
2022_CBS_06734 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - afbakening van de zones (woon)erven op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen;
de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen;
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt kadert binnen de aanleg van een nieuwe verkaveling en omvat de invoer van een woonerf in een deel van de nieuwe wegenissen.

Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd het woonerf uitgebreid dat reeds gelde in de Rosa Geingerstraat, de Irma Lozinstraat en de Hogeponstraat naar de Zakstraat en een deel van de Jan Rijnstraat. Het woonerf kan uitgebreid worden in deze stukken, omdat er een gelijkgrondse aanleg is. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, wordt dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) wordt verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten.

Bij ditzelfde besluit werd ook het (woon)erf in de Overpoortstraat en omliggende straten in dit zonale aanvullend reglement opgenomen, gezien beide dossiers gelijklopend zijn.

Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd in Sanderswal het statuut van woonerf ingevoerd op vraag van de politie naar aanleiding van frequente vaststellingen en tussenkomsten van foutparkeren. In de aanliggende straten (Lodewijk van Maelestraat en Creesersweg) is momenteel een woonerf voorzien. Aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over verschillende straten, werd dit opgenomen in dit aanvullend reglement. De signalisatie (verkeersborden F12a en F12b) werd verwijderd uit de aanvullende reglementen van de individuele straten.

Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een woonerf ingevoerd in de ruimere omgeving van de Schoolkaai en de Kazemattenstraat, ten gevolge de integrale heraanleg van het openbaar domein.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent dossier P258394 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent dossier P258394 (deel van de beslissing)
- Historiek afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent dossier P258394

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de afbakening van de zones (woon)erven op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 20 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent.

2022_CBS_06734 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - afbakening van de zones (woon)erven op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. In het gebied Schoolkaai - Kazemattenstraat - Jan van Gentstraat - begrensd door de Voorhoutkaai huisnummer 1, de Sint-Machariusstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolkaai, de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat, de Schoolkaai ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan en de Jan van Gentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hagelandkaai geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 2. In het gebied Kazemattenstraat - Spaanskasteelplein begrensd door de Kazemattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat, de Stierstraat ter hoogte van huisnummers 2A-2B, het Spaanskasteelplein ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat, het Spaanskasteelplein, ter hoogte van de achterzijde van de Gandastraat huisnummer 29 en het Spaanskasteelplein ter hoogte van huisnummer 6

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 3. In het gebied Sanderswal - Creesersweg - Lodewijk van Malestraat begrensd door de Lodewijk van Malestraat ter hoogte van het Prinsenhof, de Creesersweg ter hoogte van de Rabotstraat en Sanderswal ter hoogte van Prinsenhof geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 4. In het gebied Rosa Geingerstraat - Jan Rijnstraat begrensd door de Rosa Geingerstraat ter hoogte van huisnummer 2, de Rosa Geingerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Irène Van Der Brachtstraat, de Rosa Geingerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sidonie Verhelststraat, de Rosa Geingerstraat ter hoogte van huisnummers 1-47, de Hogepontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Irma Lozinstraat, de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marie Schellinckstraat, de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met Claragoed, de Zakstraat ter hoogte van het kruispunt met de Auguste Van Ooststraat, de Jan Rijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zakstraat, de Jan Rijnstraat ter hoogte van huisnummer 25, de Jan Rijnstraat ter hoogte van huisnummer 3 en de Hogepontstraat ter hoogte van het kruispunt met de Neerscheldestraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b

Artikel 5. In het gebied Overpoortstraat - Kramersplein - Voetweg - Stalhof begrensd door de Overpoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan, het Kramersplein ter hoogte van het Kruispunt met de Kantienberg en het Sint-Pietersplein, de Voetweg ter hoogte van huisnummer 1, Stalhof ter hoogte van huisnummer 19 en het Overpoort ter hoogte van het kruispunt met de R40 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

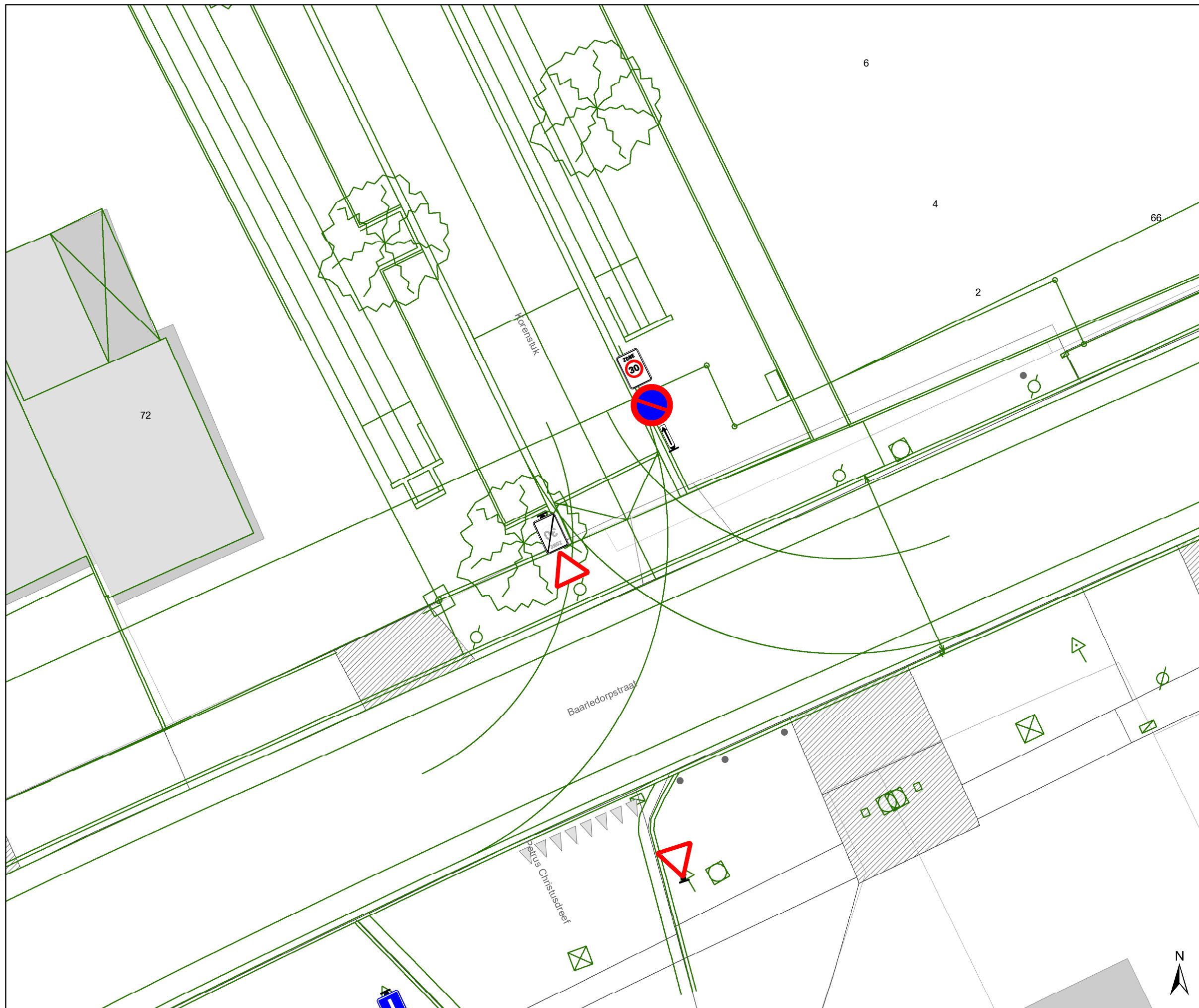
- verkeersborden F12a

- verkeersborden F12b








Artikel 6. In het gebied Elsakker - Wegelstuk begrensd door de Elsakker huisnummer 1 en het Korenstuk ter hoogte van de achterzijde van het perceel van de Elsakker huisnummer 1 wordt volgende maatregel ingevoerd:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

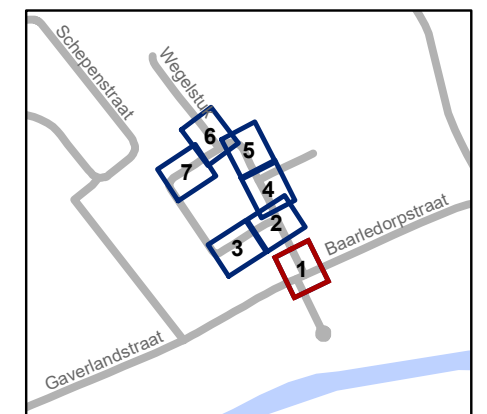
(einde reglement)





Legende

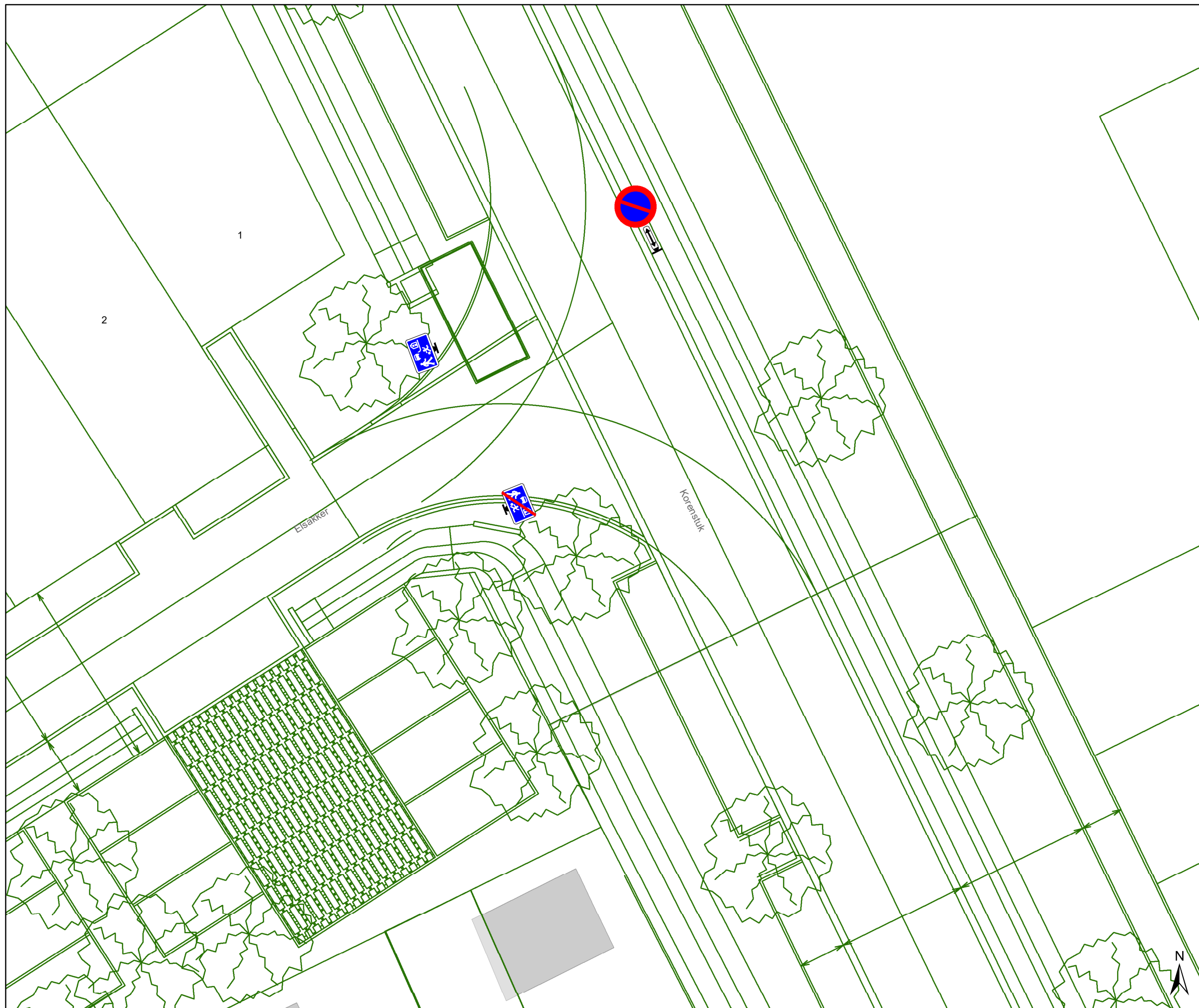
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

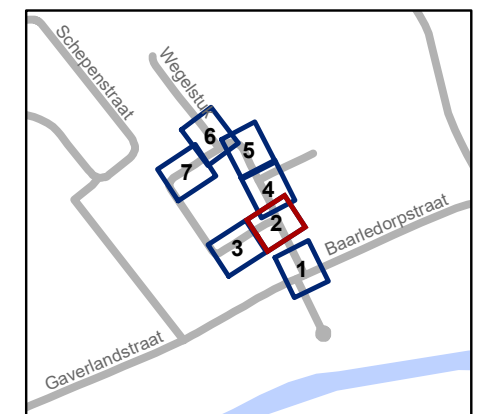
Baarledorpstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-258394			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	1/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

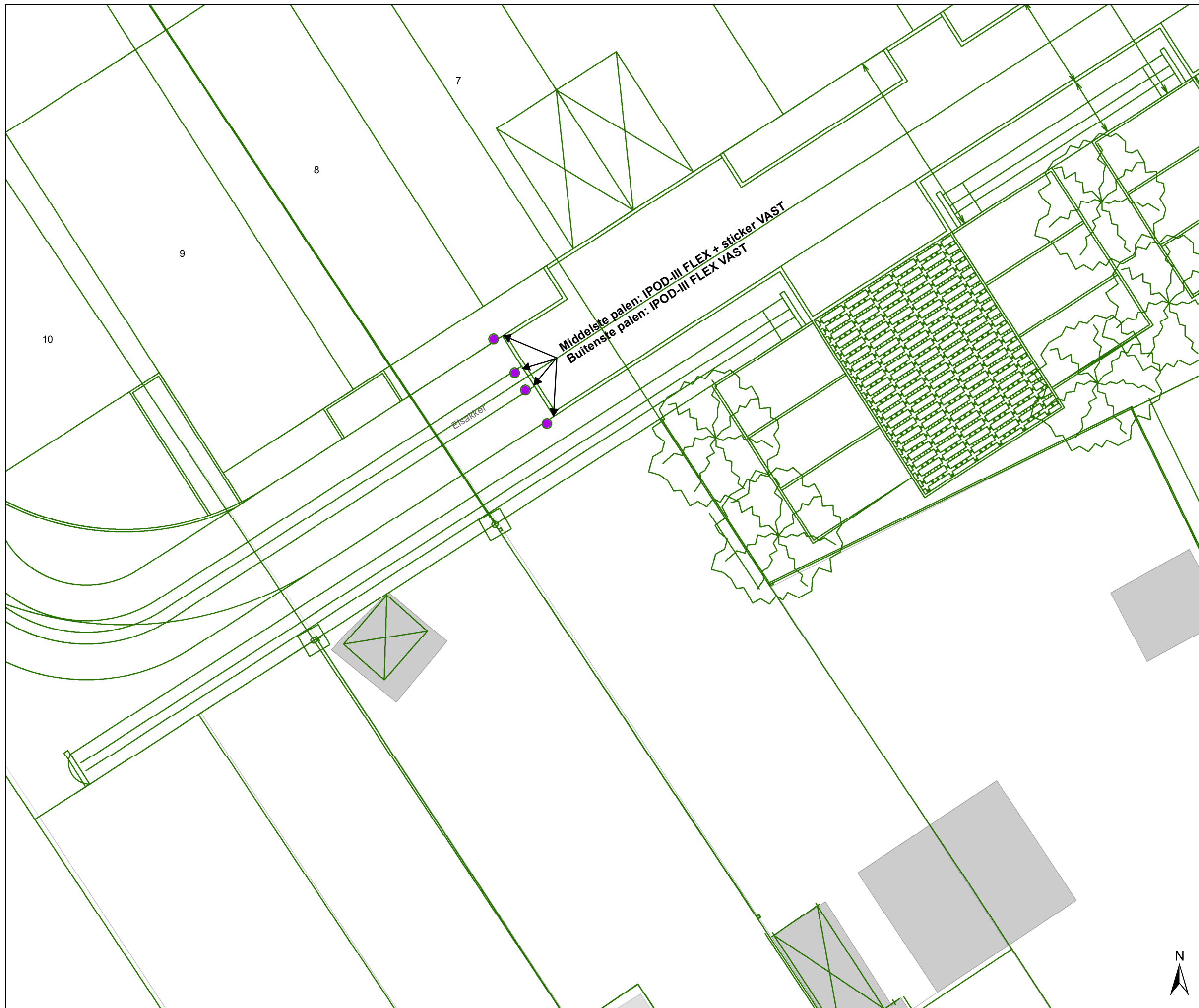


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baarledorpstraat
Definitief signalisatieplan

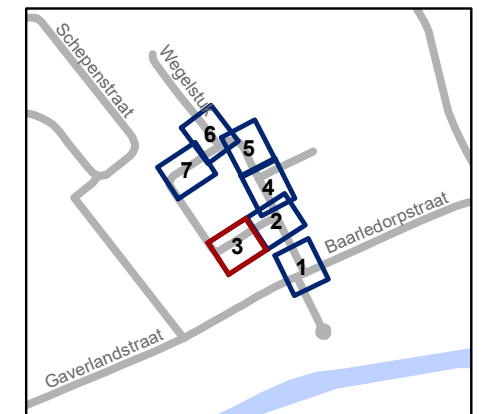
Dossiernummer P-258394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	2/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



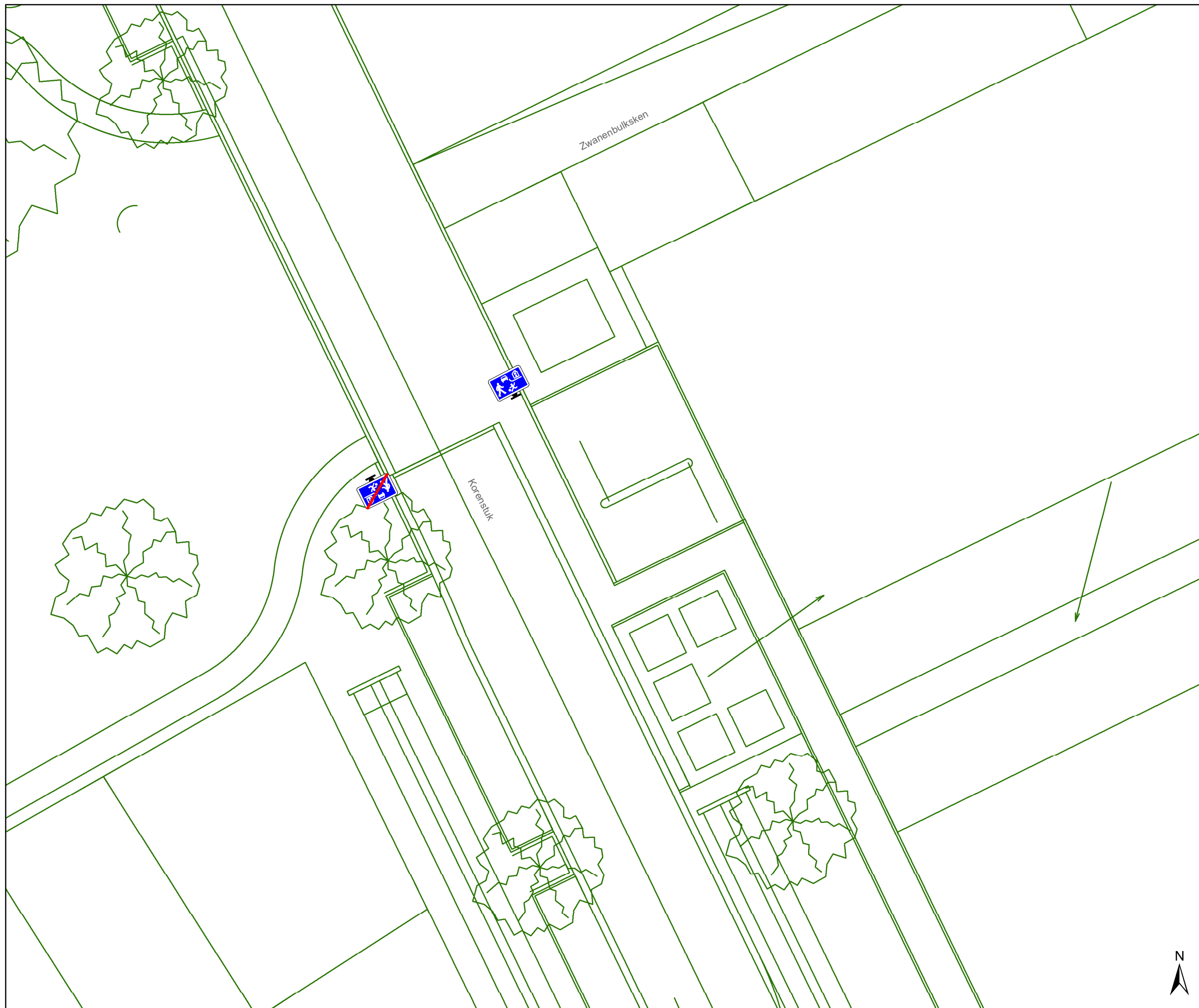
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baarledorpstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-258394

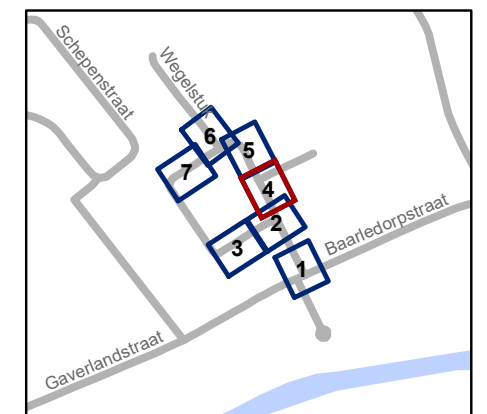
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	3/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

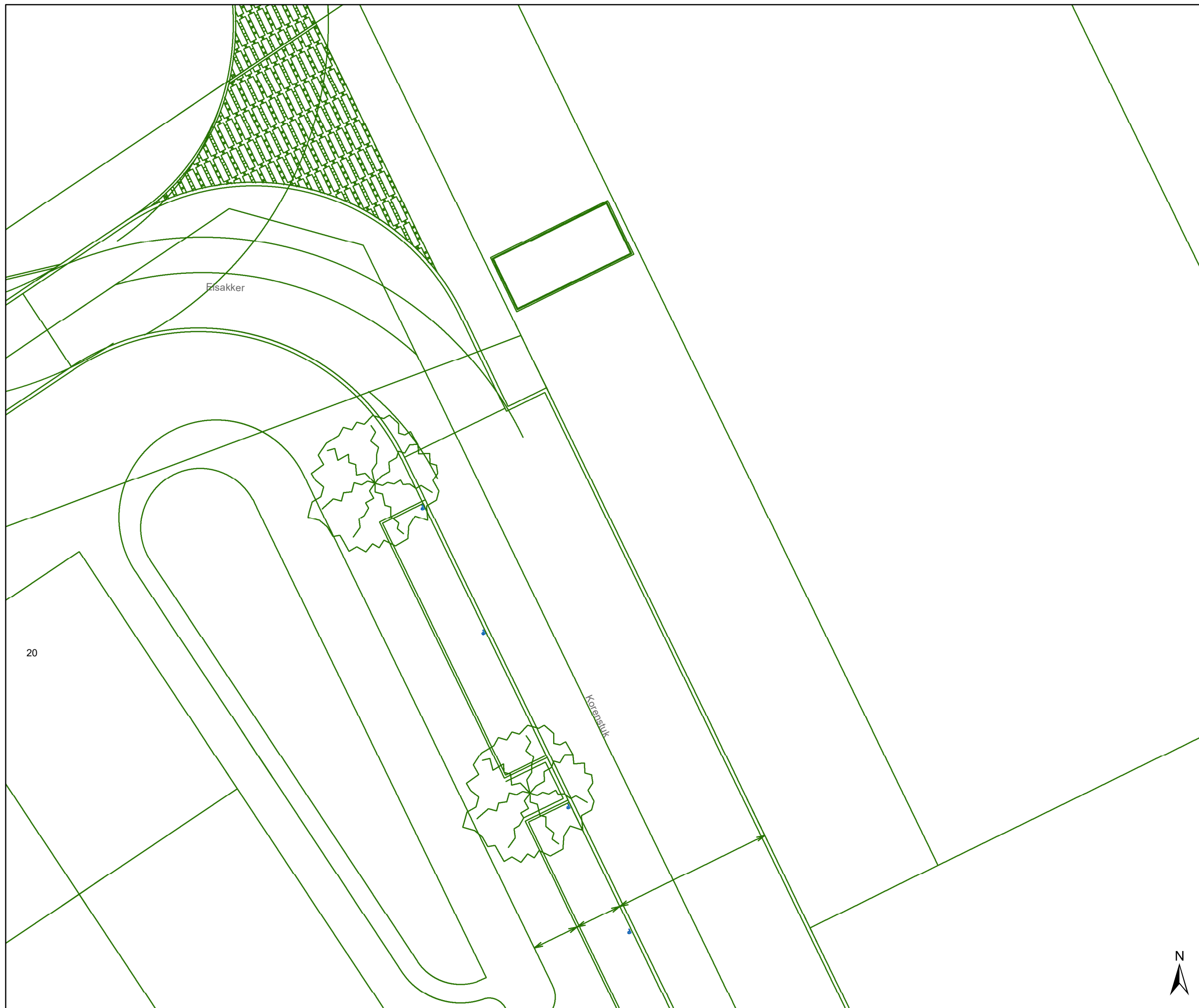


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baarledorpstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-258394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	4/7	A3



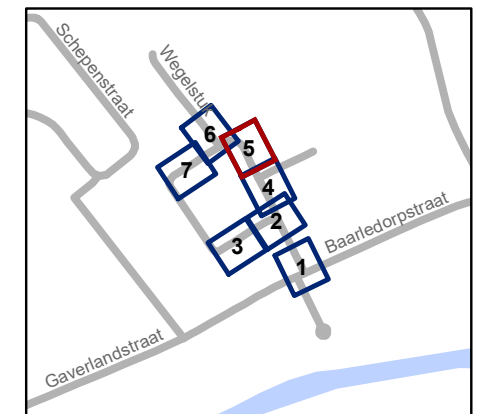
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

20

Eisakker

Korensluis



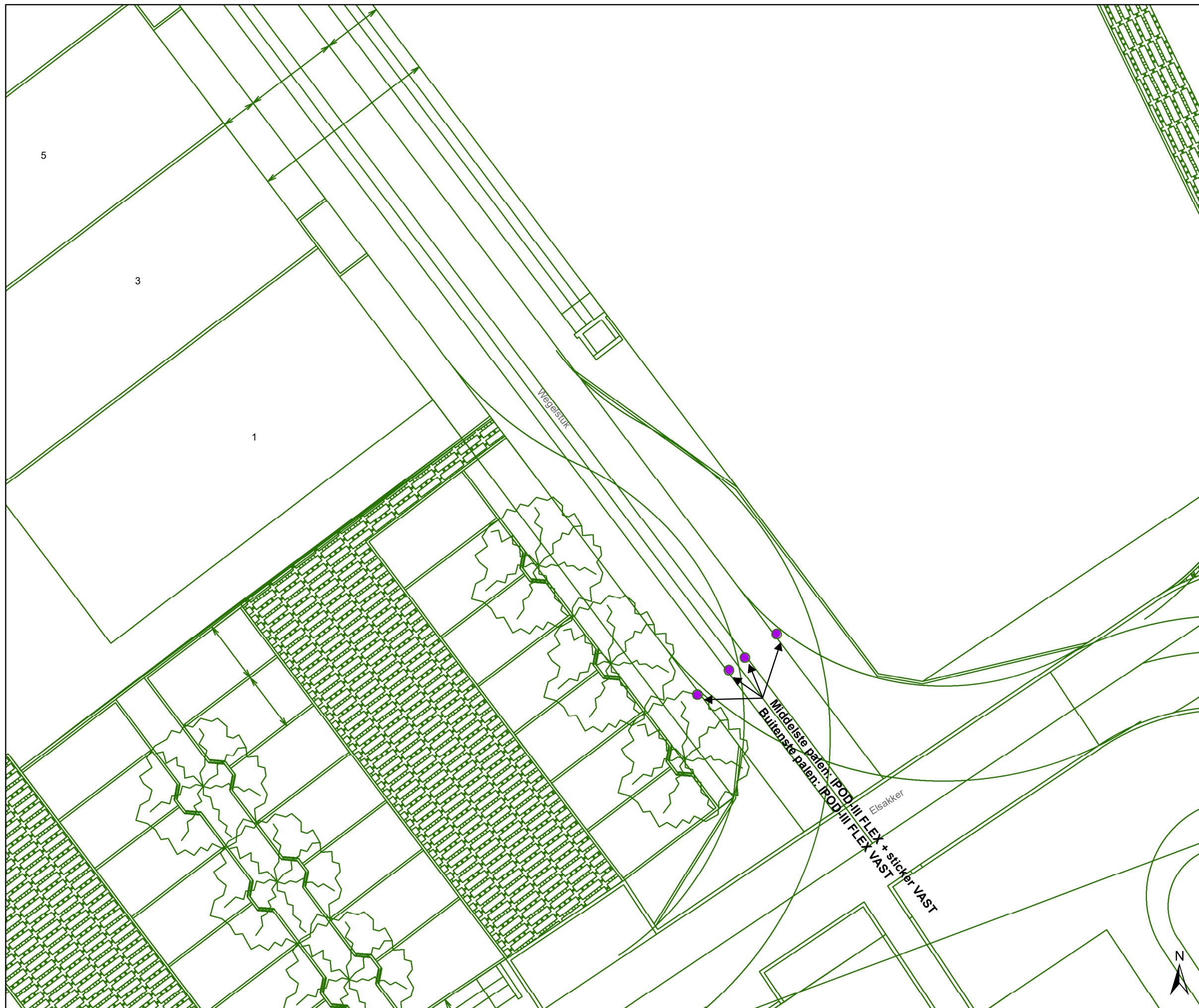
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baarledorpstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-258394

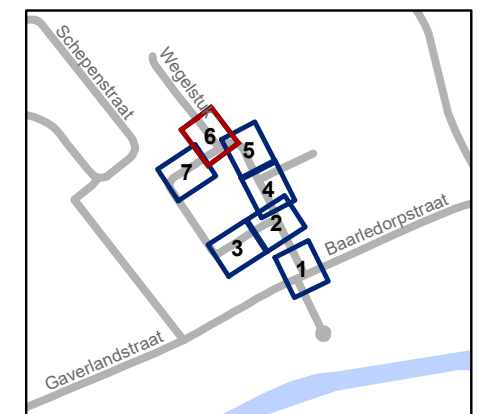
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	5/7	A3





Legende

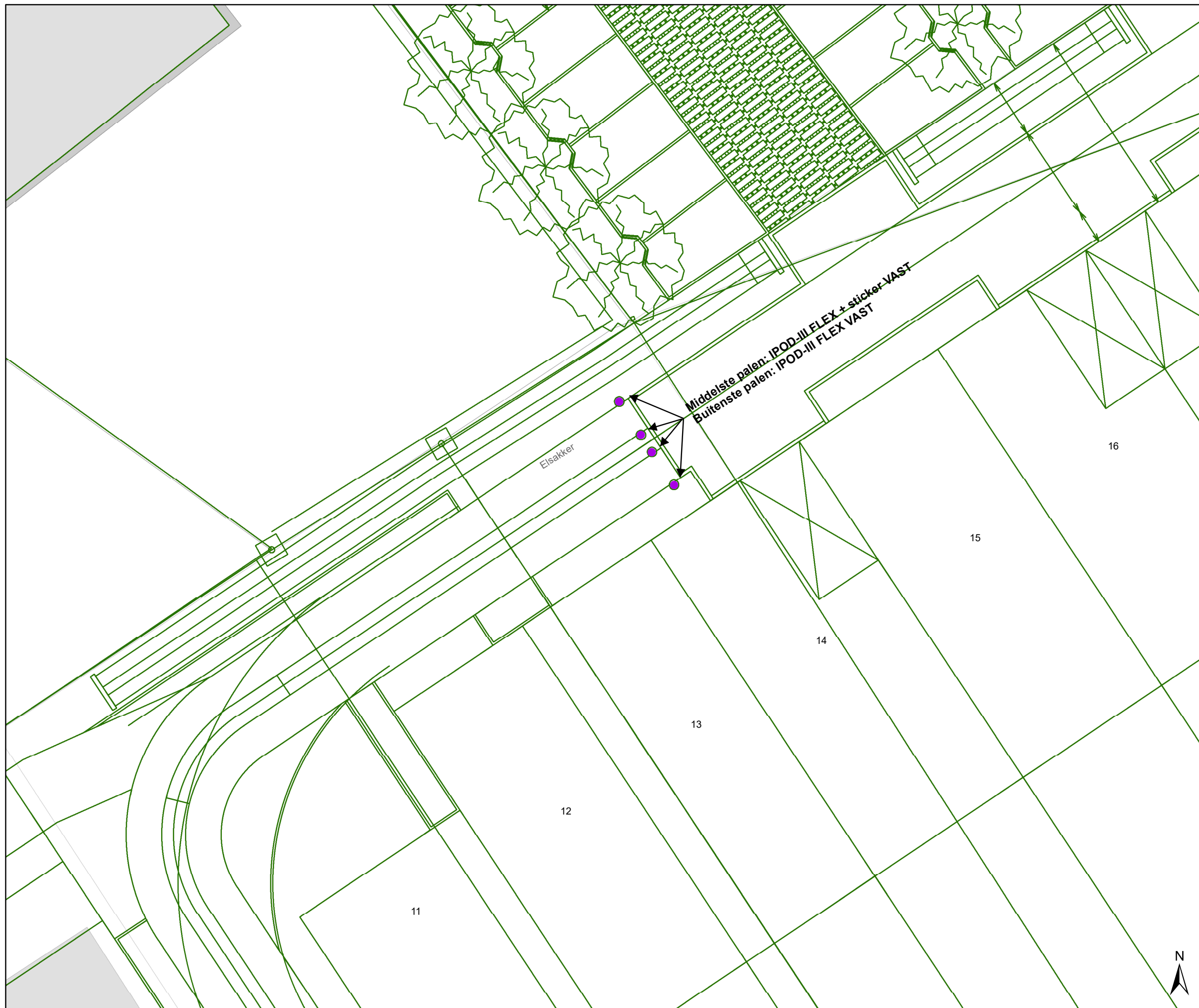
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje





gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

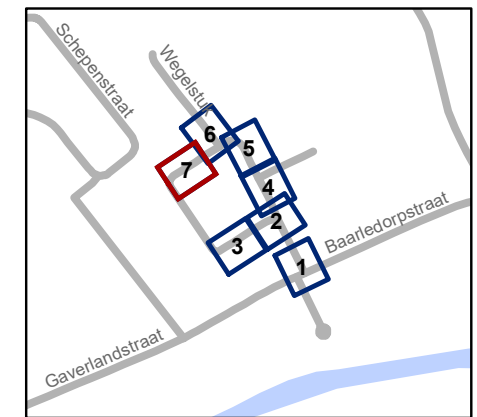
Baarledorpstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-258394			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	6/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baarledorpstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-258394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	7/7	A3

