



2022_CBS_06732 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Baarledorpstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; mevrouw Evita Willaert, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verplaatsen van de verkeersborden (parkeren op de verhoogde berm) ter hoogte van de huisnummers 25 en 27. Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd het aanvullend reglement opgemaakt naar aanleiding van de heraanleg van Baarleveer en een gedeelte van de Kloosterstraat. Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd het parkeren op de verhoogde berm voorzien in de Baarledorpstraat van huisnummer 65 tot 47 en van huisnummer 27 tot 23.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Baarledorpstraat dossier P258394 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Baarledorpstraat dossier P258394 (deel van de beslissing)
- Historiek Baarledorpstraat dossier P258394

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Baarledorpstraat, goedgekeurd in zitting van 28 september 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Baarledorpstraat.

2022_CBS_06732 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Baarledorpstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Baarledorpstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Baarledorpstraat ter hoogte van huisnummer 8;
op het kruispunt van de Baarledorpstraat met de Kloosterstraat;
op het kruispunt van de Kloosterstraat met de Baarledorpstraat;
op het kruispunt van Baarleweer met de Baarledorpstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Baarledorpstraat ter hoogte van huisnummer 8;
op het kruispunt van de Baarledorpstraat met de Kloosterstraat en Baarleweer;
op het kruispunt van de Kloosterstraat met de Baarledorpstraat;
op het kruispunt van Baarleweer met de Baarledorpstraat geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat;
op Baarleweer ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1

Artikel 4. Op de Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat;
op Baarleveer ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat;
op de Petrus Christudreef ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat
geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Brouwerijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt
aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 6. Op de Baarledorpstraat van de Deinsteenweg tot de Gaverlandstraat geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 7. Op de Baarledorpstraat ter hoogte van huisnummer 3 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Baarledorpstraat van huisnummer 65 tot huisnummer 47,
op de Baarledorpstraat van huisnummer 27 tot huisnummer 25 geldt:
het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

- Artikel 9.** Op de Kloosterstraat vanaf het kruispunt met de Baarledorpstraat over een lengte van 6,5 meter geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 10.** Op de Baarledorpstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 3;
op de Baarledorpstraat van huisnummer 3 tot het kruispunt met Baarleveer;
op de Baarledorpstraat van huisnummer 85 tot de Gaverlandstraat geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 11.** Op de Baarledorpstraat van huisnummer 4 tot huisnummer 6 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Baarledorpstraat van huisnummer 87 tot de Gaverlandstraat langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
- Artikel 12.** Op de Baarledorpstraat van huisnummer 87 tot de Gaverlandstraat langs beide zijden van de weg geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
- Artikel 13.** Op de Baarledorpstraat ter hoogte van huisnummer 8;
op de Baarledorpstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat en Baarleveer;
op de Baarledorpstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat;
op de Baarledorpstraat ter hoogte van het kruispunt met Baarleveer;
op de Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat;
op Baarleveer ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Baarledorpstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat en Baarleveer, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

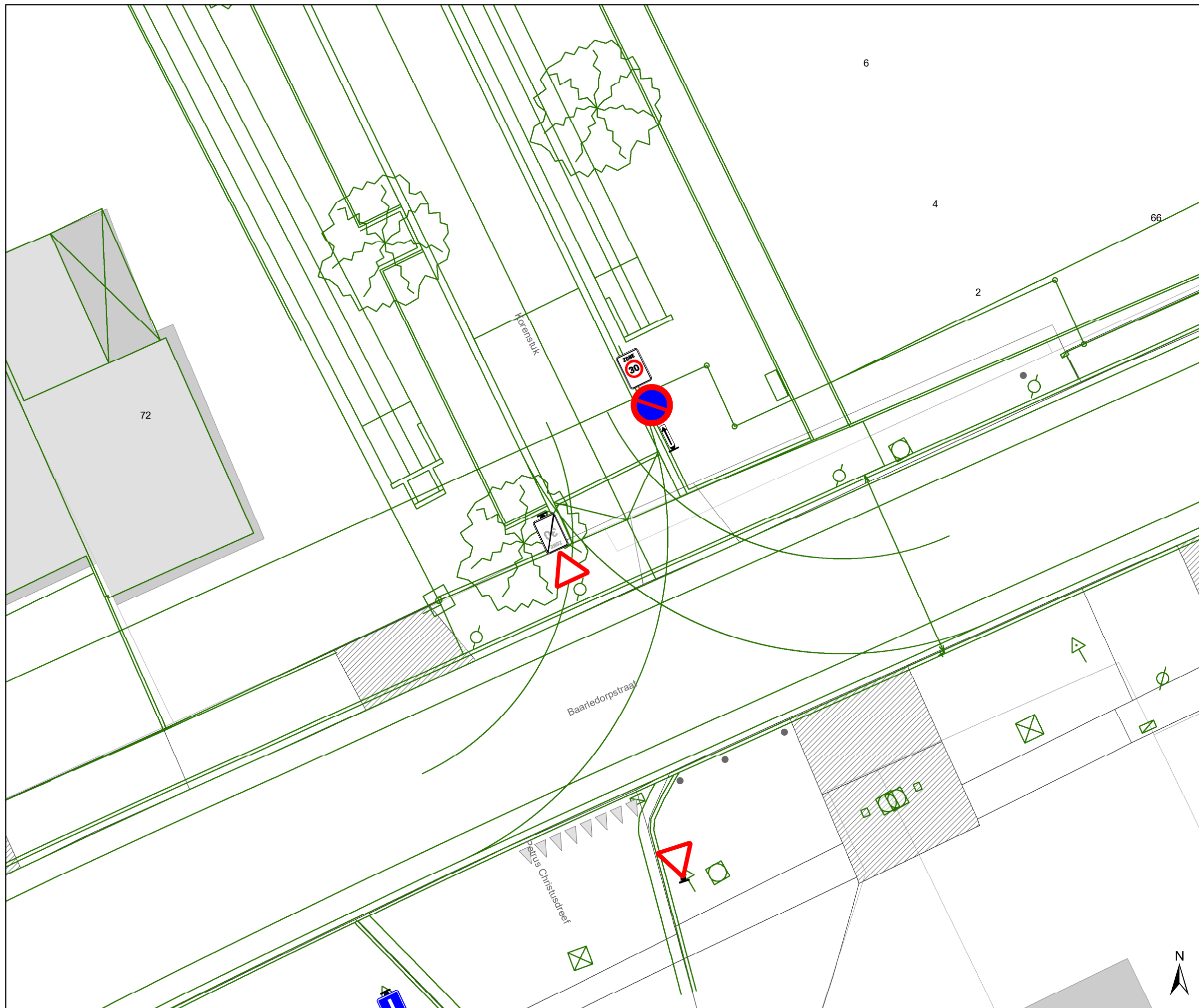
Artikel 15. Op de Baarledorpstraat van huisnummer 8B tot huisnummer 14-14A geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

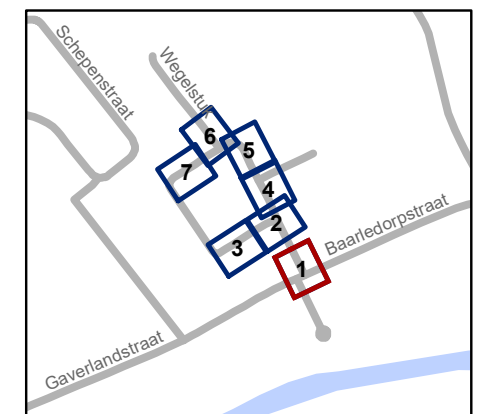
(einde reglement)





Legende

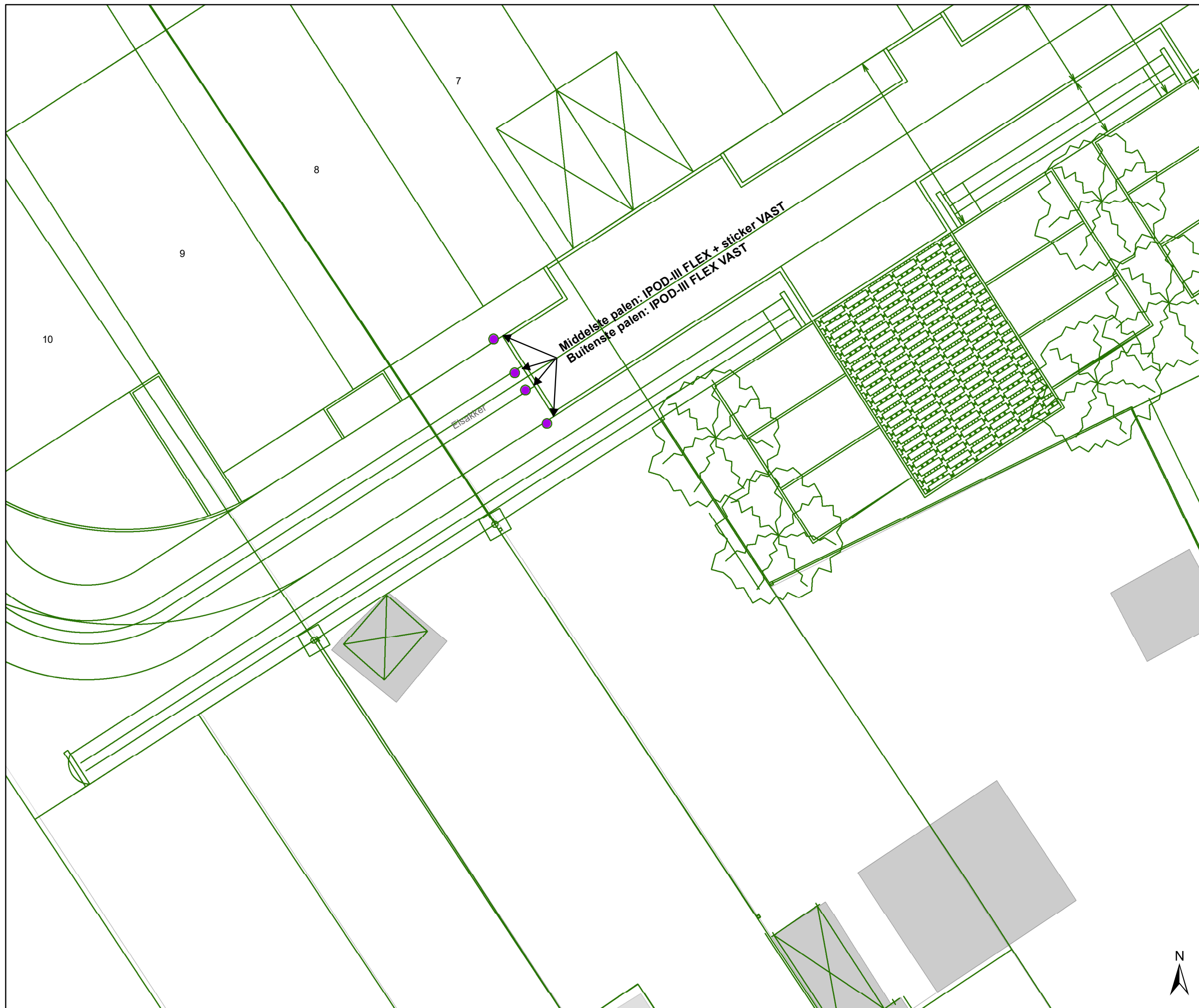
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje




gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

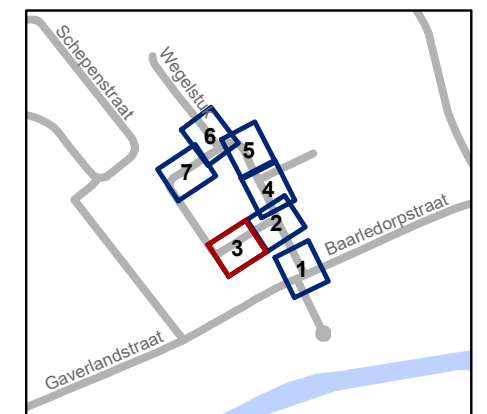
Baarledorpstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-258394			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	1/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

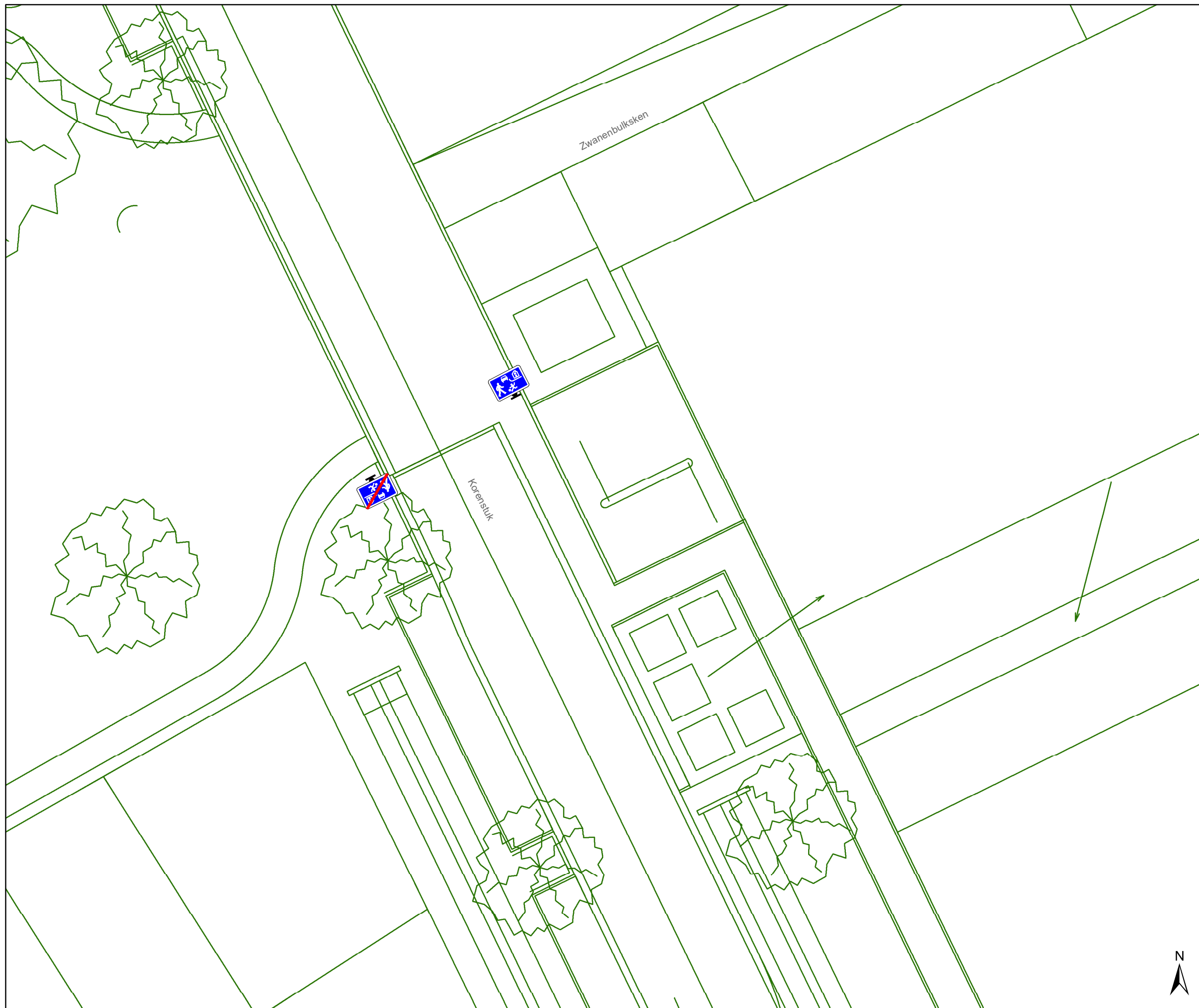


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baarledorpstraat Definitief signalisatieplan

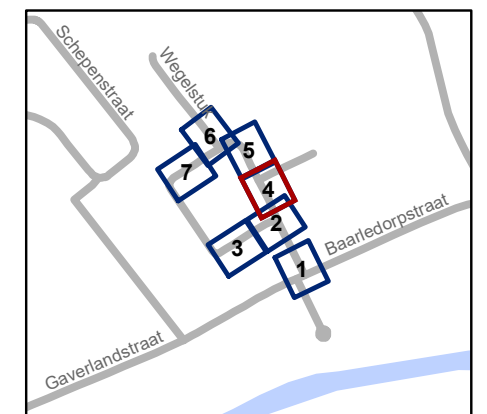
Dossiernummer P-258394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	3/7	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje

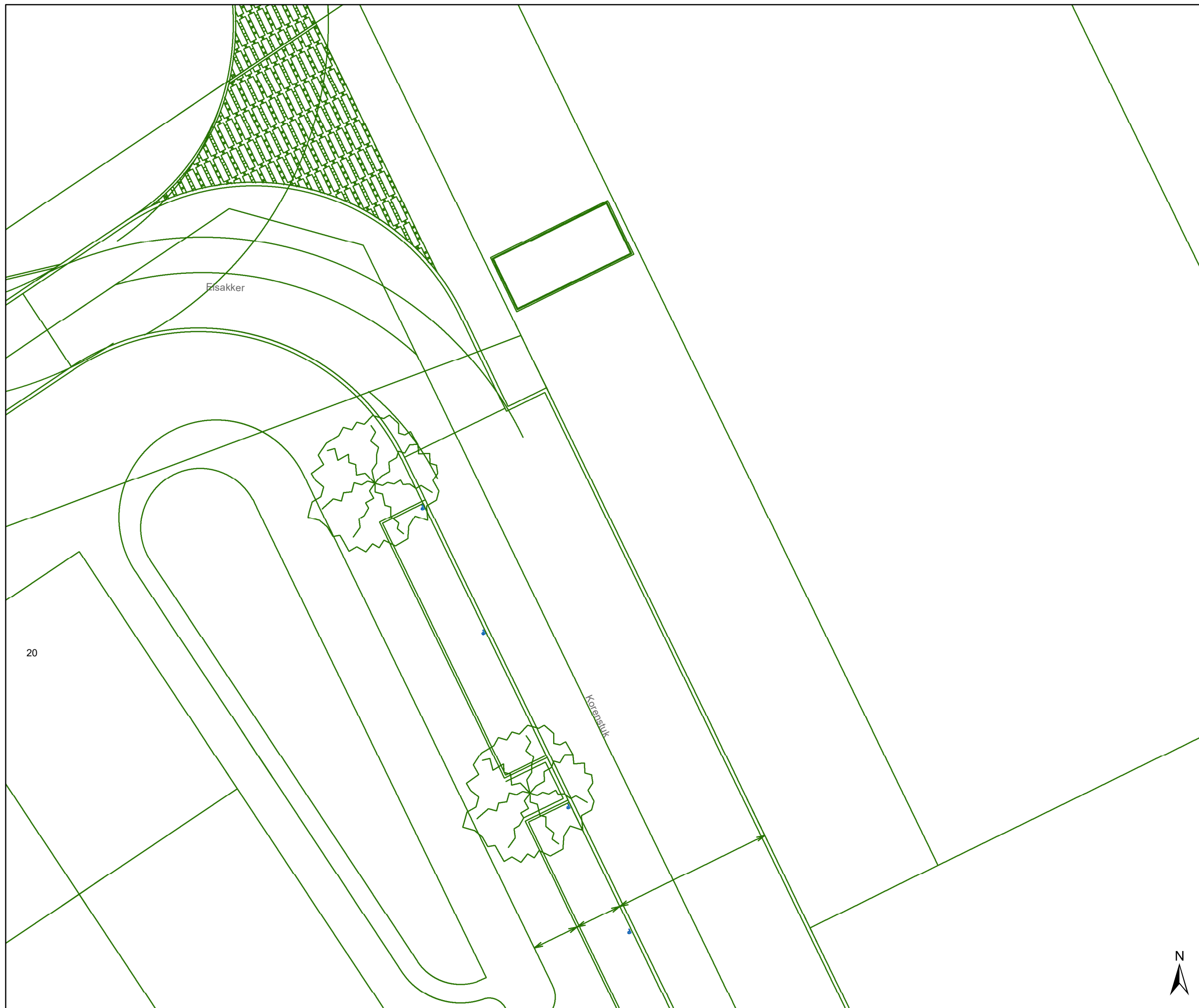


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baarledorpstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-258394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	4/7	A3



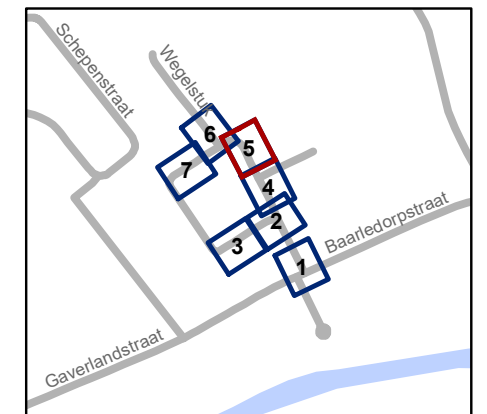
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

20

Eisakker

Korensluit



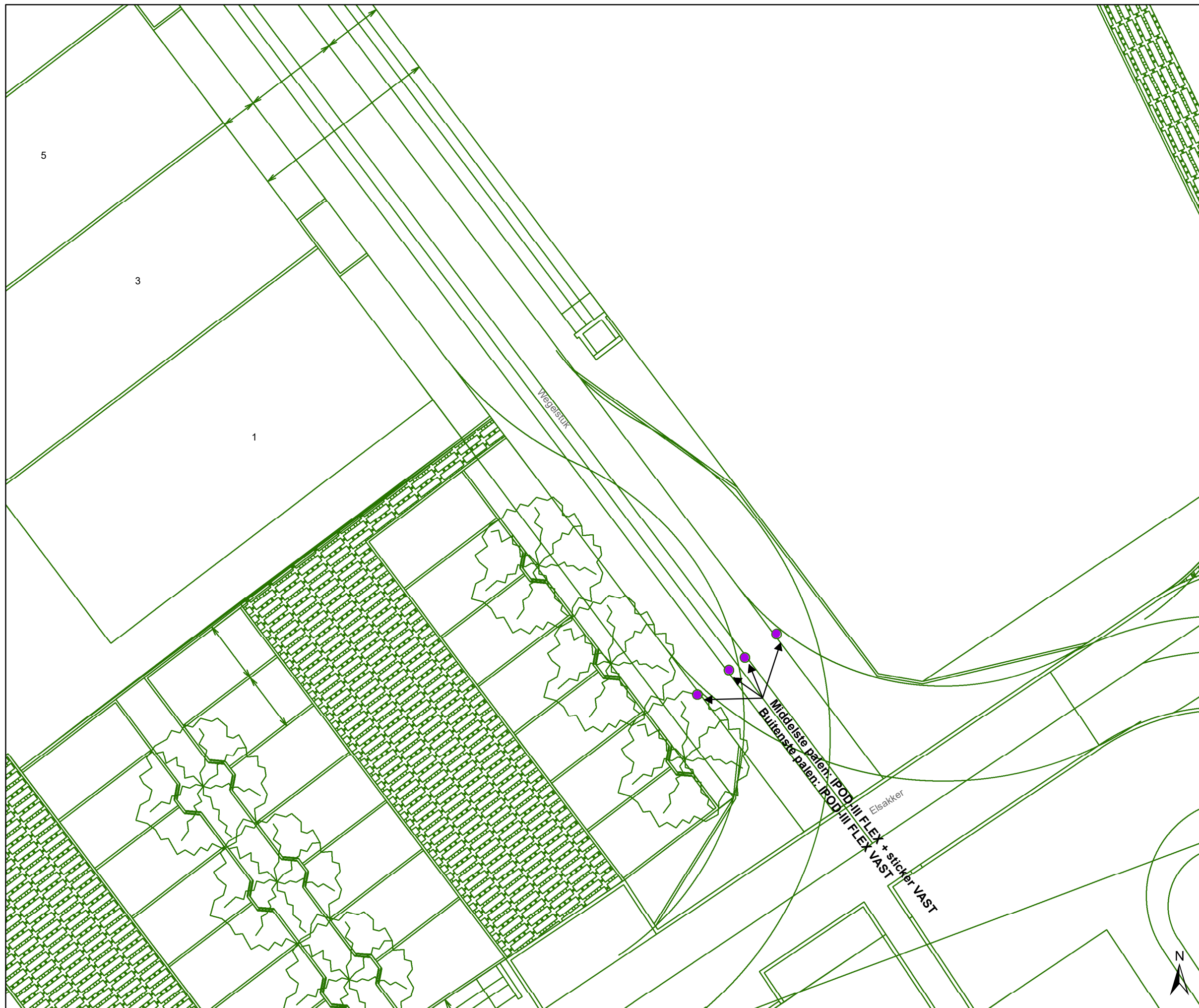
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baarledorpstraat Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-258394

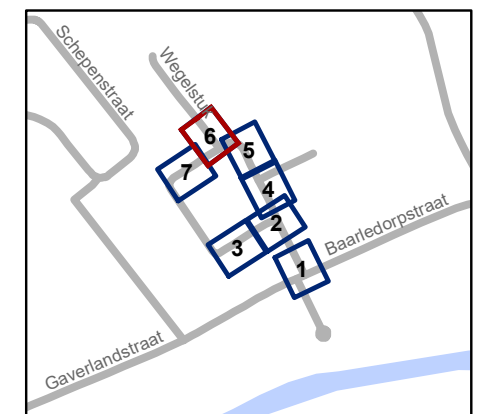
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	5/7	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

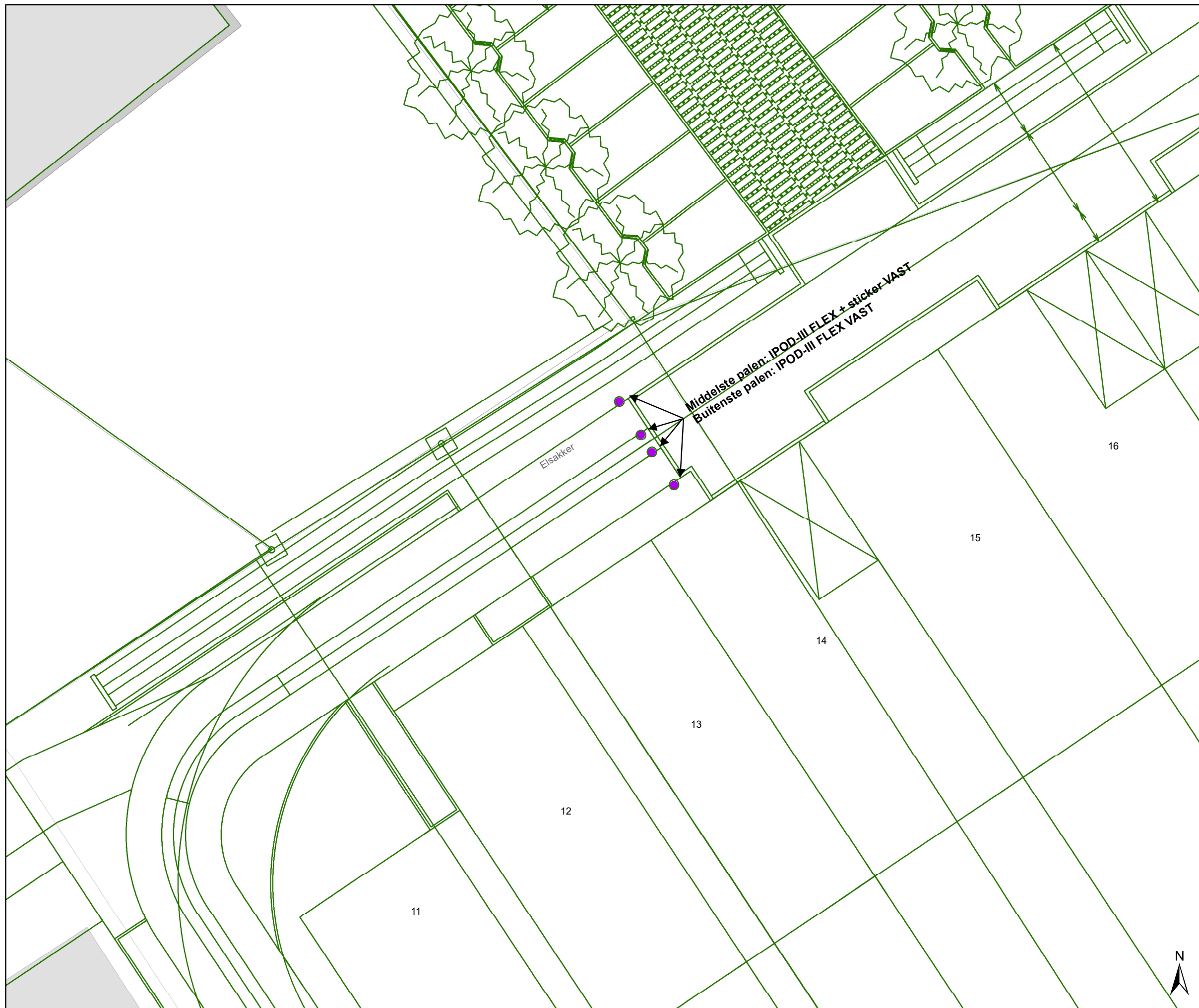


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baarledorpstraat
Definitief signalisatieplan

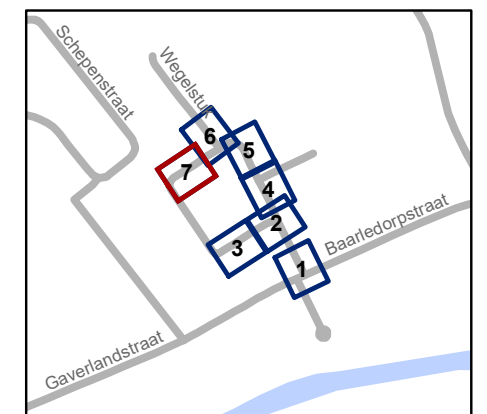
Dossiernummer P-258394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	6/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Baarledorpstraat
Definitief signalisatieplan

Dossiernummer P-258394

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/05/2022	1/150	7/7	A3

