
2022_CBS_06741 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Weldadigheidstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummers 67-69 en huisnummer 64 het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisaties. Bij Collegebesluit van 6 januari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats ingericht voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 29 april 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende nieuwe maatregelen getroffen: er werd een parkeerverbod ingevoerd door middel van een verkeersbord E1 over een lengte van 8 meter ter hoogte van de huisnummers 34-36. Daarnaast werd een parkeerhaak toegevoegd ter hoogte van huisnummer 32, dit ter ondersteuning van het parkeerverbod. Het parkeerverbod werd voorzien op vraag van Ivago, omdat de afdraai naar de Doorgangstraat niet mogelijk is voor de voertuigen van Ivago wanneer voertuigen (reglementair) geparkeerd staan in de Weldadigheidstraat. Tenslotte werd het eindbord C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) met onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) verwijderd ter hoogte van de Langestraat, omdat een verkeersbord C1 niet op het einde van het wegvak of weggedeelte met verboden richting mag geplaatst worden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Weldadigheidstraat dossier P-278578 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Weldadigheidstraat dossier P-278578 (deel van de beslissing)
- Historiek Weldadigheidstraat dossier P-278578

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Weldadigheidstraat, goedgekeurd in zitting van 6 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Weldadigheidstraat.

2022_CBS_06741 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Weldadigheidstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Weldadigheidstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Weldadigheidstraat van de Moriaanstraat tot de kruising van het dubbelrichtingsfietspad komende van de Hundelgemsesteenweg ten westen van Hundelgemsesteenweg nr. 169-171 in de richting van de Langestraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 2.** Op de Weldadigheidstraat van huisnummer 34 tot huisnummer 36 geldt:
- het parkeren is verboden;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**
- Artikel 3.** Op de Weldadigheidstraat ter hoogte van huisnummers 67-69 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 4. Op de Weldadigheidstraat ter hoogte van huisnummers 64 en 66 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 5. Op de Weldadigheidstraat ter hoogte van huisnummers 169-171 (Hundelgemsesteenweg);
op de Weldadigheidstraat van huisnummers 1-1D tot het kruispunt met de Langestraat;
op de Weldadigheidstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 8;
op de Weldadigheidstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 21;
op de Weldadigheidstraat van huisnummer 23 tot het kruispunt met de Doorgangstraat;
op de Weldadigheidstraat van huisnummer 65 tot het kruispunt met de Doorgangstraat;
op de Weldadigheidstraat van huisnummers 67-69 (Moriaanstraat) tot het kruispunt met de Moriaanstraat;
op de Weldadigheidstraat van huisnummers 12-12B tot huisnummer 14;
op de Weldadigheidstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 24;
op de Weldadigheidstraat van huisnummer 30 tot huisnummer 32;
op de Weldadigheidstraat van huisnummer 38 tot huisnummer 50;
op de Weldadigheidstraat van huisnummer 52 tot huisnummer 56;
op de Weldadigheidstraat van huisnummers 58-60 tot huisnummer 64;
op de Weldadigheidstraat van huisnummers 64 tot het kruispunt met de Moriaanstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



