
2022_CBS_06502 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Waterstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van 3 voetgangersoversteekplaatsen.

Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd een woonerf ingevoerd in een nieuwe verkaveling (huisnummers 105 tot en met 117) langsheen de Waterstraat.

Bij collegebesluit van 27 augustus 2020 werden volgende maatregelen getroffen: de insnoering van de straatmond en het haakser aansluiten van de Waterstraat waardoor de snelheid van het in- en uitdraaiend verkeer zal worden afgeremd, voor de staduitwaartse fietser het inrichten van een veilig bypass met voldoende rugdekking in de Waterstraat, het ontharden en vergroenen van het middeneiland, het verplaatsen van de mindervalidenplaats ter hoogte van huisnummer 4-6B naar de andere straatzijde omwille van een nog gepland fietsinfrastructuurproject.

Bij collegebesluit van 8 februari 2019 werd een gele onderbroken belijning ter hoogte van de inrit aan de overzijde van huisnummer 8 ingevoerd, om het ongehinderd in-en uitrijden van vrachtwagens te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Sleutelbloemstraat.

Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Waterstraat dossier P301827 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Waterstraat dossier P301827 (deel van de beslissing)
- Historiek Waterstraat dossier P301827

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Waterstraat, goedgekeurd in zitting van 20 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Waterstraat.

2022_CBS_06502 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Waterstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Waterstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op alle wegen die uitkomen op de Waterstraat en dit tussen huisnummer 103 enerzijds, en huisnummer 129 anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Waterdreef geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 4. Op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 242 in de richting van het kruispunt met de Invalidenstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Invalidenstraat in de richting van huisnummer 242 geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

- Artikel 5.** Op de Waterstraat van huisnummer 242 tot het kruispunt met de Invalidenstraat in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,8 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C29
- Artikel 6.** Op de Waterstraat van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat tot aan huisnummer 4-6B aan de kant van de pare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 7.** Op de Waterstraat van huisnummer 289 tot het kruispunt met de Waterdreefpad aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd
- Artikel 8.** Op de Waterstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 4-6B geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 9.** Op de Waterstraat van de zijkant van huisnummer 103 tot en met huisnummer 117 wordt volgende maatregel ingevoerd:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 10. Op de Waterstraat van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat tot huisnummers 4-6B aan de kant van de pare huisnummers;
op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 8, aan de overzijde;
op de Waterstraat van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat tot het begin van het verdrijvingsvlak aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Waterstraat ter hoogte van de overzijde van de inrit van huisnummer 4-6B geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

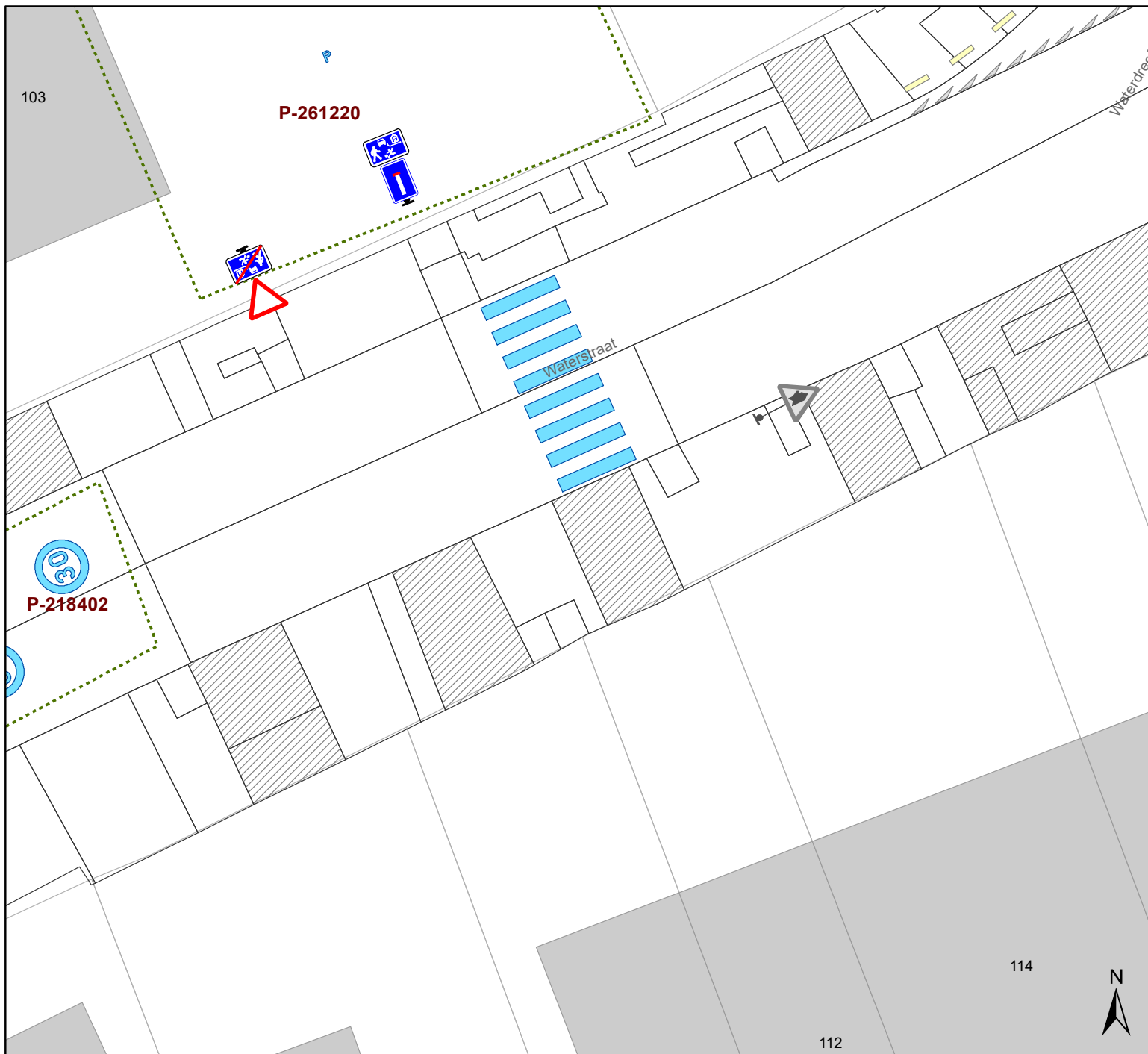
Artikel 12. Op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 4-6B tussen de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap en het verdrijvingsvlak geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 13. Op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goedlevenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sleutelbloemstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bernadettestraat;
op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bernadettestraat op de fietssuggestiestrook aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 112;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Frans Gevaertstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt ;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Zingemkouterstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt wordt volgende maatregel ingevoerd:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 59;
op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 65;
op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 159;
op de Waterstraat ter hoogte van huisnummer 161;
op de Waterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goedlevenstraat, aan de
zuidelijke zijde van het kruispunt, geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

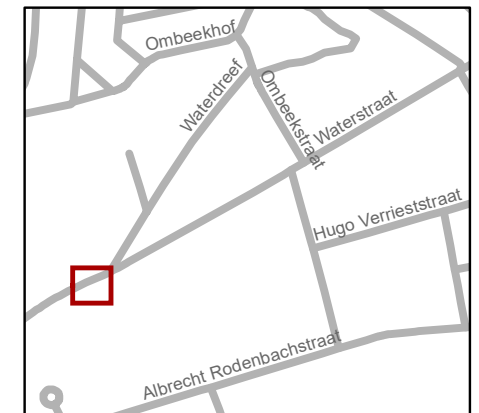
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






**Waterstraat
VOP**

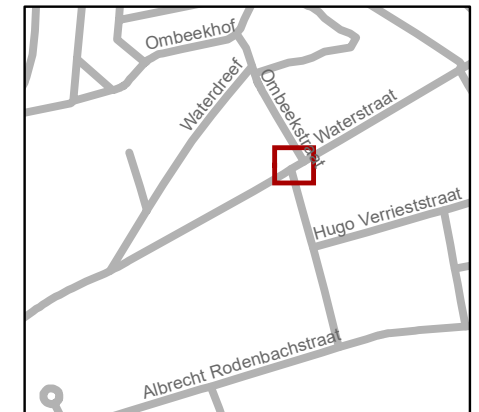
Dossiernummer P-301827

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/200	1/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Waterstraat
VOP**

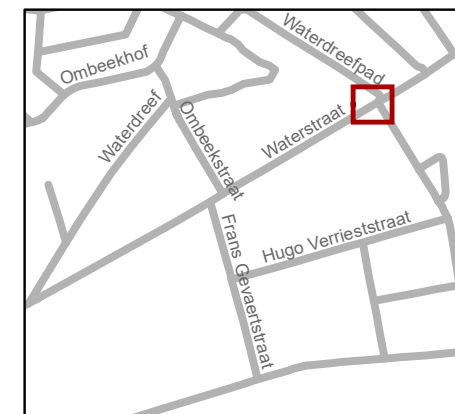
Dossiernummer P-301827

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/200	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Waterstraat VOP

Dossiernummer P-301827

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/06/2022	1/200	3/3	A4

