
2022_GR_00644 Samenwerkingsovereenkomsten betreffende de monitoring van de luchtkwaliteit in Gent in het kader van de wijkmobiliteitsplannen en buitenwijken - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 28 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Christophe Peeters, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Annelies Storms; mevrouw Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; mevrouw Helga Stevens; de heer Jeroen Van Lysebettens; mevrouw Martine Verhoeve
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, §2

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet inzake overheidsopdrachten van 16 juni 2016, artikel 31

Motivering

In september 2018 keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst goed met de Vlaamse Milieumaatschappij betreffende de monitoring van de luchtkwaliteit in Gent naar aanleiding van de lage-emissiezone. Sindsdien werken de twee partijen samen om metingen van black carbon (BC) en stikstofdioxide (NO₂) uit te voeren. Dit gebeurt d.m.v. een roet-monitor

(BC) in de Lange Violettestraat enerzijds en 20 meetplaatsen met passieve NO₂-samplers op en binnen de R40 anderzijds.

Om specifiek de luchtkwaliteit te monitoren in het kader van de wijkmobiliteitsplannen en in de buitenwijken, zijn er ook NO₂-meetpunten buiten de R40 en LEZ noodzakelijk.

Consistente en kwalitatieve langlopende metingen kunnen enkel gerealiseerd worden d.m.v. een samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), Dokter De Moorstraat 24-26, 9300 Aalst. De VMM heeft immers de decretale opdracht om de algemene luchtkwaliteit in Vlaanderen in kaart te brengen. Zij doet dit aan de hand van vaste meetstations verspreid over gans Vlaanderen. De VMM beschikt over de nodige referentiedata om de NO₂-metingen met passieve samplers op de extra meetplaatsen te kalibreren.

Er worden twee overeenkomsten opgemaakt, voor de monitoring van de wijkmobiliteitsplannen enerzijds en de monitoring van de wijken buiten de R40 anderzijds:

- Per wijkmobiliteitsplan wordt 18 maanden NO₂ gemeten op 10 à 15 locaties in de wijk, van 6 maanden voor de invoering van het wijkmobiliteitsplan tot 12 maanden na de invoering.
- Van januari 2023 tot december 2025 wordt continu NO₂ gemeten op 25 locaties verspreid over de aandachtswijken voor luchtkwaliteit (waaronder Nieuw-Gent, Stationsbuurten Noord en Zuid, Oud-Gentbrugge, Dampoort, Ledeberg, Bloemekeswijk en Muide-Meulestede).

Beide overeenkomsten hebben een looptijd van ongeveer drie jaar, tot 31 december 2025. Na deze periode kunnen de overeenkomsten jaarlijks verlengd worden via een aangetekend schrijven, verstuurd ten minste 6 maanden voor het einde van de voorziene looptijd van de overeenkomst.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum: Visum verleend

Visum verleend op: 2/06/22

Vastleggingnummer(s): 4522509305 en 4522509307

Voorgestelde uitgaven: € 253.594,50

Gebudgetteerd: Ja

Dienst*	Milieu en Klimaat	Milieu en Klimaat
Budgetplaats	352590000	349590000
Categorie*	E	E
Subsidiecode	Niet_Relevant	Niet_Relevant
2022	14448	
2023	91008	
2024	76685	
2025	45000	26453,5
Totaal	227141	26453,5

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

nvt

Bijgevoegde bijlage(n):

- Basisovereenkomst 2018
- Samenwerkingsovereenkomst wijkmobiliteitsplannen (deel van de beslissing)
- Samenwerkingsovereenkomst buitenwijken (deel van de beslissing)

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- 33 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Mathias De Clercq; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckelvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Evita Willaert
- 0 stem(men) tegen:
- 11 onthouding(en): Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Yüksel Kalaz; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt

Artikel 1:

Keurt goed de samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Milieumaatschappij, Dokter De Moorstraat 24-26, 9300 Aalst, betreffende de monitoring van NO₂ in het kader van de Gentse wijkmobiliteitsplannen zoals gevoegd in bijlage en die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2:

Keurt goed de samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Milieumaatschappij, Dokter De Moorstraat 24-26, 9300 Aalst, betreffende de monitoring van NO₂ in de Gentse wijken buiten de R40 zoals gevoegd in bijlage en die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

 Elektronisch ondertekend op
30/06/2022 om 19:51:40 (GMT+02:00)
door
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur
stad en OCMW Gent

 Elektronisch ondertekend op
29/06/2022 om 12:43:24 (GMT+02:00)
door
Christophe Peeters, Voorzitter
gemeenteraad en raad voor
maatschappelijk welzijn

2022_GR_00644 - Samenwerkingsovereenkomsten betreffende de monitoring van de
luchtkwaliteit in Gent in het kader van de wijkmobiliteitsplannen en buitenwijken

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST BETREFFENDE DE MONITORING VAN NO₂ IN HET KADER VAN DE GENTSE WIJKMOBILITEITSPANNEN

Tussen

- De **Stad Gent**, met zetel op het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, waarvoor optreden mevrouw Tine Heyse, Schepen van Milieu, Klimaat, Energie en Noord-Zuid en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het collegebesluit d.d. xx/XX/xxxx; hierna genoemd 'de Stad Gent',

EN

- De **Vlaamse Milieumaatschappij**, intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid, als bedoeld in het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003, opgericht bij decreet van 7 mei 2004 tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, tot aanvulling ervan met een titel Agentschappen en tot wijzigingen van diverse andere wetten en decreten, gewijzigd bij decreet van 23 december 2005, dat in werking is getreden ingevolge het besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2006 tot operationalisering van het beleidsdomein Leefmilieu, Natuur en Energie en dat, overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2006 houdende de werking van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Vlaamse Milieumaatschappij, haar maatschappelijke zetel heeft te Aalst, Dokter De Moorstraat 24-26, alhier vertegenwoordigd door Bernard De Potter. Hierna genoemd 'VMM'.

wordt overeengekomen hetgeen volgt:

Doel en voorwerp van de overeenkomst

Art. 1 – Doel en voorwerp van de overeenkomst

Met het oog op de monitoring van het circulatieplan en de lage-emissiezone werd in 2018 een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de Stad Gent en de VMM (zie "*Samenwerkingsovereenkomst betreffende de monitoring van de luchtkwaliteit naar aanleiding van de lage-emissiezone*"). Deze omvat de 20 meetplaatsen voor stikstofdioxide (NO₂) op en binnen de R40 enerzijds en de BC-monitor in de Lange Violettestraat anderzijds, net als alle afspraken m.b.t. deze meetplaatsen. Deze overeenkomst blijft van toepassing en wordt verder "basisovereenkomst" genoemd.

Om de impact van de wijkmobiliteitsplannen op de luchtkwaliteit te monitoren, zijn er ook meetpunten buiten de R40 noodzakelijk. Gezien de schaal van deze bijkomende meetcampagne, werd daarvoor deze nieuwe samenwerkingsovereenkomst opgemaakt.

Overeenkomst betreffende de monitoring van NO₂ in het kader van de Gentse wijkmobiliteitsplannen

Voor de monitoring van de wijkmobiliteitsplannen wensen de twee partijen samen te werken om bijkomende NO₂-metingen uit te voeren in de wijken:

1. Oud-Gentbrugge/Dampoort
2. Zwijnaarde
3. Sint-Amandsberg
4. Sint-Denijs-Westrem
5. Wondelgem/Kolegem/Bloemekenswijk
6. Ledeberg/Moscou
7. Muide-Meulestede

De NO₂-concentraties zullen gemonitord worden met passieve samplers op meerdere locaties in de genoemde wijken. Er zal in elke wijk een meting van 6 maanden gebeuren voor de invoering van het wijkmobiliteitsplan (= voormeting), gevolgd door een nameting van 1 jaar vanaf de invoering. Stad Gent houdt VMM op de hoogte van de planning betreffende de invoering van de verschillende wijkmobiliteitsplannen zodat VMM tijdig kan starten met de metingen.

De VMM factureert jaarlijks aan de Stad Gent de kosten verbonden aan de aankoop, voorbereiding, monsternamen, verwerking, analyse, validatie en rapportering van de NO₂-monitoring zoals opgenomen in bijlage 1. De voorliggende overeenkomst legt alle afspraken hieromtrent vast.

Verplichtingen van de VMM

Art. 2 – Aankoop, voorbereiding, monsternamen, verwerking, analyse en validatie passieve samplers

De VMM staat in voor de aankoop, voorbereiding, monsternamen, verwerking, analyse en validatie van passieve NO₂-samplers zodat de monitoring van de wijkmobiliteitsplannen (7 wijken, gemiddeld 10 tot 15 meetlocaties per wijk, in duplo en meetperiodes van 2 weken) kan opgestart worden 6 maanden voor de invoering ervan tot 1 jaar na invoering. Rekening houdende met het feit dat de wijkmobiliteitsplannen gefaseerd zullen worden ingevoerd, kan monitoring gevraagd worden vanaf september 2022 tot het einde van de looptijd van de overeenkomst..

Eventuele wijzigingen aan het meetopzet gebeuren steeds in overleg met en na akkoord tussen de twee partijen. Als een gewijzigde meetopzet een financiële impact heeft, worden daarover de nodige schriftelijke afspraken gemaakt, waarbij de afspraken uit de voorliggende overeenkomst de leidraad zijn.

Art. 3 – Verwerking en ter beschikking stellen van meetgegevens (rapportering)

Eén van de decretale taken van de VMM met betrekking tot de verontreiniging van de atmosfeer is het verzamelen, beoordelen en verwerken van gegevens en informatie door het meten van de verontreiniging van de atmosfeer, de modellering die hiermee gepaard gaat en het beoordelen en verwerken van al deze gegevens en informatie. Deze opdracht past daar volledig in.

Overeenkomst betreffende de monitoring van NO₂ in het kader van de Gentse wijkmobiliteitsplannen

Evaluatienota per wijkmobiliteitsplan

Per wijkmobiliteitsplan zal de VMM eenmalig een evaluatienota opmaken, met een vergelijking van de NO₂-concentratie voor en na de invoering van het wijkmobiliteitsplan en een bespreking van de evolutie. De nota wordt uiterlijk 4 maanden na het einde van de nameting aan de Stad Gent overgemaakt in een word- en pdf-versie, behoudens onvoorziene omstandigheden (bv te late rapportering van analyselabo). Deze prestaties worden vergoed op basis van het aantal dagen door VMM besteed aan de opmaak van de evaluatienota('s).

De inhoudelijke en wetenschappelijke verantwoordelijkheid voor dit rapport berust bij de VMM. De VMM is dus ook verantwoordelijk voor de eindredactie.

Ondersteuning

De VMM verbindt er zich toe de stad Gent bij te staan met de nodige expertise bij het toelichten van de meetresultaten indien hier specifieke vraag naar is, voor zover er hiervoor ruimte is op de dienst.

Verplichtingen van de Stad Gent

Art. 4 – Openbaarheid van meetgegevens

De Stad Gent geeft de VMM de toelating de definitief gevalideerde meetresultaten van de NO₂-samplers te rapporteren aan derden en openbaar te verspreiden o.a. via de jaarrapporten en eventueel door publicatie op internet, zoals dit gebeurt met de eigen meetresultaten van de VMM.

Art. 5 – Locatie meetplaatsen

De Stad Gent staat in voor het locatieonderzoek voor de NO₂-meetlocaties.

Het aanduiden van de meetlocaties gebeurt in overleg met en na akkoord tussen de twee partijen.

Art. 6 – Kostprijs

De VMM factureert jaarlijks aan de Stad Gent de kosten verbonden aan de aankoop, voorbereiding, monsternamen, verwerking, analyse, validatie en rapportering van de NO₂-monitoring, zoals opgenomen in bijlage 1.

Om rekening te houden met eventuele schommelingen, die zich in de loop van de opdracht voordoen, van de lonen en de daarbij horende sociale lasten en verbruiksgoederen, wordt het bedrag van de prijzen voor posten 2, 3 en 5 (zie bijlage 1) bij het begin van een nieuw kalenderjaar aangepast volgens de onderstaande formule:

$$P_h = P_a * I_h / I_a$$

Waarbij

- P_h = herziene prijs
- P_a = aanvankelijke prijs
- I_a = gezondheidsindex op 1 januari 2022
- I_h = gezondheidsindex op 1 januari jaar van facturatie

Overeenkomst betreffende de monitoring van NO₂ in het kader van de Gentse wijkmobiliteitsplannen

Prijsstijgingen in de aankoopprijs/analysekost van de samplers (post 1 uit bijlage 1) worden doorgerekend aan de Stad Gent.

De Stad Gent ontvangt hiervoor van de VMM jaarlijks een elektronische factuur via het Mercuriusplatform op het einde van elk kalenderjaar. De factuur omvat alle kosten van het voorbije kalenderjaar. De factuur wordt binnen dertig dagen na ontvangst ervan betaald. Als de factuur niet betaald wordt binnen dertig dagen na de factuurdatum lopen van rechtswege de wettelijke verwijlinteressen. Er is ook een forfaitaire schadevergoeding verschuldigd van 10% van de niet tijdig betaalde factuur. De factuur bevat een factuurdatum die overeenkomt met de dag waarop de factuur aan de Wederpartij bezorgd wordt. Protesteren van de factuur dient te gebeuren met een aangetekende brief verstuurd ten laatste veertien dagen na de factuurdatum.

Algemene bepalingen

Art. 7 – Duur van de overeenkomst

De overeenkomst treedt in werking op 01/07/2022 en eindigt op 31/12/2025.

Na deze periode kan de overeenkomst jaarlijks verlengd worden via een aangetekend schrijven van de Stad Gent aan de VMM, verstuurd ten minste 6 maanden voor het einde van het verstrijken van de looptijd van de overeenkomst.

Indien één van de partijen in gebreke blijft bij de uitvoering van de overeenkomst kan de andere partij de overeenkomst beëindigen mits het respecteren van een opzeggingstermijn van drie maanden.

Art. 8 – Onvoorziene werken

Het uitvoeren van onvoorziene werken, zoals de opvolging van schadedossiers bij schade door blikseminslag, diefstal, brand enz. en dossiers voor infrastructuurwerken, zoals het aanleggen van wegen en verhardingen maken geen deel uit van deze overeenkomst. Indien onvoorziene werken noodzakelijk zijn, wordt dit in overleg met en na akkoord tussen de twee partijen door de VMM geregeld en gefactureerd aan de Stad Gent.

Art. 9 – Geschillen

In geval van betwisting over de uitvoering van deze overeenkomst kan de meest gereede partij de zaak aanhangig maken bij de bevoegde rechtbank te Gent.

Overeenkomst betreffende de monitoring van NO₂ in het kader van de Gentse wijkmobiliteitsplannen

Opgemaakt te Gent, ... in twee exemplaren.

Voor de VMM,

Bernard De Potter
Administrateur-generaal VMM

Voor de Stad Gent,

Voor de burgemeester
Bij delegatiebesluit van 24 mei 2022

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur Stad en OCMW Gent

Tine Heyse
Schepen van Milieu, Klimaat en
Wonen

Overeenkomst betreffende de monitoring van NO₂ in het kader van de Gentse wijkmobiliteitsplannen

Bijlage 1: Overzicht van de kostenposten voor Stad Gent, btw inclusief

POST nr.	Financiering	Totaal (euro)
	Aard	
1.	Kostprijs voor aankoop en analyse per sampler	10,25
2	Kostprijs voor voorbereiding, monstername, verwerking en validatie per sampler	22
3.	Jaarlijkse kost verbruiksgoederen (handschoenen,...) per meetplaats	150
4.	Aankoop extra ladder (optioneel en indien van toepassing)	70
5.	Kostprijs rapportering per dag	452

Bijlage 2: Overzicht totaal geraamde kosten voor Stad Gent op basis van voorlopige planning invoering WMP, btw inclusief

Wijkmobiliteitsplannen	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Samplers (aantal)	448	1776	960	936	576	1536	776	0
Kostprijs aankoop, voorbereiding, monsternamen, verwerking, analyse en validatie samplers + verbruiksgoederen (post 1,2,3 en 4)	€ 14.448	€ 62.826	€ 33.960	€ 33.111	€ 20.376	€ 54.336	€ 27.456	€ 0
Kostprijs rapportering (post 5)	€ 0	€ 2.712	€ 4.068	€ 1.808	€ 1.808	€ 1.356	€ 2.260	€ 1.356
Totaal	€ 14.448	€ 65.538	€ 38.028	€ 34.919	€ 22.184	€ 55.692	€ 29.716	€ 1.356

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST BETREFFENDE DE MONITORING VAN NO₂ IN DE GENTSE WIJKEN BUITEN DE R40

Tussen

- De **Stad Gent**, met zetel op het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het college van burgemeester en schepenen, waarvoor optreden mevrouw Tine Heyse, Schepen van Milieu, Klimaat, Energie en Noord-Zuid en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het collegebesluit d.d. xx/XX/xxx; hierna genoemd 'de Stad Gent',

EN

- De **Vlaamse Milieumaatschappij**, intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid, als bedoeld in het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003, opgericht bij decreet van 7 mei 2004 tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, tot aanvulling ervan met een titel Agentschappen en tot wijzigingen van diverse andere wetten en decreten, gewijzigd bij decreet van 23 december 2005, dat in werking is getreden ingevolge het besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2006 tot operationalisering van het beleidsdomein Leefmilieu, Natuur en Energie en dat, overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2006 houdende de werking van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Vlaamse Milieumaatschappij, haar maatschappelijke zetel heeft te Aalst, Dokter De Moorstraat 24-26, alhier vertegenwoordigd door Bernard De Potter. Hierna genoemd 'VMM'.

wordt overeengekomen hetgeen volgt:

Doel en voorwerp van de overeenkomst

Art. 1 – Doel en voorwerp van de overeenkomst

Met het oog op de monitoring van het circulatieplan en de lage-emissiezone werd in 2018 een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de Stad Gent en de VMM (zie "*Samenwerkingsovereenkomst betreffende de monitoring van de luchtkwaliteit naar aanleiding van de lage-emissiezone*"). Deze omvat de 20 meetplaatsen voor stikstofdioxide (NO₂) op en binnen de R40 enerzijds en de BC-monitor in de Lange Violettestraat anderzijds, net als alle afspraken m.b.t. deze meetplaatsen. Deze overeenkomst blijft van toepassing en wordt verder "basisovereenkomst" genoemd.

Ook in de wijken buiten de R40 is er nood aan NO₂-meetpunten om fijnmazig en langdurig de luchtkwaliteit te monitoren. Voor de NO₂-monitoring buiten de R40 wensen de twee partijen samen te werken om 25 bijkomende NO₂-meetpunten te voorzien in de aandachtswijken voor luchtkwaliteit (waaronder Nieuw-Gent, Stationsbuurten Noord en Zuid, Oud-Gentbrugge, Dampoort, Ledeborg,

Bloemekeswijk en Muide-Meulestede). De NO₂-concentraties zullen gemeten worden met passieve samplers in deze wijken van 1 januari 2023 tot 31 december 2025.

Gezien de schaal van deze bijkomende meetcampagne, werd daarvoor deze nieuwe samenwerkingsovereenkomst opgemaakt.

In sommige wijken wordt gelijktijdig een wijkmobiliteitsplan ingevoerd. In dat geval is er gedurende een periode van 1,5 jaar reeds NO₂-monitoring in de wijk voorzien conform de "Samenwerkings-overeenkomst betreffende de monitoring van NO₂ in het kader van de Gentse wijkmobiliteitsplannen". Gedurende deze periode wordt er geen extra monitoring in het kader van de Gentse buitenwijken voorzien en wordt gebruik gemaakt van de reeds voorziene NO₂-monitoring in het kader van het wijkmobiliteitsplan.

De VMM factureert jaarlijks aan de Stad Gent de kosten verbonden aan de aankoop, voorbereiding, monsternamen, verwerking, analyse en validatie en rapportering van de NO₂-monitoring zoals opgenomen in bijlage 1. De voorliggende overeenkomst legt alle afspraken hieromtrent vast.

Verplichtingen van de VMM

Art. 2 – Aankoop, voorbereiding, monsternamen, verwerking, analyse en validatie passieve samplers

De VMM staat in voor de aankoop, voorbereiding, monsternamen, verwerking, analyse en validatie van passieve NO₂-samplers zodat de monitoring van de wijken buiten de R40 (25 meetlocaties verspreid over de wijken, in duplo en meetperiodes van 2 weken) kan opgestart worden en ononderbroken verder gezet kan worden vanaf januari 2023.

Eventuele wijzigingen aan het meetopzet gebeuren steeds in overleg met en na akkoord tussen de twee partijen. Als een gewijzigde meetopzet een financiële impact heeft, worden daarover de nodige schriftelijke afspraken gemaakt, waarbij de afspraken uit de voorliggende overeenkomst de leidraad zijn.

Art. 3 – Verwerking en ter beschikking stellen van meetgegevens (rapportering)

Eén van de decretale taken van de VMM met betrekking tot de verontreiniging van de atmosfeer is het verzamelen, beoordelen en verwerken van gegevens en informatie door het meten van de verontreiniging van de atmosfeer, de modellering die hiermee gepaard gaat en het beoordelen en verwerken van al deze gegevens en informatie. Deze opdracht past daar volledig in.

Jaarrapport

Zoals in de basisovereenkomst opgenomen, zal de VMM jaarlijks een rapport over de luchtkwaliteit m.b.t. PM₁₀, PM_{2,5}, NO_x en BC in de Stad Gent opstellen. Aanvullend bij dit rapport zullen ook de NO₂-resultaten van de wijken besproken worden. Dezelfde rapporteringscriteria als in de basisovereenkomst gelden, namelijk:

- Het rapport wordt opgemaakt tegen uiterlijk 30 november van het jaar dat volgt op het besproken kalenderjaar;
- De VMM zal ten laatste op 30 september van het jaar x een ontwerprapport over het jaar x-1 overmaken aan de Stad Gent;

- De Stad Gent zal ten laatste op 31 oktober van het jaar x haar opmerkingen over het ontwerprapport overmaken aan de VMM;
- Het rapport zal in word- en pdf-versie aan de Stad Gent bezorgd worden.

De inhoudelijke en wetenschappelijke verantwoordelijkheid voor dit rapport berust bij de VMM. De VMM is dus ook verantwoordelijk voor de eindredactie. Deze prestaties worden vergoed op basis van het aantal dagen door VMM besteed aan de opmaak van het rapport.

Ondersteuning

De VMM verbindt er zich toe de Stad Gent bij te staan met de nodige expertise bij het toelichten van de meetresultaten indien hier specifieke vraag naar is, voor zover er hiervoor ruimte is op de dienst.

Verplichtingen van de Stad Gent

Art. 4 – Openbaarheid van meetgegevens

De Stad Gent geeft de VMM de toelating de definitief gevalideerde meetresultaten van de NO₂-samplers te rapporteren aan derden en openbaar te verspreiden o.a. via de jaarrapporten en eventueel door publicatie op internet, zoals dit gebeurt met de eigen meetresultaten van de VMM.

Art. 5 – Locatie meetplaatsen

De Stad Gent staat in voor het locatieonderzoek voor de NO₂-meetlocaties op basis van de luchtkwaliteitskwaliteitskaarten.

Het aanduiden van de meetlocaties gebeurt in overleg met en na akkoord tussen de twee partijen.

Art. 6 – Kostprijs

De VMM factureert jaarlijks aan de Stad Gent de kosten verbonden aan de aankoop, voorbereiding, monsternamen, verwerking, analyse, validatie en rapportering van de NO₂-monitoring, zoals opgenomen in bijlage 1.

Om rekening te houden met eventuele schommelingen, die zich in de loop van de opdracht voordoen, van de lonen en de daarbij horende sociale lasten en verbruiksgoederen, wordt het bedrag van de prijzen voor posten 2, 3 en 5 (zie bijlage 1) bij het begin van een nieuw kalenderjaar aangepast volgens de onderstaande formule:

$$P_h = P_a * I_h / I_a$$

Waarbij

- P_h = herziene prijs
- P_a = aanvankelijke prijs
- I_a = gezondheidsindex op 1 januari 2022
- I_h = gezondheidsindex op 1 januari jaar van facturatie

Prijsstijgingen in de aankoopprijs/analysekost van de samplers (post 1 uit bijlage 1) worden doorgerekend aan de Stad Gent.

De Stad Gent ontvangt hiervoor van de VMM jaarlijks een elektronische factuur via het Mercuriusplatform op het einde van elk kalenderjaar. De factuur omvat alle kosten van het voorbije kalenderjaar. De factuur wordt binnen dertig dagen na ontvangst ervan betaald. Als de factuur niet betaald wordt binnen dertig dagen na de factuurdatum lopen van rechtswege de wettelijke verwijlinteressen. Er is ook een forfaitaire schadevergoeding verschuldigd van 10% van de niet tijdig betaalde factuur. De factuur bevat een factuurdatum die overeenkomt met de dag waarop de factuur aan de Wederpartij bezorgd wordt. Protesteren van de factuur dient te gebeuren met een aangetekende brief verstuurd ten laatste veertien dagen na de factuurdatum.

Algemene bepalingen

Art. 7 – Duur van de overeenkomst

De overeenkomst treedt in werking op 01/10/2022 en eindigt op 31/12/2025.

Na deze periode kan de overeenkomst jaarlijks verlengd worden via een aangetekend schrijven van de Stad Gent aan de VMM, verstuurd ten minste 6 maanden voor het einde van het verstrijken van de looptijd van de overeenkomst.

Indien één van de partijen in gebreke blijft bij de uitvoering van de overeenkomst kan de andere partij de overeenkomst beëindigen mits het respecteren van een opzeggingstermijn van drie maanden.

Art. 8 – Onvoorziene werken

Het uitvoeren van onvoorziene werken, zoals de opvolging van schadedossiers bij schade door blikseminslag, diefstal, brand enz. en dossiers voor infrastructuurwerken, zoals het aanleggen van wegen en verhardingen maken geen deel uit van deze overeenkomst. Indien onvoorziene werken noodzakelijk zijn, wordt dit in overleg met en na akkoord tussen de twee partijen door de VMM geregeld en gefactureerd aan de Stad Gent.

Art. 9 – Geschillen

In geval van betwisting over de uitvoering van deze overeenkomst kan de meest gereede partij de zaak aanhangig maken bij de bevoegde rechtbank te Gent.

Opgemaakt te Gent, ... in twee exemplaren.

Voor de VMM,

Bernard De Potter
Administrateur-generaal VMM

Voor de Stad Gent,

Voor de burgemeester
Bij delegatiebesluit van 24 mei 2022

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur Stad en OCMW Gent

Tine Heyse
Schepen van Milieu, Klimaat en
Wonen

Bijlage 1: Overzicht van de kostenposten voor Stad Gent, btw inclusief

POST nr.	Financiering	Totaal (euro)
	Aard	
1.	Kostprijs voor aankoop en analyse per sampler	10,25
2	Kostprijs voor voorbereiding, monstername, verwerking, analyse en validatie per sampler	22
3.	Jaarlijkse kost verbruiksgoederen (handschoenen,...) per meetplaats	150
4.	Aankoop extra ladder (optioneel en indien van toepassing)	70
5.	Kostprijs rapportering per dag	452

Bijlage 2: Overzicht totaal geraamde kosten voor Stad Gent op basis van voorlopige planning invoering WMP, btw inclusief

Wijken buiten de R40	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Samplers (aantal)*	720	1080	1020	880	700	1000	0
Kostprijs aankoop, voorbereiding, monsternamen, verwerking, analyse en validatie samplers + verbruiksgoederen (post 1,2,3 en 4)	€ 25.470,0	€ 38.205,0	€ 36.082,5	€ 31.125,0	€ 24.750,0	€ 35.370,0	€ 0,0
Kostprijs rapportering (post 5)	€ 0,0	€ 452,0	€ 452,0	€ 452,0	€ 452,0	€ 452,0	€ 452,0
Totaal	€ 25.470,0	€ 38.657,0	€ 36.534,5	€ 31.577,0	€ 25.202,0	€ 35.822,0	€ 452,0

*In sommige wijken wordt gelijktijdig een wijkmobiliteitsplan ingevoerd. In dat geval is er gedurende een periode van 1,5 jaar reeds NO₂-monitoring in de wijk voorzien conform de "Samenwerkingsovereenkomst betreffende de monitoring van NO₂ in het kader van de Gentse wijkmobiliteitsplannen". Gedurende deze periode wordt er geen extra monitoring in het kader van de Gentse buitenwijken voorzien en wordt gebruik gemaakt van de reeds voorziene NO₂-monitoring in het kader van het wijkmobiliteitsplan. Let wel: bij de opmaak van de overeenkomst werd rekening gehouden met de op dat moment geldende indicatieve timing van de wijkmobiliteitsplannen. Deze is onderhevig aan bijsturing en kan invloed hebben op de geraamde jaarlijkse kosten van deze overeenkomst.

