



2022_CBS_06613 Deelname aan de studie emissievrije stedelijke distributie van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Tine Heyse, Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 16 juli 2021 werd de werkwijze voor emissievrije stedelijke distributie goedgekeurd door de Vlaamse regering. Deze werkwijze laat toe om vanaf 2025 emissievrije zones voor distributie in te richten in steden, en dit in overleg met de logistieke sector en de steden zelf.

Naar aanleiding van dit besluit start in de zomer van 2022 een onderzoek om de route naar deze emissievrije zones te bepalen. In een eerste luik zal een analyse van drie onderzoekssteden leiden tot een ambitie op Vlaams niveau. Op basis hiervan wordt - in een tweede luik van de studie - een kaderovereenkomst opgemaakt om Vlaamse steden te ondersteunen in de transitie naar een zero-emissiebeleving van hun stad. Parallel worden pilootprojecten opgestart in samenwerking met verschillende stakeholders. Het onderzoek wordt getrokken door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken peilt naar de interesse vanuit Vlaamse centrumsteden om actief aan dit onderzoek bij te dragen.

De Stad Gent zet via verschillende initiatieven in op het vermijden, het verminderen en het verschonen van het goederenvervoer in de stad. In een plan van aanpak voor stedelijke logistiek dat wordt voorbereid, staat de ambitie vermeld om een zone voor zero-emissiestadsdistributie in te richten. Hiervoor wordt gewezen naar de doelstelling om zero-emissie stedelijke logistiek te realiseren tegen 2030 vermeld in het Witboek voor Transport van de Europese Commissie

(2011) enerzijds, en naar het Vlaamse bestuursakkoord dat een kader wordt uitgewerkt zodat Vlaamse centrumsteden vanaf 2025 een zero-emissiezone kunnen inrichten, anderzijds. Via de deelname aan de studie kan de Stad Gent actief meewerken aan dit kader. De Stad Gent kan hiervoor putten uit ervaring en data uit de invoering van het circulatieplan, de werking van een autovrij gebied met venstertijden, de lage-emissiezone, de inzichten van de Stad en de stakeholders in de vzw Stadsdistributieplatform Gent (GentLevert) en andere studies inzake last-mile-logistiek.

Een actieve deelname als onderzoeksstad, bij het faciliteren van pilootprojecten en bij leer- en participatiemomenten is aangewezen om deze ervaring aan te brengen. De deelname vergt personeelsinzet, voornamelijk van de diensten Economie, Milieu en Klimaat en het IVA Mobiliteitsbedrijf. De deelname vereist geen financiële inbreng.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Brief formeel akkoord

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de deelname aan het onderzoekstraject emissievrije stedelijke distributie van het Vlaamse Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

2022_CBS_06613 - Deelname aan de studie emissievrije stedelijke distributie van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken