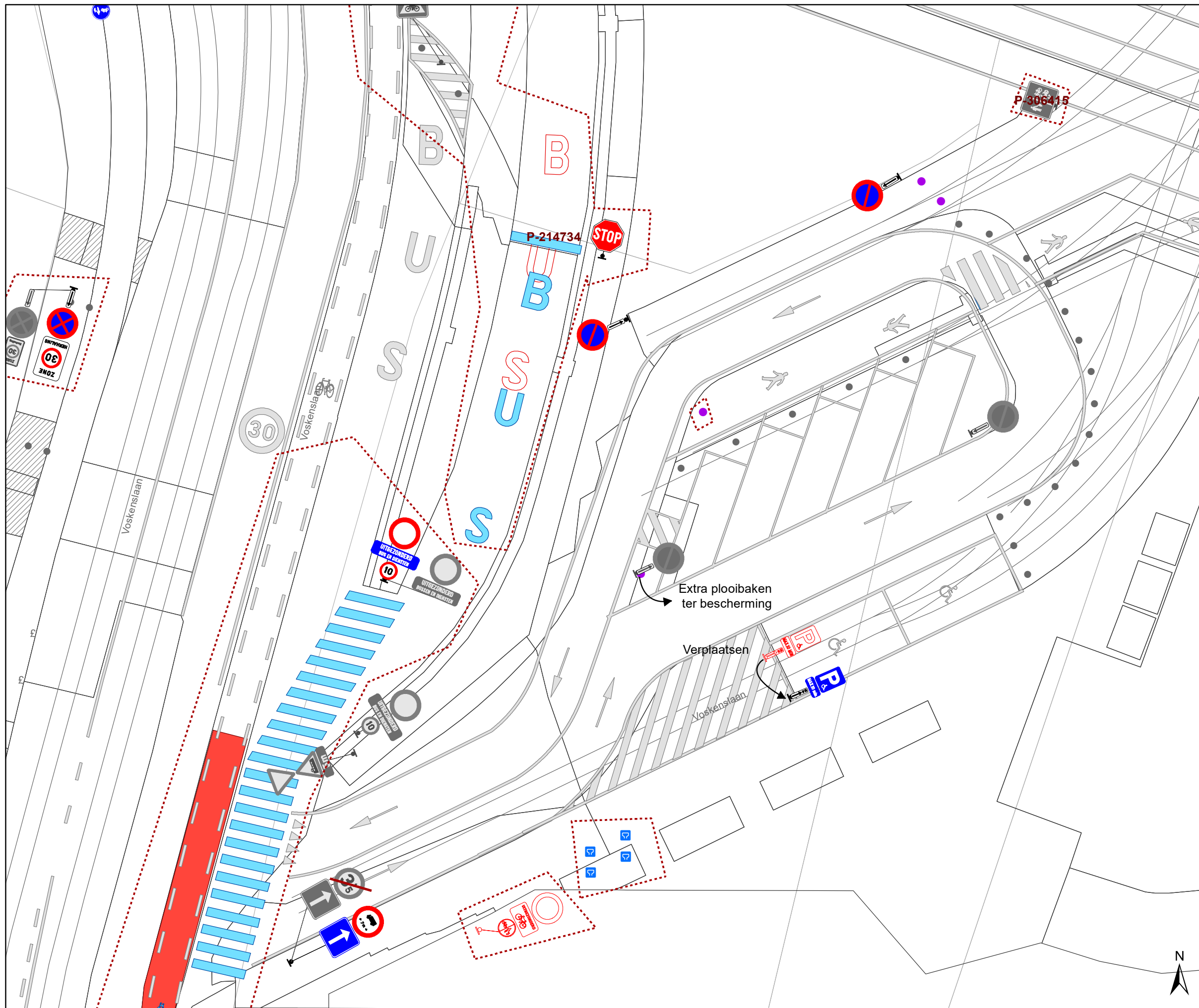
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 15. Op het grondgebied van de Stad Gent op het Koningin Mathildeplein:
voertuigen moeten stilstaan binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)








Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Gepland omega-element



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Mathildeplein Nazorg

Dossiernummer P-291189			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/06/2022	1/200	1/1	A3

