



Vergadering van 21 juni 2022

2022_GR_00646 Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - Wijziging

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 27 november 2015 werd het Decreet betreffende lage-emissiezones (LEZ-decreet) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 26 februari 2016 werd het Besluit betreffende lage-emissiezones (LEZ-besluit) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 31 maart 2017 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 03 mei 2019 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Decreet betreffende lage-emissiezones.

Op 06 september 2019 volgde opnieuw een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 20 december 2016 werd door de gemeenteraad de zone, de invoeringsdatum en het principekader rond de toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone, alsook de uitwerking van de flankerende maatregelen bij de lage-emissiezone in Gent goedgekeurd.

Op 23 april 2019 werden door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' en het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' goedgekeurd.

Op 26 mei 2020 werd door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' gewijzigd.

De voorliggende wijziging van het 'reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' heeft betrekking op de **voorbereiding op de verstrenging van de toelatingsvoorwaarden** zoals bepaald in het Vlaams LEZ-kader waarop voorliggend reglement is gebaseerd en op een aantal **administratieve en juridische aanpassingen**. Daarnaast is gevolg gegeven aan de beslissing van de Raad van State (1/2/2022) om een betaalde **LEZ-toelating voor voertuigen ouder dan 40 jaar** niet langer toe te staan.

1.

De opschalende toelatingsvoorwaarden in het LEZ-besluit bepalen wat de minimale technische vereisten zijn waaraan een voertuig moet voldoen om vanaf 1 januari 2025 vrije toegang tot de

LEZ-zone te verkrijgen. De lokale vereisten tot een mogelijkheid op toelating tegen betaling (**oranje categorie**) schuiven mee op. Dat is tevens belangrijk om de link te kunnen leggen tussen het LEZ-reglement en het subsidiereglement milieuvriendelijke mobiliteit waarvoor later dit jaar een herziening zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad en waarin de **terugkeer van de slooppremie** zal worden opgenomen.

2.

Voortschrijdend inzicht inzake klantvriendelijkheid en administratieve vereenvoudiging.

- De mogelijkheden tot terugbetaling van een betaalde toelating worden verruimd naar een **terugbetaling op maandbasis**. Enkel LEZ-toelatingen korter dan 1 maand zullen niet terugbetaald worden bij stopzetting. Hiertoe dient het 'Rebütieriement voor een lage-emissiezone' ook gewijzigd te worden.
- De mogelijkheid tot **laattijdige registratie voor aanpassingen in de LEZ-databank** verdwijnt om consequent te blijven aan het LEZ-besluit. Hiertoe dient ook het 'Rebütieriement voor een lage-emissiezone' aangepast te worden.

3.

We geven gevolg aan de beslissing van de Raad van State om een betaalde **LEZ-toelating voor voertuigen ouder dan 40 jaar** niet langer toe te staan. Het betreffende artikel is geschrapt.

De wijzigingen van beide documenten treden op 1/07/2022 in werking.

Bijgevoegde bijlage(n):

- LEZ_Reglement_2022_wijzigingen.docx (deel van de beslissing)
- Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - versie 2020
- LEZ_Reglement_2022_gecoördineerd.docx

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Wijzigt het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals aangegeven in het document in bijlage.

De wijzigingen treden in werking op 1/7/2022.

Artikel 2:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals toegevoegd in bijlage.

Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent

Wijzigingen

Artikel 2.

[gewijzigd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

LEZ-registratie:

- de registratie van de nodige voertuiggegevens wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken overeenkomstig artikel 4, §1 van het LEZ-besluit;
- de registratie bij de stad met het oog op het bekomen van een aanpassing van de emissienorm, de categorie of het brandstoftype van het voertuig in de LEZ-databank overeenkomstig artikel 2, §5 van het LEZ-besluit.

Deze registratie dient te gebeuren uiterlijk de kalenderdag nadat het voertuig de LEZ heeft betreden.

Laattijdige registratie: de registratie van de nodige voertuiggegevens overeenkomstig artikel 4, §1 van het LEZ-besluit, buiten de daarvoor voorziene termijn van 1 kalenderdag na het betreden van de LEZ, wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken. De laattijdige registratie is onderworpen aan aanvullende voorwaarden, zoals bepaald in artikel 4, §2, b, 3) van dit reglement.

Artikel 4, §2, b, 3

[gewijzigd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

Een laattijdige registratie, zoals voorzien in artikel 4 van het LEZ-besluit, moet ten laatste binnen de geldende verweertijd van 30 kalenderdagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete bedoeld in artikel 6, §3 van dit reglement uitgevoerd zijn. Een laattijdige registratie is onderworpen aan de betaling van een retributie overeenkomstig de bepalingen van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone'. De registratie kan gebeuren via een specifiek hiervoor voorzien e-loket.

Artikel 4, §2, d

[gewijzigd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

- 1) De registratie bedoeld in artikel 4, §2, b, 2) van dit reglement is kosteloos.
- 2) Het retributietarief voor de laattijdige registratie bedoeld in artikel 4, §2, b, 3) van dit reglement wordt door de gemeenteraad vastgesteld in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.
- 3) De tenuitvoerlegging, met inbegrip van de oplegging en de inning van de laattijdige retributie, wordt in overeenstemming met artikel 11, 1° van het LEZ-decreet toevertrouwd aan de LEZ-beheerder. Deze zal de retributie voor de laattijdige registratie innen in naam en voor rekening van de stad Gent.

Artikel 4, §3, a, 2)

[opgeheven gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

(b) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die op de ingangsdatum van de LEZ-toelating ouder zijn dan 40 jaar blijkens de datum van eerste inschrijving;

Artikel 4, §3, a, 3)

[ingevoegd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

3) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2025 tot en met 31 augustus 2027 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

(a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 5 of V;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten.

Artikel 4,§5

[gewijzigd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

De motorvoertuigen die niet onder het toepassingsgebied van artikel 4, § 1-4 vallen, zijn niet toegelaten tot de lage-emissiezone. Ingeval van overtreding zijn deze motorvoertuigen onderworpen aan de sancties zoals bepaald in artikel 6 van dit reglement.

Artikel 4,§6

[gewijzigd gemeenteraad dd/mm/jjjj; treedt in werking dd/mm/jjjj]

§ 6. Aanpassing emissienorm, categorie en/of brandstoftype in LEZ-databank

Voor de voertuigen, vermeld in artikel 2, §3 van het LEZ-besluit, geldt dat, als de emissienorm van het voertuig niet bekend is, deze emissienorm wordt bepaald aan de hand van de datum van eerste inschrijving van het voertuig. Als, aan de hand van het EEG-certificaat van overeenstemming of een ander in de toepasselijke regelgeving inzake lage-emissiezones aanvaard document, een andere emissienorm, categorie of brandstoftype voor het voertuig kan worden afgeleid (i.e. euronormverificatie) dan kan de titularis van het voertuig een aanpassing van de emissienorm aanvragen. een aanpassing hiervan vragen in de LEZ-databank via registratie bij de stad overeenkomstig artikel 2, §5 van het LEZ-besluit.

