



2022_CBS_06896 Ontwerpvoorstel voor de realisatie van de fietsbrug N60 en aantakende fietsverbinding - Standpunt Stad Gent - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §1

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2

Motivering

Het college van burgemeester en schepenen ondertekende, in het kader van Masterproject Ardoyen, samen met UGent, het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer en de vzw Ardoyen een principeovereenkomst, waarin een aantal afspraken worden gemaakt om te komen tot een integrale en duurzame ontwikkeling en ontsluiting van het Technologiepark Ardoyen. Het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan, NR. 148 TECHNOLOGIEPARK ARDOYEN-TRAMSTRAAT, geldt hierbij als ruimtelijk en planologisch kader en dient als basis en globaal vertrekpunt voor de verdere ontwikkeling van het projectgebied.

In de plenaire vergadering ter bespreking van het voorontwerp van het RUP, werd gevraagd dat bij goedkeuring van het definitieve RUP een engagementsverklaring / samenwerkingsovereenkomst opgemaakt zou worden over de flankerende maatregelen uit het (ontwerp) plan-MER. Meer concreet: hoe kan er gezocht worden naar quick wins en hoe en binnen welke timing kan de detailstudie opgestart worden voor de herinrichting van de N60-ovonde, het inrichten van een ongelijkgrondse fietsers- en voetgangersverbinding over de N60 heen richting Rijvissche, enzoverder ...) en om een monitoring op te zetten (in het bijzonder inzake mobiliteit en duurzaamheid) en zich ook te engageren tot uitvoering van de maatregelen. Door AWW werd een ontwerp bureau aangesteld voor de heraanleg van het knooppunt Bollebergen, voor de corridorstudie N60-N469, voor de studie en realisatie van de nodige aanpassingen aan de verkeersinfrastructuur ten behoeve van de duurzame ontsluiting van het Technologiepark Ardoyen en voor het ontwerp en de realisatie van de fietsverbinding tussen De

Sterre en de ovonde N60 ter hoogte van het Technopark, inclusief de realisatie van een fietsbrug over de Ringvaart.

Na een begeleidingstraject, waarbij ook stadsdiensten deel uitmaakten van de begeleidingsgroep, is AWW tot een voorkeursscenario voor de aanleg van de fietsbrug over de ringvaart kunnen komen en heeft aan de hand daarvan de startnota voor de studie voor de realisatie van de fietsbrug opgemaakt.

Het voorkeursscenario en de startnota werden op 18/05/2022 ter goedkeuring aan de projectstuurgroep voorgelegd. Er werd consensus bereikt m.b.t. de ligging van de brug, maar er kon op dat ogenblik nog geen formeel akkoord worden gegeven aan het ontwerp voor de aansluiting op het fietsnetwerk, gezien de noodzaak nog verder onderzoek te verrichten naar de impact van de voorgestelde fietsverbinding op het RUP Groen. Er werd bijgevolg ook geen akkoord gegeven aan de opgemaakte startnota.

Vanuit het kabinet van minister Peeters werd gepland dat het budget voor dit project op de investeringsmiddelen 2023 werd voorzien, zodat de start van de uitvoering van dit project kon gegeven worden in 2024.

Om de vooropgestelde timing te halen, werd vanuit Vlaanderen aan het schepencollege gevraagd om tegen eind mei zijn visie bekend te maken, zodat Vlaanderen met AWW zou kunnen afstemmen of dit project kan verdergaan met een vastlegging in 2023, of eerder vertraagd wordt (en dus een verschoven naar latere investeringsprogramma's).

Vanuit de Stad Gent werd daaropvolgend nog bijkomend ontwerpend onderzoek uitgevoerd en er wordt nu een alternatief voorgesteld, waarmee in twee fasen naar een definitief fietsnetwerk kan gewerkt worden. Met dit voorstel wil de Stad Gent een alternatieve oplossing bieden om én de fietsbrug volgens de vooropgestelde timing te realiseren én de waardevolle zones in het RUP Groen zoveel mogelijk te sparen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20220624_FietsbrugArdoyen - brief aan minister Peeters.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed dat het standpunt van de Stad Gent voor de realisatie van de fietsbrug N60, met aantakende fietsverbinding aanliggend aan de R4, zoals geformuleerd in de bij dit besluit gevoegde brief, wordt bezorgd aan de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Lydia Peeters.

2022_CBS_06896 - Ontwerpvoorstel voor de realisatie van de fietsbrug N60 en aantakende fietsverbinding - Standpunt Stad Gent



College van burgemeester en schepenen
Kabinet schepen Watteeuw

Mevrouw Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20
1000 BRUSSEL

Contactpersoon

Stefan De Brabander
0495 995758
Stefan.debrabander@stad.gent

Datum

23 juni 2022

Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

-

Project Fietsbrug Ardoyen

Geachte mevrouw de minister,

We danken u en uw diensten voor het reeds geleverde studiewerk voor deze fietsbrug en haar aansluitingen. Deze nieuwe fietsverbinding De Sterre-Ardoyen is een belangrijk onderdeel van de toekomstige ontsluiting van Het Tech Lane Ghent Science Park / Campus Ardoyen.

Met deze brief wenst de stad een officieel standpunt te geven op het voorkeursscenario, door AWV voorgesteld op de projectstuurgroep van 18/05/2022. Tijdens de stuurgroep kon de stad niet akkoord gaan met de inname van oppervlakte en het rooien van bomen in het RUP Groen. Vooral de inname van de noordelijke zone die volgens het voorstel gepaard zou gaan met het kappen van heel wat bomen is niet aanvaardbaar.

In deze nota wordt een **oplossing** voorgesteld. Deze oplossing is slechts een beperkte aanpassing die aansluit bij de voorgestelde 'Finaal te evalueren alternatieven' voor de fietssnelweg ter hoogte van het complex N60-R4 tijdens de projectstuurgroep. We stellen voor om het fietspad dat initieel beneden het talud was ingetekend, in het RUP Groen, enkele meters te verschuiven aanliggend bij de R4. Door gebruik te maken van een keermuur moeten dan geen of nauwelijks bomen worden gekapt in deze meest waardevolle zone. Er is ook nog een beperkte inname en kappen van bomen voorzien in minder waardevolle zones van het RUP Groen ten zuiden van de aantakking met de Ebergiste de deynestraat en de directe zone aanliggend aan de R4. Gezien de mindere waarde is dit aanvaardbaar.

AWV plant de realisatie van een fietsbrug over de Ringvaart, met aansluitend een aantakking zowel op het noord-zuid fietspad (De Sterre > richting Oudenaarde), als het

Postadres Stad Gent – College van burgemeester en schepenen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent | www.stad.gent

Bus 3/17/18/38/39 (halte Korenmarkt) | **Tram** 1/4 (halte Korenmarkt)



fietspad langs de R4. Het op elkaar aansluiten van deze twee fietsrichtingen ter hoogte van het afrittencomplex van de N60 tussen de De Deynecampus enerzijds en de site van de Mediamarkt anderzijds, vraagt bijzondere aandacht.

Na de stuurgroep werd door de stad nog bijkomend onderzoek verricht rond de impact van het voorgestelde fietspad op het 'RUP groen' en de organisatie van de fiets op- en afrit ter hoogte van de parkeerzone van het Mediamarktcomplex.

Rekening houdend met het juridisch statuut van het RUP, de gevoeligheid en precedentwaarde voor het rooien van bomen in het RUP én de mogelijke toekomstige bestemming van de zone van het winkelcomplex (die zal bepalen in hoeverre bestaande parkeerplaatsen nog nodig zullen zijn), is een oplossing uitgewerkt. In deze oplossing kan voor de realisatie van de fietsverbinding **in twee fasen** gewerkt worden (wat ook reeds zo voorzien was volgens de uitgewerkte voorstellen in de projectstuurgroep).

Deze fasering wordt verder toegelicht onder de ontwerpschets 'Aantakking fietsbrug'. De schetsen zijn gemaakt op het materiaal dat binnen de tijd en praktisch beschikbaar was.

Dit voorstel is uitvoerbaar en brengt de planning en timing van AWW voor de realisatie van de fietsbrug niet in het gedrang.

Problematiek

In het voorgestelde voorkeursscenario stellen zich enkele problemen die aanleiding geven voor procedurele problemen (omgevingsvergunning, verwervingsprocedure P Mediamarkt) en vertragingen:

- De op de fietsbrug aantakkeende fietsverbinding snijdt door het RUP Groen t.h.v. de De Deynecampus. Om de fietsverbinding te kunnen realiseren, dienen een aantal bomen gerooid te worden. Het voorgestelde traject ligt bijgevolg nog niet vast maar zal uitgetekend moeten worden in het kader van boomsparend ontwerpen.
- De fietsverbinding ter hoogte van het Mediamarktcomplex neemt een deel van de parkeerzone van het complex in.
- Ter hoogte van de De Pintelaan moet het nieuw aan te leggen tweerichtingsfietspad verzoend kunnen worden met de randvoorwaarden en inrichtingseisen van de De Pintelaan als groenklimaatas.

Aantakking fietsbrug

Organisatie van de fietsverbindingen ter hoogte van het op- en afrittencomplex.

Onderstaande kleurentoelichting is eveneens voor de schets verder in het document van toepassing

Postadres Stad Gent– College van burgemeester en schepenen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent
Bezoekadres Stadhuis | Botermarkt 1 | | 9000 Gent | www.stad.gent
Bus 3/17/18/38/39 (halte Korenmarkt) | **Tram** 1/4 (halte Korenmarkt)



Blauwe lijn

FASE 1:

Alle fietspaden en fietstunnels binnen in het op- en afrittencomplex blijven behouden. Door in te zetten op een ontwerp dat maximaal de bestaande fietsverbinding gebruikt, kan snel werk gemaakt worden van een functionele aantakking op de nieuwe fietsbrug.

FASE 2:

- Krijgt daardoor meer tijd om dit grondig uit te werken.
- Voor fase 2 zijn er oplossingen afhankelijk van overleg met de ontwikkelaar van de site Mediamarkt. Contact zal later door de stad gelegd worden i.f.v. fase 2 (nog niet i.f.v. fase 1).
- De stad blijft voorstander van de aangeleverde variant doorheen het complex voor fase 2 (voorgesteld als extra scenario tijdens de projectstuurgroep), dit kan in functie van fase 2 later verder onderzocht worden.

Rode Lijn

FASE 1:

- Het volledige fietspad aan de oostzijde van het complex en aan de oostzijde van de N60 wordt verbreed tot dubbelrichtingsfietspad van min. 4 m breed, afgescheiden van de R4. Die verbreding kan uitgevoerd worden door te werken met een keermuur in (de talud van) de gracht. Dit betekent dat hierdoor, lokaal aan het op- en afrittencomplex, **geen bomen geroid** moeten worden en dat het merendeel van de gracht behouden kan worden ivf waterafvoer (zie bijlage).
- Het bestaande te verbreden fietspad bevindt zich wel binnen RUP groen, maar de verbreding is motiveerbaar, aangezien het hier gaat over een **verbreding van de bestaande infra** die zich reeds in het RUP groen bevindt.
- Op vraag van de stad, werd door AWV al een snelle eerste intekening van dit dubbelrichtingsfietspad en de keermuur uitgewerkt (zie bijlage). Daarbij werd rekening gehouden met een werfzone van ongeveer 5 m, wat min of meer overeenkomt met de bestaande gracht.
- Vanuit de stad werd aangevuld dat de berm van 1 m tussen fietspad en keermuur niet nodig is en geschrapt kan worden, dat de bomen op de grens met de werfzone best worden omschreven als 'te behouden' en dat de grote eik (op het plan foutief aangegeven als diameter 0,25) behouden kan worden op voorwaarde dat de gracht daar tijdelijk ingebuisd wordt en met rijplaten bedekt om de druk van machines te verdelen.
- In alle gevallen dient omzichtig te werk worden gegaan in de buurt van de bestaande bomen.

Postadres Stad Gent– College van burgemeester en schepenen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent

Bezoekadres Stadhuis | Botermarkt 1 | | 9000 Gent | www.stad.gent

Bus 3/17/18/38/39 (halte Korenmarkt) | **Tram** 1/4 (halte Korenmarkt)

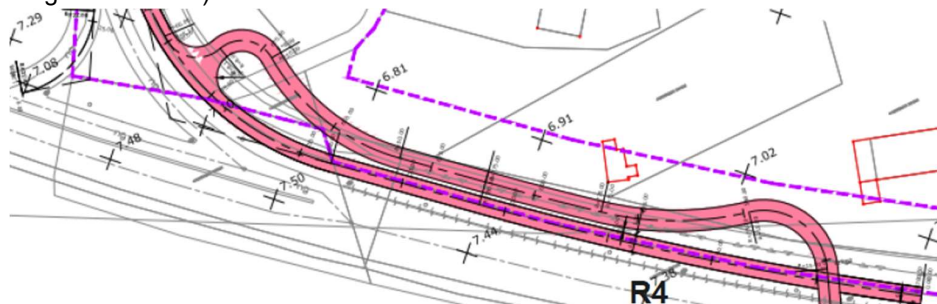
FASE 2:

- De toegenomen verharding - indien in latere fase niet meer nodig door alternatieve veilige fietsverbinding - kan later ingezet worden voor het aanpassen van de afrit i.f.v. bochtstralen en verruimen van de zone binnen de bretellen ifv aanleg bijkomende nodige fietstunnels.

Gele lijn = bestaande en te realiseren kunstwerken voor fietsers (tunnels en bruggen)

FASE 1 (aanleg fietsbrug):

- Aanleg van de nieuwe fietsbrug als eenvoudige opgelegde brugdelen met grote overspanning tussen twee brughoofden. Deze brughoofden vormen onderdeel van de bestaande en te versterken landschappen van campus Ardoyen (zuidelijke aanlanding) en campus De Deyne (noordelijk aanlanding).
- Het noordelijke brughoofd is wellicht niet uitvoerbaar als een brughoofd met grondlichaam. De benodigde grondinnames zouden veel impact hebben op het functioneren van de campus De Deynesite. Binnen de korte tijdspanne zijn omvangrijke verwervingen daar wellicht niet mogelijk. De noordelijke landing met bocht $r=15m$ zoals voorgesteld in de twee alternatieven op de projectstuurgroep is een aanvaardbaar alternatief. De noordelijk aansluiting kan dan uitgevoerd worden met pijlers en wordt voorzien van twee fietstakken: een hoofdtak richting R4 met bocht (minimaal straal $r=15$ noodzakelijk voor fietsveiligheid en fietscomfort gezien de vele gebruikers) en voorzien voor een (later uit te voeren) zijtak richting studententoren, De Deyne, Nieuw Gent, Om het noordelijke brughoofd aan te leggen moeten wel **enkele bomen gerooid worden** (beperkte waarde, laanbomen langsheen de R4).



- Er is uiteraard ook een centraal steunpunt met ook fietshelling om aan te sluiten op de R4 zuid, maar dat wordt – t.b.v. de overzichtelijkheid - op bovenstaand schema niet weergegeven.

FASE 2 (aanleg fietsbrug):

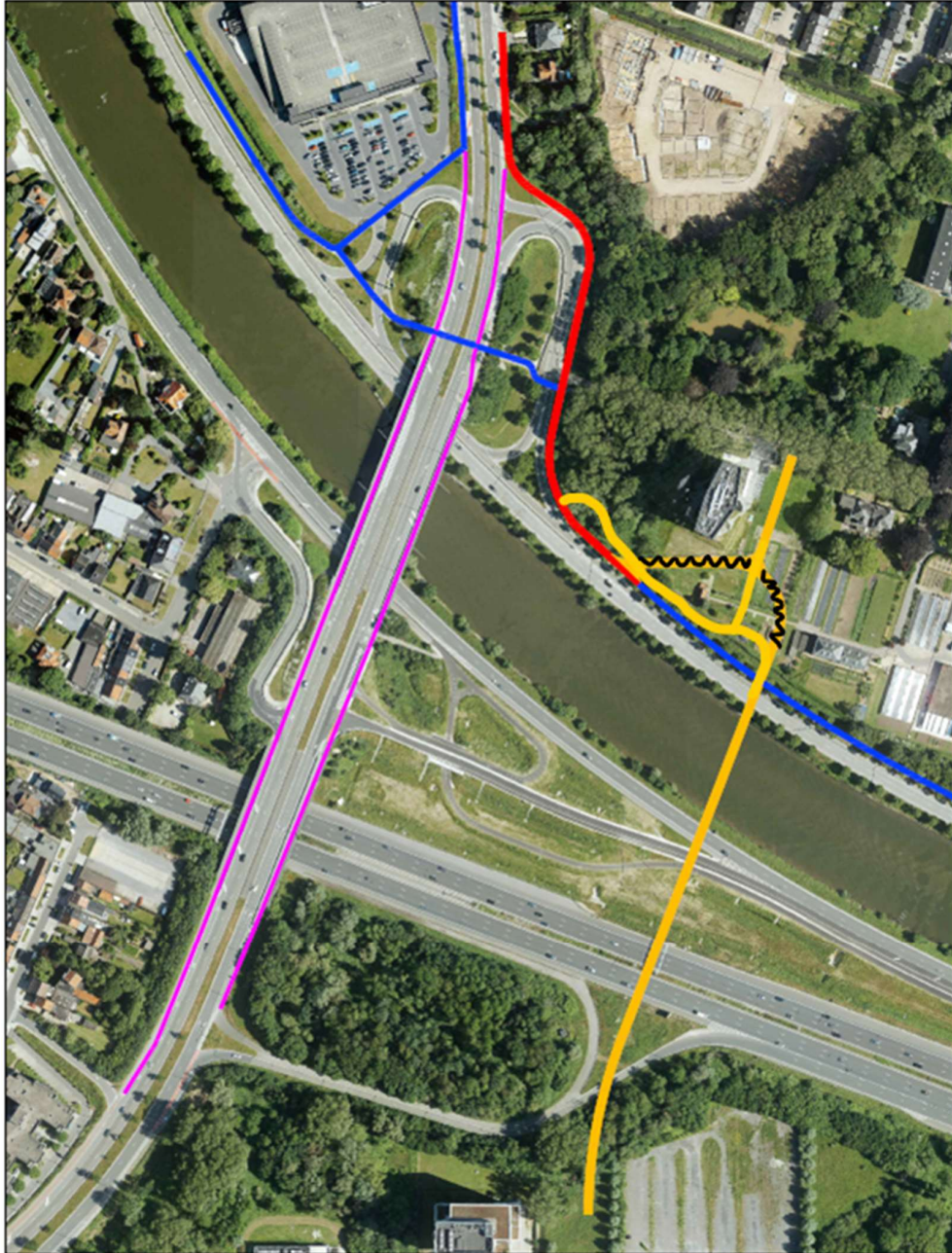
- De zijtak richting studententoren kan in een latere fase aangelegd worden, op voorwaarde dat de nodige pijlers hiervoor al voorzien worden bij de aanleg van de brug.



- Voor de realisatie van de noordelijke landing (inclusief zijtak) zal grondverwerving nodig zijn van gronden van de 'Broeders van Liefde'. Hier werden nog geen formele gesprekken over gevoerd, maar het idee van een aftakking richting campus De Deyne – en bij uitbreiding Nieuw Gent – werd reeds afgetoetst in de marge van een ander overleg rond de overdracht van de gronden binnen hun campus.

Paarse lijn

- Aan beide zijden bovenop de huidige brug van de N60, is het nodig om enkele bestaande fietspaden te schrappen zodat er geen oneigenlijk fietsverkeer meer is over de brug.



Postadres Stad Gent– College van burgemeester en schepenen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent
Bezoekadres Stadhuis | Botermarkt 1 | | 9000 Gent | www.stad.gent
Bus 3/17/18/38/39 (halte Korenmarkt) | **Tram** 1/4 (halte Korenmarkt)

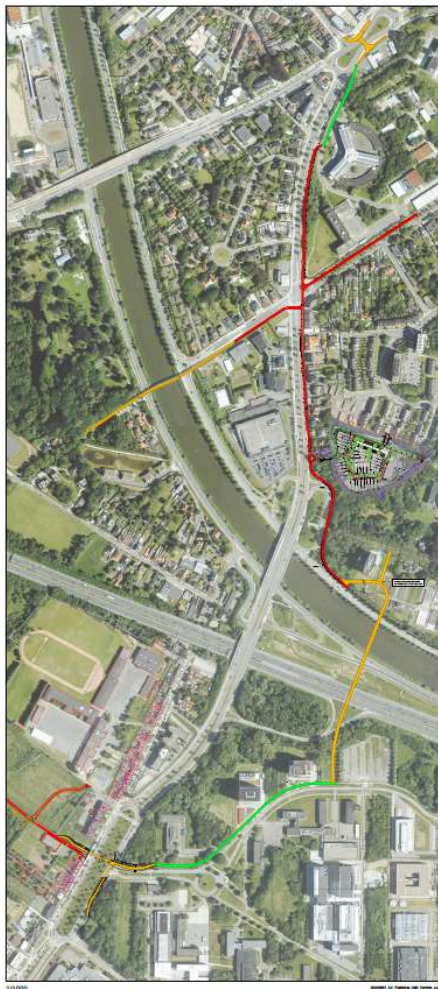
Verdere aantakkingen

Fietsverbinding tussen de Sterre en de ovonde campus Ardoyen.

Groene lijn

Er worden routes voorzien met tweerichtingsfietspad **op de campus UGent** (zowel De Sterre en Ardoyen).

Dit werd reeds afgestemd met de feedback van de stadsdiensten zowel op het Masterplan De Sterre als op het ontwerpvoorstel van de stad voor de knoop aan de ingang van campus Ardoyen.



Bovenstaande kleurentoelichting onder 'Aantakking fietspad' is ook op deze schets van toepassing

Postadres Stad Gent– College van burgemeester en schepenen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent
Bezoekadres Stadhuis | Botermarkt 1 | | 9000 Gent | www.stad.gent
Bus 3/17/18/38/39 (halte Korenmarkt) | **Tram** 1/4 (halte Korenmarkt)



Wij zijn steeds bereid om hierover verdere toelichting te geven.
Alvast dank om kennis te nemen van ons stedelijk standpunt. Wij kijken uit naar de volgende stappen.

Hoogachtend

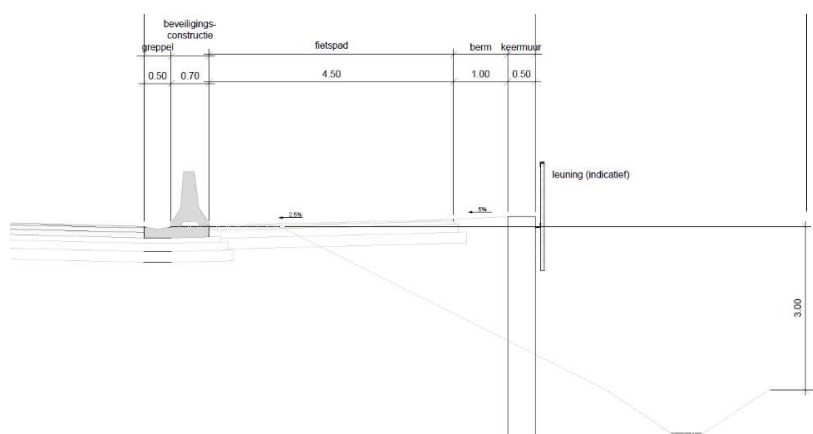
Voor de burgemeester bij
delegatiebesluit van 24 januari 2019

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke
Ruimte en Stedenbouw

Bijlage:

Eerste intekening door AWV van het dubbelrichtingsfietspad met keermuur ifv boomsparende uitvoering en minimale impact op het RUP Groen



Postadres Stad Gent– College van burgemeester en schepenen | Stadhuis | Botermarkt 1 | 9000 Gent
Bezoekadres Stadhuis | Botermarkt 1 | | 9000 Gent | www.stad.gent
Bus 3/17/18/38/39 (halte Korenmarkt) | **Tram** 1/4 (halte Korenmarkt)

