

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Pietersaalstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Pietersaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt:
op de Sint-Pietersaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Sint-Pietersaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fleurusstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Sint-Pietersaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Krijgslaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M8
- Artikel 4.** Op de Sint-Pietersaalstraat van huisnummer 171 tot huisnummer 177 in de richting van de Krijgslaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

- Artikel 5.** Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf huisnummer 100 (t.h.v. de splitsing) in de richting van de Krijgslaan geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 6.** Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf het kruispunt met de Krijgslaan in de richting van de Krijgslaan geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor bus, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 7.** Op de Sint-Pietersaalststraat vanaf de Krijgslaan in de richting van de Fleurusstraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers;
de maatregel geldt niet voor bussen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV
- Artikel 8.** Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 98 en 100, voor drie dwarse parkeerplaatsen,;
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- Artikel 9.** Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 100/102 op één dwarse parkeerplaats geldt:
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 10. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 76 tot huisnummer 80 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbus;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: enkel op schooldagen van 07u. tot 18u. ;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 11. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 59 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 12. Op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Kortrijksesteenweg geldt:

op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Onafhankelijkheidslaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 13. Op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Krijgslaan geldt:

op het kruispunt van de Sint-Pietersaalststraat met de Kortrijksesteenweg geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 14. Op de Sint-Pietersaalststraat van de Fleurusstraat tot huisnummer 100 (splitsing van de Sint-Pietersaalststraat) in de richting van de Krijgslaan geldt:

op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 100 (splitsing van de Sint-

Pietersaalststraat) tot de Fleurusstraat in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:

op de Sint-Pietersaalststraat van de Fleurusstraat tot huisnummer 74 in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt:

op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 74 tot de Fleurusstraat in de richting van de Krijgslaan geldt:

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;

de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

- verkeersborden F18

Artikel 15. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 78 tot huisnummer 80 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 101-107 geldt:

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 128 geldt:

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 177 geldt:

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 80 geldt:

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 17. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 55 tot en met huisnummer 59 langs de kant van de onpare huisnummers geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 18. Op de Sint-Pietersaalststraat van huisnummer 80 tot huisnummer 88-88A geldt:
de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

Artikel 19. Op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 88-88A geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 177 geldt:
op de Sint-Pietersaalststraat ter hoogte van huisnummer 173 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)

