



2022_CBS_06500 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenaarsstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van 3 voetgangersoversteekplaatsen in de schoolomgeving IVV Sint-Vincentius. Bij collegebesluit van 5 mei 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 23-31 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 24.

Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de Molenaarsstraat een fietsstraat met een voorrangswijziging. De Molenaarsstraat werd een voorrangsweg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Molenaarsstraat dossier P303314 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Molenaarsstraat dossier P303314 (deel van de beslissing)
- Historiek Molenaarsstraat dossier P303314

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Molenaarsstraat, goedgekeurd in zitting van 5 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Molenaarsstraat.

2022_CBS_06500 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenaarsstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Molenaarsstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Antoniushoek;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brandweerstraat;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meelstraat;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tarwestraat;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gerststraat;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kluizenaarsstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Molenaarsstraat van huisnummer 14 tot huisnummer 20 aan de kant van de
pare huisnummers;
op de Molenaarsstraat van het kruispunt met de Gerststraat tot huisnummer 123 aan
de kant van de pare huisnummers;
op de Molenaarsstraat van huisnummers 84-138 tot huisnummer 109 aan de kant van
de onpare huisnummers;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 142 tot de Vogelenzang aan de kant van de
pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

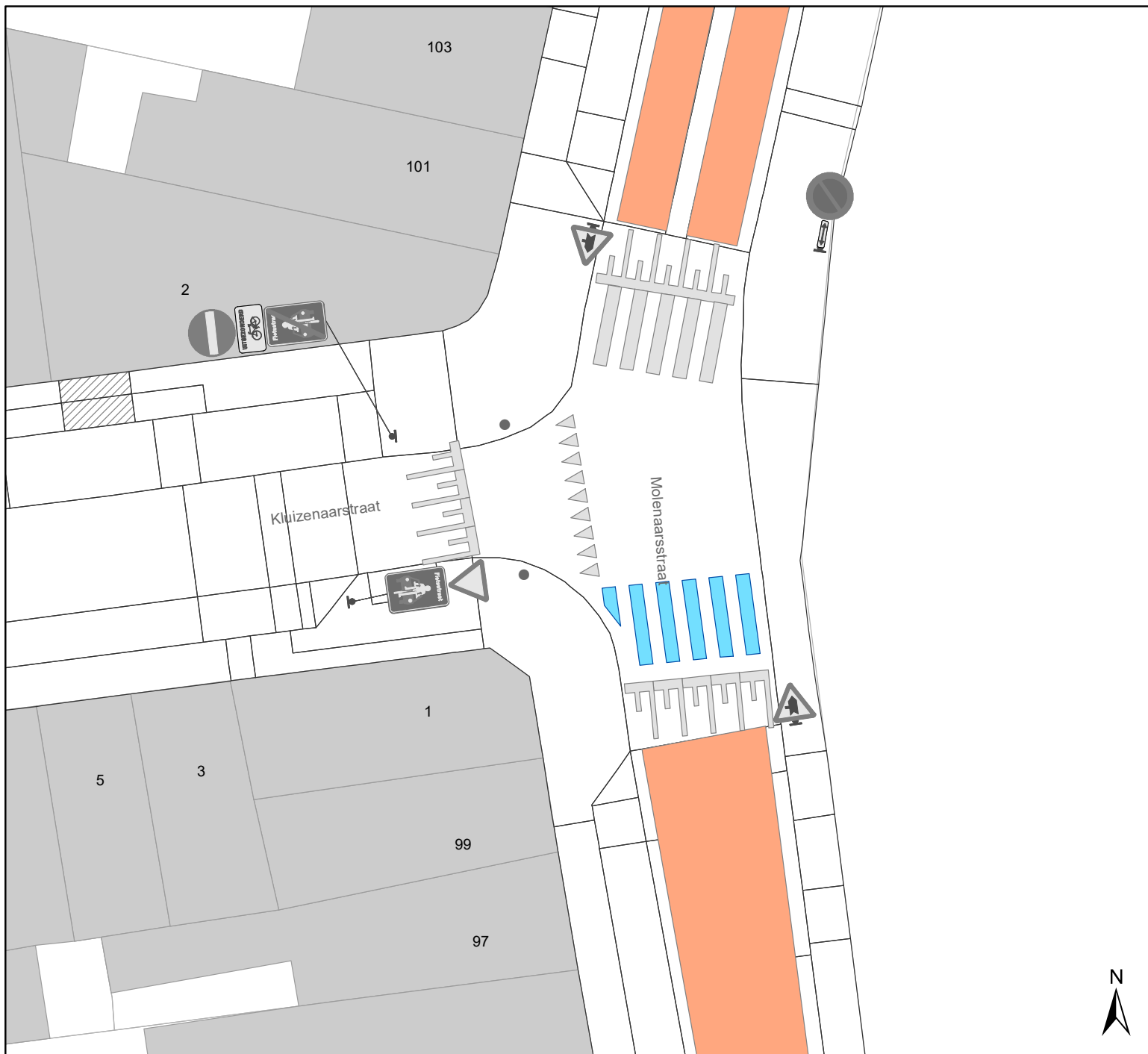
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

- Artikel 3.** Op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 24 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 4.** Op de Molenaarsstraat van huisnummer 125 tot huisnummer 113 aan de westelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 5.** Op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummers 23-31 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 6.** Op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode







- Artikel 7.** Op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt:
op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tarwestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Gerststraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt ;
op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kluizenaarstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt wordt volgende maatregel ingevoerd:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Molenaarsstraat van huisnummer 2-2B van de Meelstraat tot huisnummer 1-1B van de Tarwestraat;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 2 van de Tarwestraat tot huisnummer 79;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 2 van de Gerststraat tot huisnummer 97;
op de Molenaarsstraat van huisnummers 4-4A tot huisnummer 6;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 6 tot huisnummer 14;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 15;
op de Molenaarsstraat van huisnummer 15 tot huisnummers 23-31;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummers 23-31 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode
- Artikel 9.** Op de Molenaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kluizenaarstraat;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 125;
op de Molenaarsstraat ter hoogte van huisnummer 140 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

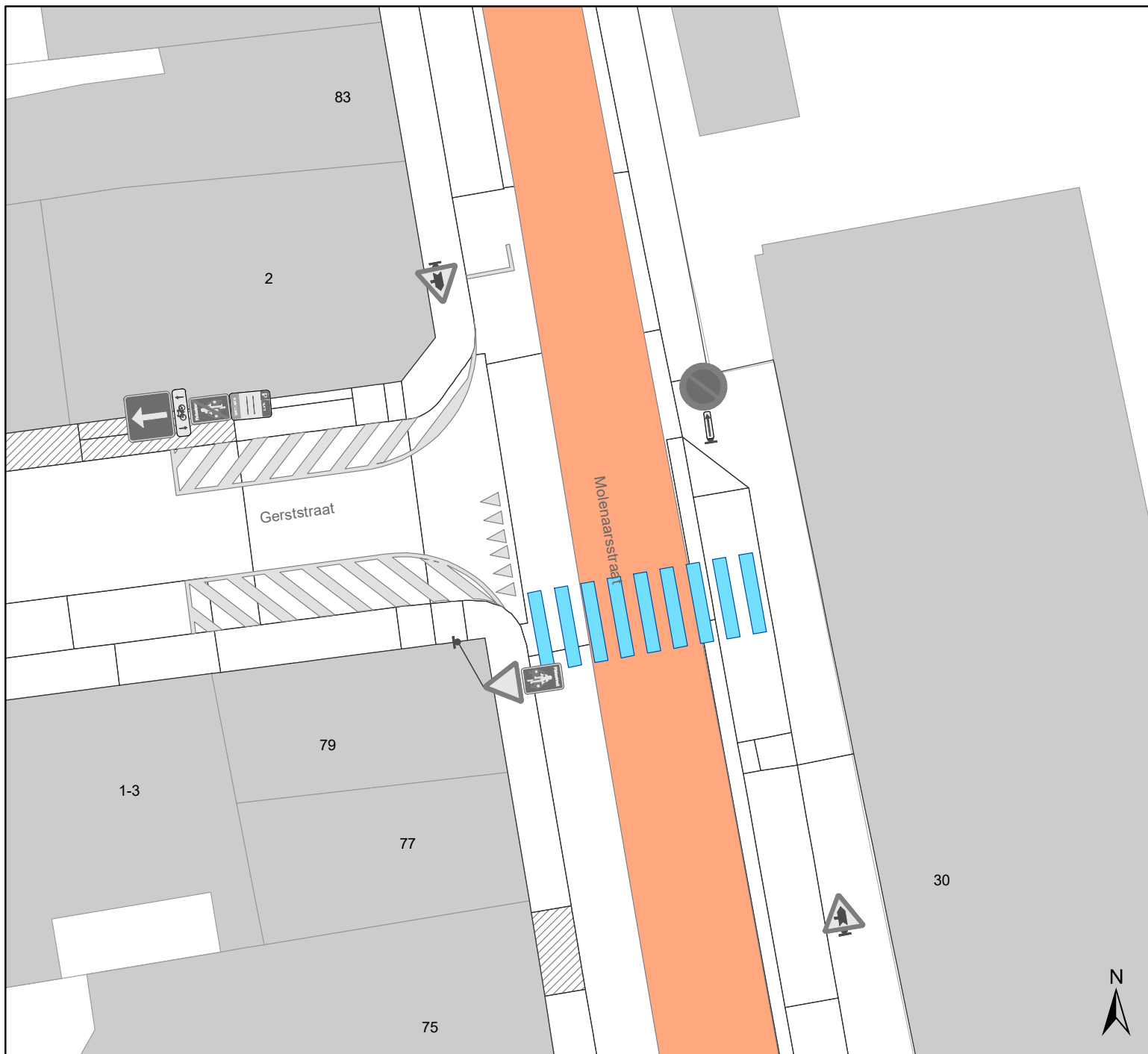


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Molenaarsstraat VOP

Dossiernummer P-303314

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/06/2022	1/200	1/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

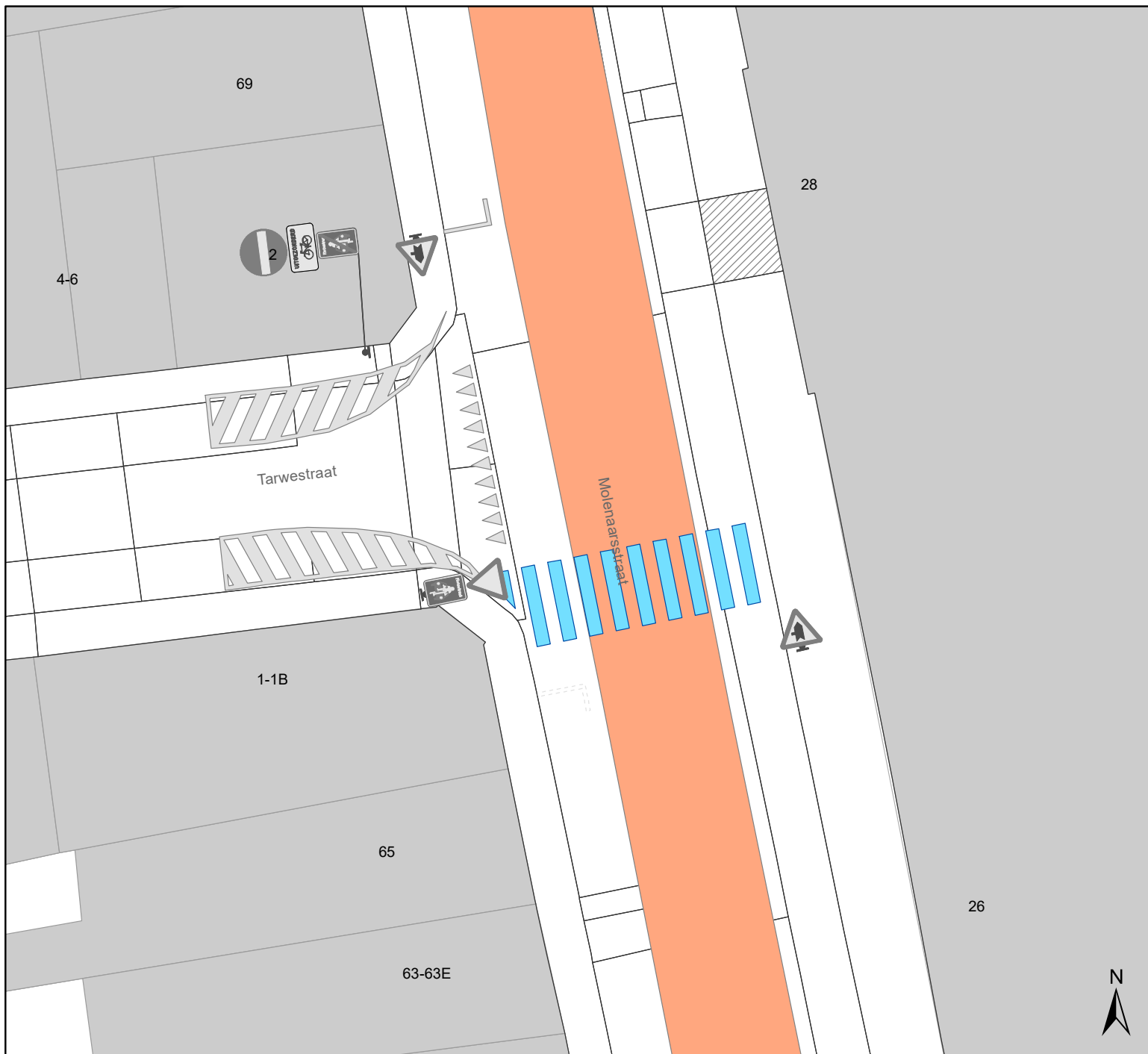


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Molenaarsstraat
VOP**

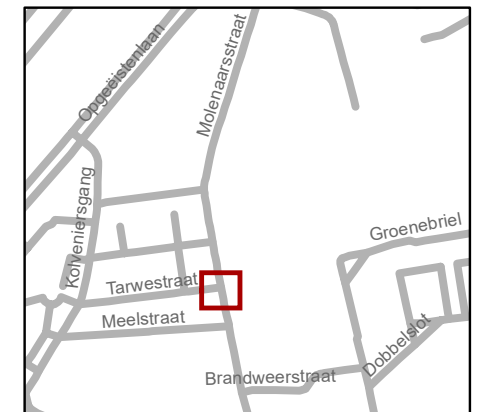
Dossiernummer P-303314

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/06/2022	1/200	2/3	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Molenaarsstraat
VOP**

Dossiernummer P-303314

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/06/2022	1/200	3/3	A4

