

Voorwaarden - 12 tot 29/07/2022 – preventieborden tegen wildplassen tijdens de Gentse Feesten

De gevraagde toelating wordt verleend mits navolgende voorwaarden:

- Het K.B. d.d. 1 december 1975, houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, dient altijd strikt te worden nageleefd, art. 80.2 in het bijzonder ("Het is verboden op de openbare weg reclameborden, uithangborden of andere inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden, die hen in dwaling brengen, die, zij het ook maar gedeeltelijk, verkeersborden voorstellen of nabootsen, die van verre met deze verkeersborden worden verward, of die op enige wijze de doelmatigheid van de reglementaire verkeersborden verminderen. Het is verboden een luminositeit met rode of groene tint te geven aan alle reclameborden, uithangborden of inrichtingen die zich, binnen een afstand van 75 meter van een verkeerslicht, op minder dan 7 meter boven de grond bevinden.");
- De doelmatigheid en zichtbaarheid van de officiële verkeerstekens mogen op generlei wijze in het gedrang worden gebracht;
- De bepalingen van artikel 3 van het Besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van een algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer dd. 29/04/1997 dienen strikt te worden nageleefd; dit artikel luidt als volgt:
 - als de weg voor voetgangersverkeer breder is dan 2m, dan dient steeds een minimale obstakelvrije loopweg van 1,50m breedte te worden gegarandeerd;
 - als de weg voor voetgangersverkeer een breedte heeft tussen 1,50m en 2m, mag slechts 0,50m hiervan door obstakels worden ingenomen;
 - elke weg voor voetgangersverkeer heeft een geheel obstakelvrije loopweg van minstens 1m breed en een vrije hoogte van minstens 2,10m;
 - De Stad Gent eist in alle gevallen een obstakelvrije ruimte van minstens 1,20m voor een veilig voetgangersverkeer, hetgeen een verstrenging inhoudt van de normen vermeld onder het tweede en derde punt van bovengenoemd Besluit van de Vlaamse Regering;
- De borden worden volledig op kosten en algehele verantwoordelijkheid van de aanvrager geplaatst. De plaatsing moet zo geschieden dat in alle weersomstandigheden het behoud ervan verzekerd is. In geen geval mogen de borden hinder vormen voor de weggebruikers, de signalisatie in het algemeen, (de aannemers van) wegenwerken, de aangelanden, enz.;

De borden dienen:

- zodanig worden geplaatst dat de zijkant ervan zich op minimum 40 cm van de rijbaan bevindt;
- op degelijke wijze worden bevestigd of stabiel worden opgesteld;
- een esthetisch verantwoord uitzicht hebben, passend in de onmiddellijke omgeving;
- in alle gevallen zodanig worden opgesteld dat zij geen hinder veroorzaken voor de bereikbaarheid en de bediening van nutsvoorzieningen zoals hydranten, afsluiters van het gas- en waterleidingnet, aansluit-, verdeel- en schakelkasten van openbare verlichting, verkeerssignalisatie, telefoon- en datatransmissie, ...;
- onderling een afstand houden van minimum 50 meter; deze regel geldt eveneens ten opzichte van aankondigingsborden welke gelijktijdig worden aangebracht naar aanleiding van (een) andere manifestatie(s);
- geen andere boodschap aankondigen dan de manifestatie - in ieder geval geen publiciteit;

Elke vorm van beschadiging en/of schade ontstaan door het plaatsen of bevestigen van de aankondigingsborden zal door de bevoegde dienst hersteld worden op kosten en risico van de vergunninghouder.

De inrichtingen die niet voldoen aan de gestelde voorwaarden, zullen verwijderd worden van de openbare weg zonder voorafgaande verwittiging.

De organisator is burgerlijk aansprakelijk voor alle ongevallen die zouden kunnen voortspuiten uit het gebruik van onderhavige vergunning.

De huidige toelating zal aan de inrichter(s) betekend worden

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN

Volgende bijkomende voorwaarden moeten in acht genomen worden bij **tijdelijke bewegwijzering**:

- Het aantal borden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximumafmeting bedraagt: 1,20 m x 0,30 m.
- De tekst op de borden mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Handelsreclame en alle andere publiciteit is verboden.
- De borden mogen niet dezelfde kleuren hebben als de reglementaire bewegwijzering.
- De borden mogen geplaatst worden op eigen palen of aan bestaande bewegwijzering, maar niet aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere verkeerstekens. Ze worden op minstens 0,75 m van de rand van de rijweg geplaatst.
- Ze mogen alleen geplaatst worden op het grondgebied van de stad waar het evenement plaats heeft.
- Volgens artikel 80.2 van het verkeersreglement, inzake de kleuren en de helderheid, de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid, is het verboden inrichtingen aan te brengen die de bestuurders verblinden of misleiden, die — geheel of gedeeltelijk — verkeerstekens voorstellen of nabootsen, die van op enige afstand met deze tekens verward kunnen worden of die op enige andere wijze de doelmatigheid van reglementaire tekens aantasten.
- Lichtgevende en verlichte publiciteit mag om veiligheidsredenen de aandacht van de automobilisten 's nachts niet te veel afleiden. De cijfers en limietwaarden die in de meeste normen en reglementeringen voor de sterkte van lichtgevende of verlichte publiciteit worden vermeld zijn dan ook grotendeels ingegeven om de lichtsignalisatie langs verkeerswegen niet te verstoren.
Vlaemse Reguleerder bepaalt dat, om lichthinder te voorkomen, lichtreclame in intensiteit de openbare verlichting niet mag overtreffen.
Vanaf een bepaald nachtelijk uur is het "rendement" van verlichte publiciteit zeer klein gezien het beperkte aantal toeschouwers dat nog langskomt of voorbijrijdt.
Een volledig doven van publiciteit na een bepaald uur (bijvoorbeeld 24 uur) is dan ook het aangewezen middel om de lichtvervuiling te beperken.

Om lichtvervuiling te bestrijden en uit veiligheidsoogpunt dient de sterkte van lichtgevende en verlichte publiciteitsborden beperkt te worden tot volgende waarden:

| Oppervlakte van het lichtgevend vlak | Maximale lichtsterkte |
|---|-----------------------|
| $\leq 0,5 \text{ m}^2$ | 500 cd/m^2 |
| $> 0,5 \text{ m}^2$ en $< 10 \text{ m}^2$ | 400 cd/m^2 |

- De borden mogen de bestuurders of voetgangers niet hinderen.
- De vergunninghouder is zowel tegenover de stad Gent als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen en het bestaan van de borden. Hij neemt de nodige maatregelen om de borden ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren.
- De borden mogen pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moeten ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.

Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, worden de borden op zijn kosten verwijderd.

Voor tijdelijke bewegwijzering op gewestwegen is deze vergunning alleen geldig onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de gewestelijke wegbeheerder Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 - 9050 Gent (GB) eveneens een vergunning verleent.