



2022_CBS_06707 Aanleggen voetpaduitstulping kruispunt Emile Moysonlaan met de Jan Delvinlaan te Gent - ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen;
de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen;
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals het opstarten van de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning, verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

We wensen de oversteek over de Jan Delvinlaan veiliger te maken. We wensen dit kruispunt, inclusief de weg naar de bushaltes, voor blinden en minder mobiele mensen toegankelijker te maken.

Data IKZ vergaderingen:

28/04/2022 (voorontwerp)

Staat van de wegenis volgens WIS

Wegenis: kwaliteit C1 en C2

Voetpaden: kwaliteit C1, C2, B en

Consultatie bevolking:

geen

Uit te voeren werken

Om de oversteek over de Jan Delvinlaan veiliger te maken voorzien we een uitstulping en middengeleider ter hoogte van de bushaltes. De uitstulping zorgt voor betere zichtbaarheid van de zwakke weggebruiker. De middengeleider zorgt ervoor dat de rijweg slechts de noodzakelijke breedte heeft en legt een bijkomend accent op het kruispunt. De middengeleider heeft ook een rustpunt in het midden van de rijweg voor de voetganger. Zo kan men dit kruispunt op een veilige manier in 2 bewegingen oversteken.

Voor het kruispunt en de weg naar de bushaltes toegankelijk te maken voor blinden voorzien we blindengeleiding en voor minder mobiele mensen voorzien we correct aangebrachte verlagingsen. Waar mogelijk voorzien we groen in de middengeleider en de uitstulping. Zo trekken we nog meer de aandacht naar dit kruispunt en werken we mee aan een klimaatrobuuste stad.

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut is zone 30.

De huidige en toekomstige rijrichtingen dubbelrichtingsverkeer blijft behouden.

De rijweg wordt in asfalt voorzien, de voetpaden en uitstulpingen in klinkers 22/22.

In de bestaande en ontworpen toestand zijn geen parkeerplaatsen.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	179 m ²	100 %	136 m ²	76 %	-24 %
Halfverharding	0 m ²	0 %	0 m ²	0 %	-%
Groen	0 m ²	0 %	43 m ²	24 %	+24 %

- Verharding: alle oppervlakten die niet infiltrerend zijn (bv betonstraatsteen, asfalt, beton, ...)
- Halfverharding: alle verharde oppervlaktes die waterdoorlaten zijn (bv steenslagverharding, grasdallen, waterdoorlatende betonstraatstenen, grindgazon, ...)
- Groen/Onverhard: alle oppervlaktes die rechtstreeks en zonder enige beperking infiltreren in de ondergrond (bv wadi's, gazon, plantvakken, straatgeveltuintjes, ...)

De werken worden geraamd op 20.000,00 euro (excl. btw).

In functie van het jaarlijks extra onderhoud dient een gevolgkost voor het extra groen in rekening gebracht te worden van 43 m² extra groen a rato van 2,34 euro/m² per jaar. Dit komt op een jaarlijkse gevolgkost van 100,62 euro (incl. btw).

Er worden geen werken aan de riolering voorzien.

Er zijn geen verwervingen nodig voor dit dossier.

Voor deze werken is geen omgevingsvergunning noodzakelijk.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.)

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.
Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plan 1 van 2
- plan 2 van 2
- Wis-plan
- Foto's

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot het aanleggen van een voetpaduitstulping aan het kruispunt Emile Moysonlaan met de Jan Delvinlaan te Gent.

2022_CBS_06707 - Aanleggen voetpaduitstulping kruispunt Emile Moysonlaan met de Jan Delvinlaan te Gent - ontwerpplannen