



2022_CBS_06518 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lozevisserstraat - toplaagvernieuwing - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

In kader van de topklaagvernieuwing worden volgende maatregelen getroffen: ten eerste het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17, dit in het gedeelte tussen de Karperstraat en de Tarbotstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede wordt het verkeersbord D1 ter hoogte van huisnummers 182-184 van de Karperstraat toegevoegd in dit reglement, aangezien dit verkeersbord reeds aanwezig is op het terrein. Ten derde wordt het verkeersbord E9a en M1 ter hoogte van huisnummers 182-184 van de Karperstraat toegevoegd aan dit reglement, aangezien deze signalisatie en fietsenstalling reeds aanwezig is op het terrein. Ten vierde worden de parkeerhaken verwijderd, met uitzondering een bestaande parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 180 van de Karperstraat. Dit omdat de bestaande parkeerhaken op terrein niet meer aanwezig zijn of omdat ze vervangen worden door een parkeerverbod. Er wordt op vraag van de brandweer een nieuwe parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummer 39, dit om extra aan te geven tot waar voertuigen mogen parkeren. Ten vijfde wordt op vraag van de brandweer een parkeerverbod ingevoerd door middel van gele onderbroken strepen, dit om de doorstroming en bereikbaarheid van brandweer en hulpdiensten te garanderen. Dit is enerzijds van het kruispunt met de Kreeftstraat tot en met huisnummer 50 en anderzijds van het kruispunt met de Tongstraat tot en met huisnummer 39. Bij collegebesluit van 22 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er nieuwe bewonersplaatsen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lozevisserstraat dossier P-256954 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Lozevisserstraat dossier P-256954 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Lozevisserstraat dossier P-256954

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lozevisserstraat, goedgekeurd in zitting van 22 september 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lozevisserstraat.

2022_CBS_06518 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lozevisserstraat - toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lozevisserstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Lozevisserstraat van het kruispunt met de Tarbotstraat tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Lozevisserstraat van het kruispunt met de Karperstraat tot het kruispunt met de Tarbotstraat in de richting van de Tarbotstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummer 72;

op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummers 182-184 van de Karperstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Lozevisserstraat van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai tot het kruispunt met de Kreeftstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummer 72;

op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummers 182-184 van de Karperstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Lozevisserstraat van huisnummer 100 tot het kruispunt met de Karperstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Lozevisserstraat van het kruispunt met de Tongstraat tot en met huisnummer 39 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Lozevisserstraat van het kruispunt met de Kreeftstraat tot en met huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Lozevisserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummer 180 van de Karperstraat;

op de Lozevisserstraat ter hoogte van huisnummer 39 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Lozevisserstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaaï

geldt:

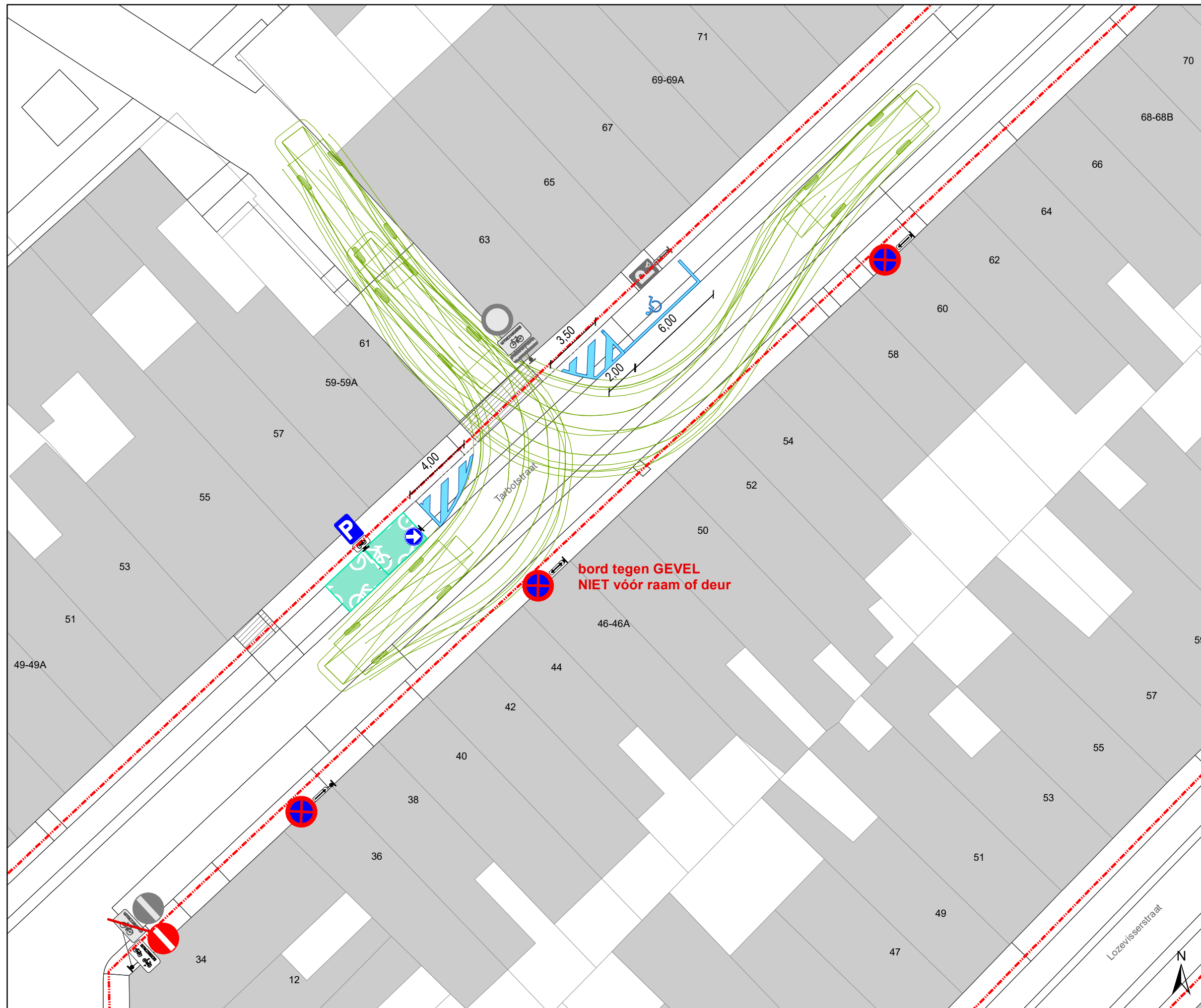
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)






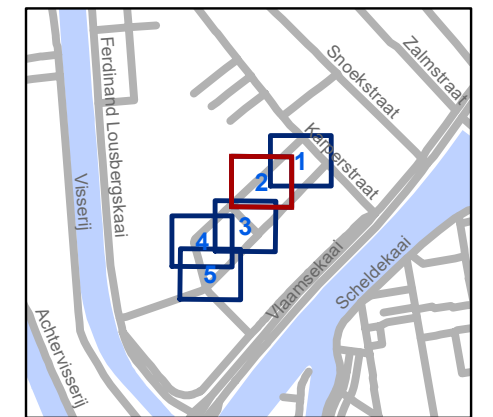


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Bestaand paaltje

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Draaicirkels
-  Andere geplande dossiers

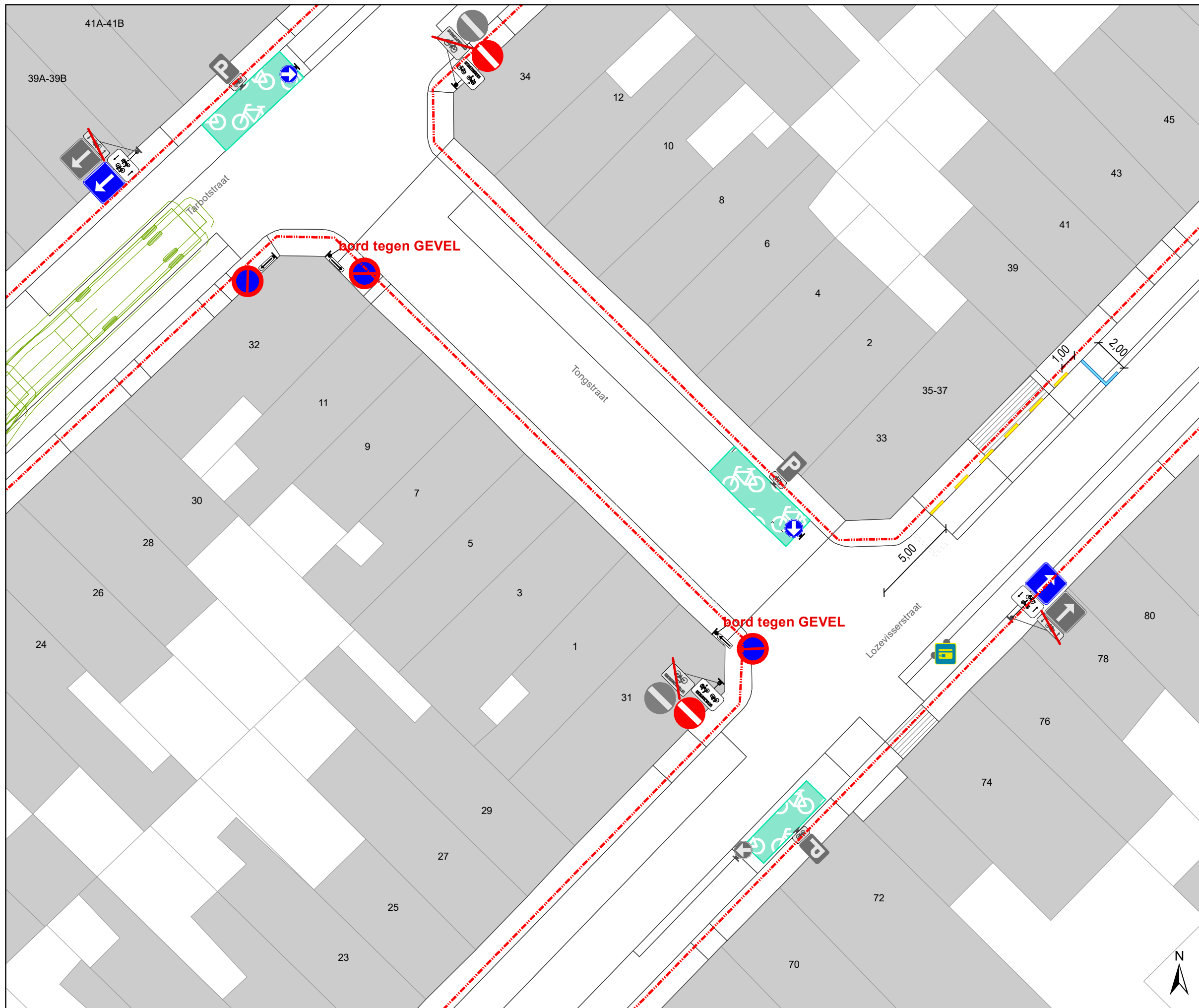


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tarbotstraat
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-256954




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2022	1/200	2/5	A3

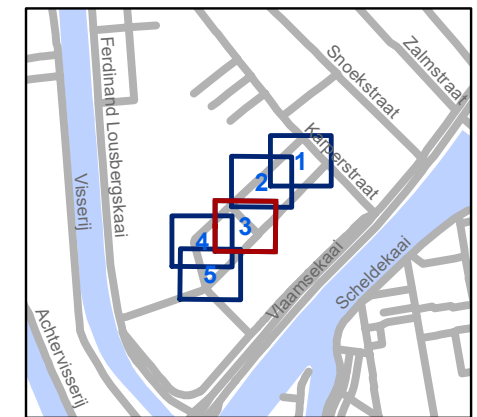


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Bestaand paaltje

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Draaicirkels
-  Andere geplande dossiers

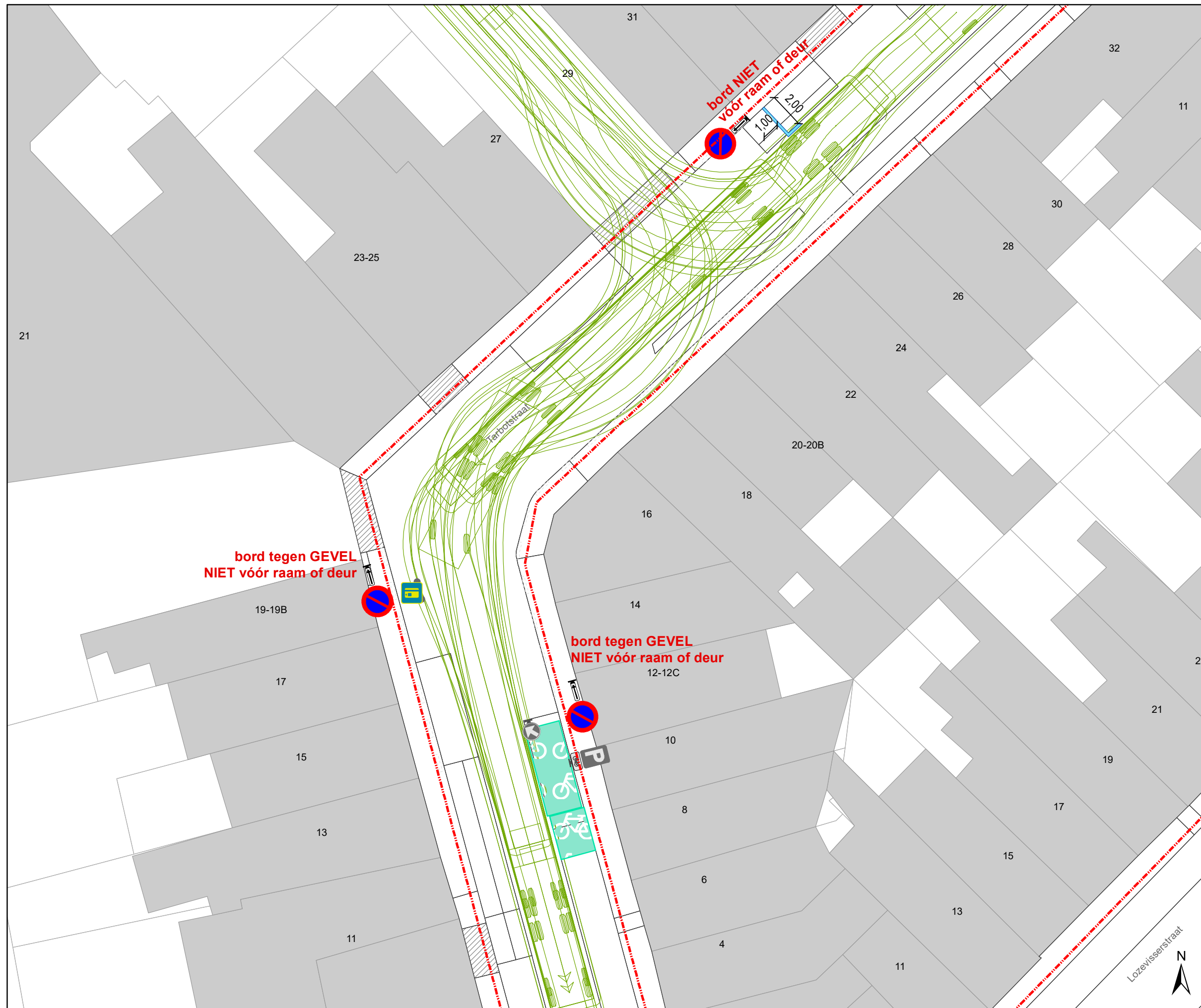


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tarbotstraat
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-256954




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2022	1/200	3/5	A3

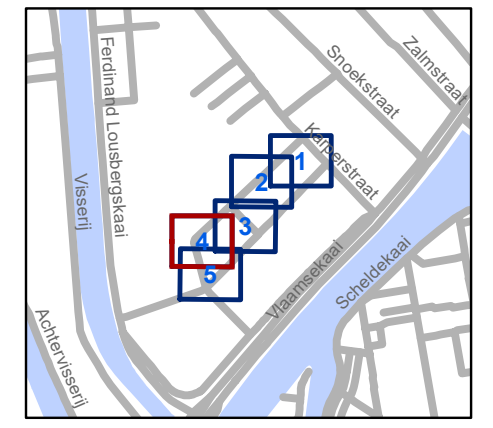


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Bestaand paaltje

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Draaicirkels
-  Andere geplande dossiers

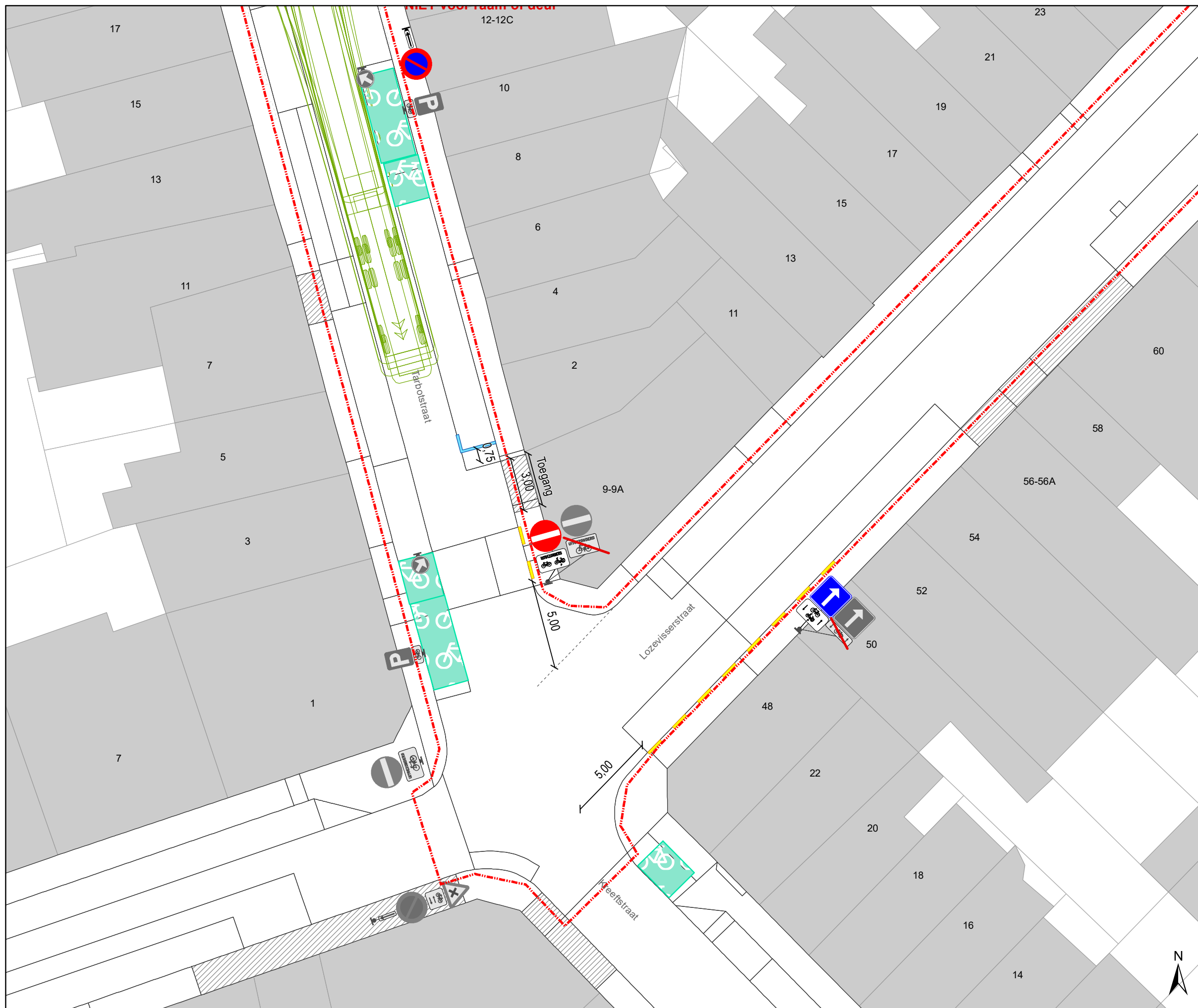


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tarbotstraat
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-256954




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2022	1/200	4/5	A3

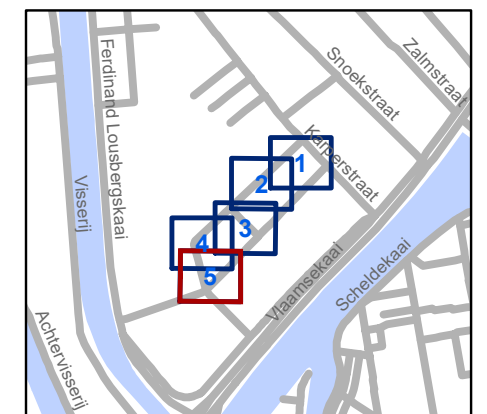


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Bestaand paaltje

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Draaicirkels
-  Andere geplande dossiers



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tarbotstraat
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-256954

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2022	1/200	5/5	A3

