

---

**2022\_CBS\_06752 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Steenakker - correctie en nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 juni 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen;  
de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen;  
mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 238 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Alsook werd artikel 4 aangepast qua signalisatie van 30m naar 18m.

Bij collegebesluit van 16 juli 2020 zijn er een aantal aanpassingen op signalisatieplan van de heraanleg uitgevoerd. Zo wordt er een parkeerverbod ingevoerd in Steenakker t.h.v. het Henry Storyplein.

Bij collegebesluit van 12 maart 2020 werd de heraanleg cluster Steenakker/Haardstedestraat goedgekeurd.

Bij het collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd. De Steenakker maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Steenakker dossier P-294497 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Steenakker dossier P-294497 (deel van de beslissing)
- Historiek Steenakker dossier P-294497

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Steenakker, goedgekeurd in zitting van 16 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Steenakker.

2022\_CBS\_06752 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Steenakker - correctie en nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Steenakker

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:

op Steenakker ter hoogte van huisnummer 23 geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Gillis de Sutterstraat geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Haelststraat geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Arduinstraat geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Groenewalstraat geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Granietstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 2.** Op Steenakker van de Zwijnaardsesteenweg tot de Haardstedestraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 3.** Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Gilles de Sutterstraat (voor de fietsers) geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Haelstraat (voor de fietsers) geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met het Louis Roelandtplein (voor de fietsers) geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Keramiekstraat (voor de fietsers) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 4.** Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Haardstedestraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Haardstedestraat ter hoogte van het kruispunt met Steenakker geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- verkeersborden B15

**Artikel 5.** Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Gillis de Sutterstraat geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Haelststraat geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Groenewalstraat geldt:

op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met het Louis Roelandtplein

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

**Artikel 6.** Op Steenakker van Zwijnaardsesteenweg tot Haardstedestraat in de richting van

Haardstedestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

**Artikel 7.** Op Steenakker ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor bus.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 8. Op Steenakker ter hoogte van overkant van huisnummer 28 geldt:  
op Steenakker ter hoogte van overkant van huisnummer 72 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D1**

**Artikel 9. Op steenakker van Zwijnaardsesteenweg tot Haardstedestraat aan de kant van de  
onpare huisnummers geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het  
dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is  
gesignaleerd.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D7**

**Artikel 10. In de zone Henry Storyplein begrensd door  
het keerpunt van Steenakker  
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:  
het parkeren is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1 met zonale geldigheid**

**Artikel 11. Op Steenakker ter hoogte van de overkant van huisnummer 17 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;  
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen van 7u30 tot  
9u30 en van 15u tot 17u ;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 12. Op Steenakker ter hoogte van Steenakker 150 geldt:  
op Steenakker ter hoogte van Steenakker 158 geldt:  
op Steenakker ter hoogte van Steenakker 182 geldt:  
op Steenakker ter hoogte van Steenakker 184 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a**

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 13. Op de Steenakker ter hoogte van huisnummer 238 geldt:**

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 14. Op Steenakker van de Haardstedestraat tot het einde (doodlopende straat) geldt:**

- het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
- ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

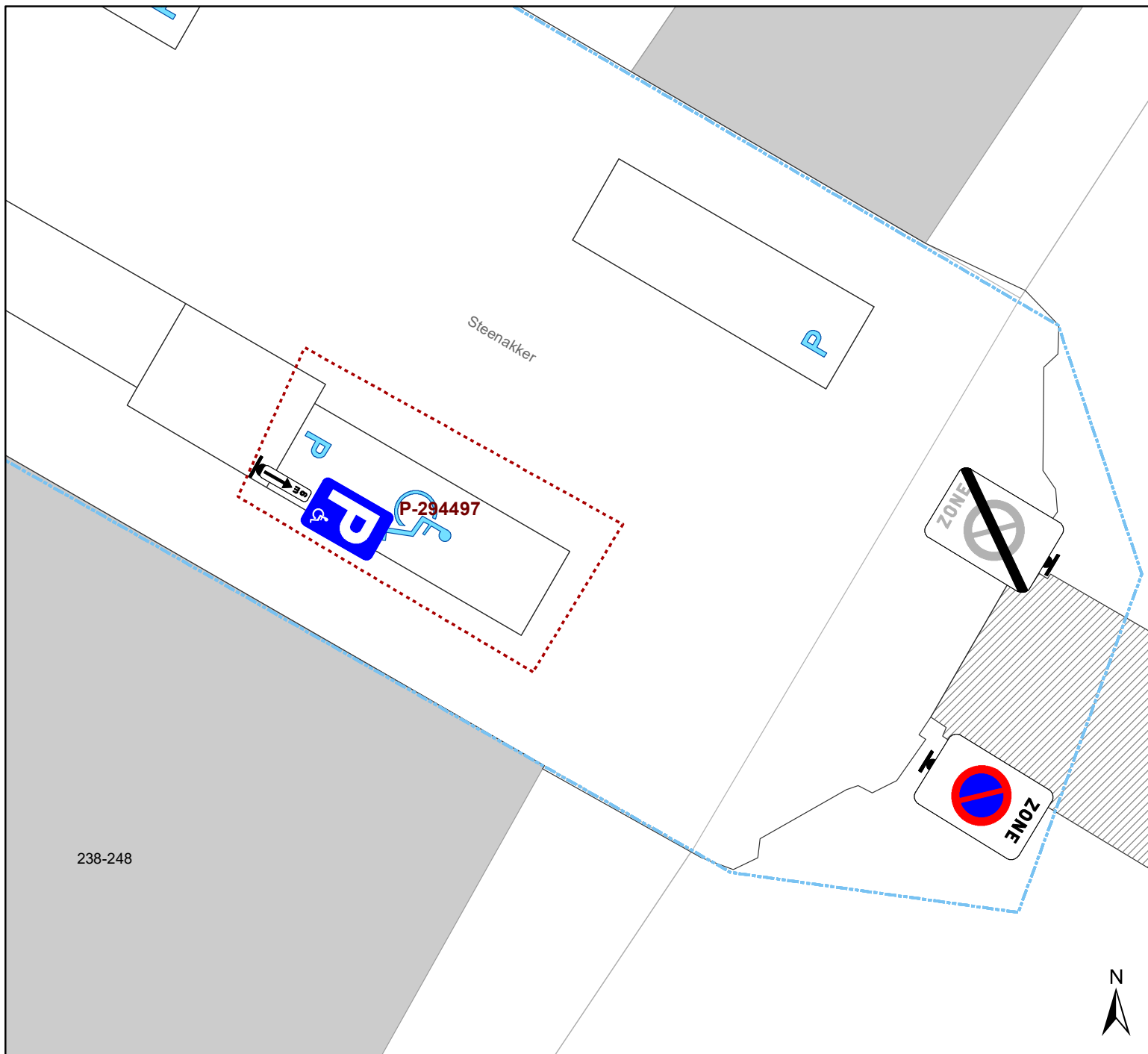
**Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

---

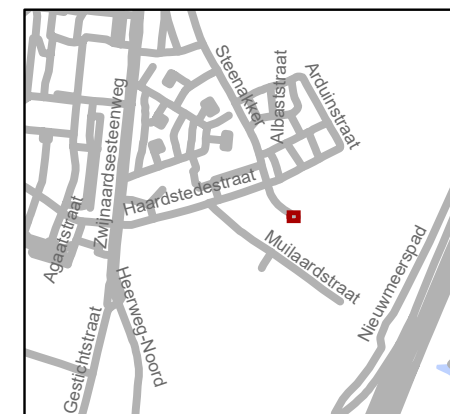
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Signalisatie PPMV+ 6 m
- 



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Steenakker 238-248 PPMV

Dossiernummer P-294497

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2022	1/100	1/1	A4

238-248

