



2022_CBS_06516 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tarbotstraat - topklaagvernieuwing - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

In kader van de topplaagvernieuwing worden volgende maatregelen getroffen: ten eerste het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2/M4 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede wordt een verkeersbord D1 voorzien aan de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 59-59A, huisnummer 43 en huisnummer 1, aangezien de fietsenstallingen op de rijbaan zijn opgesteld. Ten derde wordt een verkeersbord E9a met onderbord M1 voorzien aan de fietsenstallingen ter hoogte van huisnummer 1, huisnummer 43 en huisnummer 57, omdat de fietsenstallingen op de rijbaan zijn opgesteld. Ten vierde worden de wegmarkeringen met betrekking tot afgebakende parkeerplaatsen aangepast. De wegmarkering van de parkeerstrook van huisnummer 67 tot en met huisnummer 77 wordt verwijderd wegens overbodig. De parkeerhaak ter hoogte van huisnummers 23-25 wordt verwijderd, aangezien hier een parkeerverbod komt. Er wordt op vraag van de brandweer een parkeerhaak voorzien ter hoogte van huisnummer 33, dit om extra aan te geven tot waar voertuigen mogen parkeren. Ten vijfde wordt het parkeerverbod aangeduid aan de hand van gele onderbroken strepen volledig verwijderd, met uitzondering van de gele onderbroken strepen van het kruispunt met de Karperstraat tot en met huisnummer 83 en ter hoogte van huisnummers 9-9A van de Lozevisserstraat. Dit omdat de gele onderbroken strepen vervangen worden door ofwel verkeersborden E1 ofwel verdrijvingsvlakken of omdat ze niet langer nodig zijn. Ten zesde worden de verdrijvingsvlakken aangepast. Het verdrijvingsvlak ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat (zijde onpare huisnummers) wordt verwijderd, omdat dit verkeerdelijk de indruk geeft dat er voorbij dit verdrijvingsvlak geparkeerd mag worden. Het verdrijvingsvlak gelegen van huisnummer 48 tot en met huisnummer 60 wordt verwijderd, aangezien dit op vraag van de politie vervangen wordt door verkeersborden E3. Er worden aan de ingang van het Ferdinand Lousbergpark (ter hoogte van huisnummer 63 en huisnummers 59-59A-61) verdrijvingsvlakken aangebracht ter vervanging van de gele onderbroken strepen. Ten zevende wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd van huisnummer 62 tot en met huisnummer 38 aan de hand van verkeersborden E3. Dit ter vervanging van het bestaande verdrijvingsvlak op vraag van de politie. Ten achtste wordt er een parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 ingesteld van huisnummer 31 tot en met huisnummers 19-19B en van het kruispunt met de Tongstraat tot en met huisnummers 12-12C. Gelet de grote afstand waarover dit parkeerverbod geldt, wordt gekozen voor verkeersborden en niet voor gele onderbroken strepen. Het bestaande parkeerverbod wordt voorzien op de locaties die nodig zijn om de bereikbaarheid en de doorstroming te garanderen voor de brandweer en hulpdiensten. Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werden gele onderbroken strepen aangebracht ter hoogte van huisnummers 9-9A van de Lozevisserstraat en een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 2 van de Tarbotstraat, dit om de toegang tot de garage van huisnummer 9-9A van de Lozevisserstraat te vrijwaren. Bij collegebesluit van 8 februari 2018 werd op het inrijverbod naar het Ferdinand Lousbergpark een uitzondering toegevoegd voor dienstvoertuigen. Dit om voertuigen van de groendienst en Ivago toegang te verschaffen tot het park. Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd een inrijverbod ingesteld ter hoogte van de toegang tot het Ferdinand Lousbergpark ter hoogte van huisnummer 63 van de Tarbotstraat.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 63-65.

Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Tarbotstraat dossier P-256954 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Tarbotstraat dossier P-256954 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Tarbotstraat dossier P-256954

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tarbotstraat, goedgekeurd in zitting van 24 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tarbotstraat.

2022_CBS_06516 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tarbotstraat - toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tarbotstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Tarbotstraat van het kruispunt met de Lozevisserstraat tot het kruispunt met de Karperstraat in de richting van de Karperstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11**

- **verkeersborden F19**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17**

Artikel 2. Op de Tarbotstraat vanaf huisnummer 63 in de richting van het Ferdinand Lousbergspark geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2,
Type IV**

Artikel 3. Op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummers 12-12C geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 4. Op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummers 59-59A;

op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 43;

op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Tarbotstraat van huisnummer 31 tot en met huisnummers 19-19B aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Tarbotstraat van het kruispunt met de Tongstraat tot en met huisnummers 12-12C aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Tarbotstraat van huisnummer 62 tot en met huisnummer 38 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 7. Op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 10;
op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 57;
op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 43;
op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 65-67 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Tarbotstraat van het kruispunt met de Karperstraat tot en, met huisnummer 83; op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummers 9-9A (Lozevisserstraat) geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 10. Op de Tarbotstraat ter hoogte van het kruispunt met de Karperstraat aan de zijde van de pare huisnummers;

op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 63;

op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummers 59-59A en 61 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 11. Op de Tarbotstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 8;

op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummers 65-67;

op de Tarbotstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

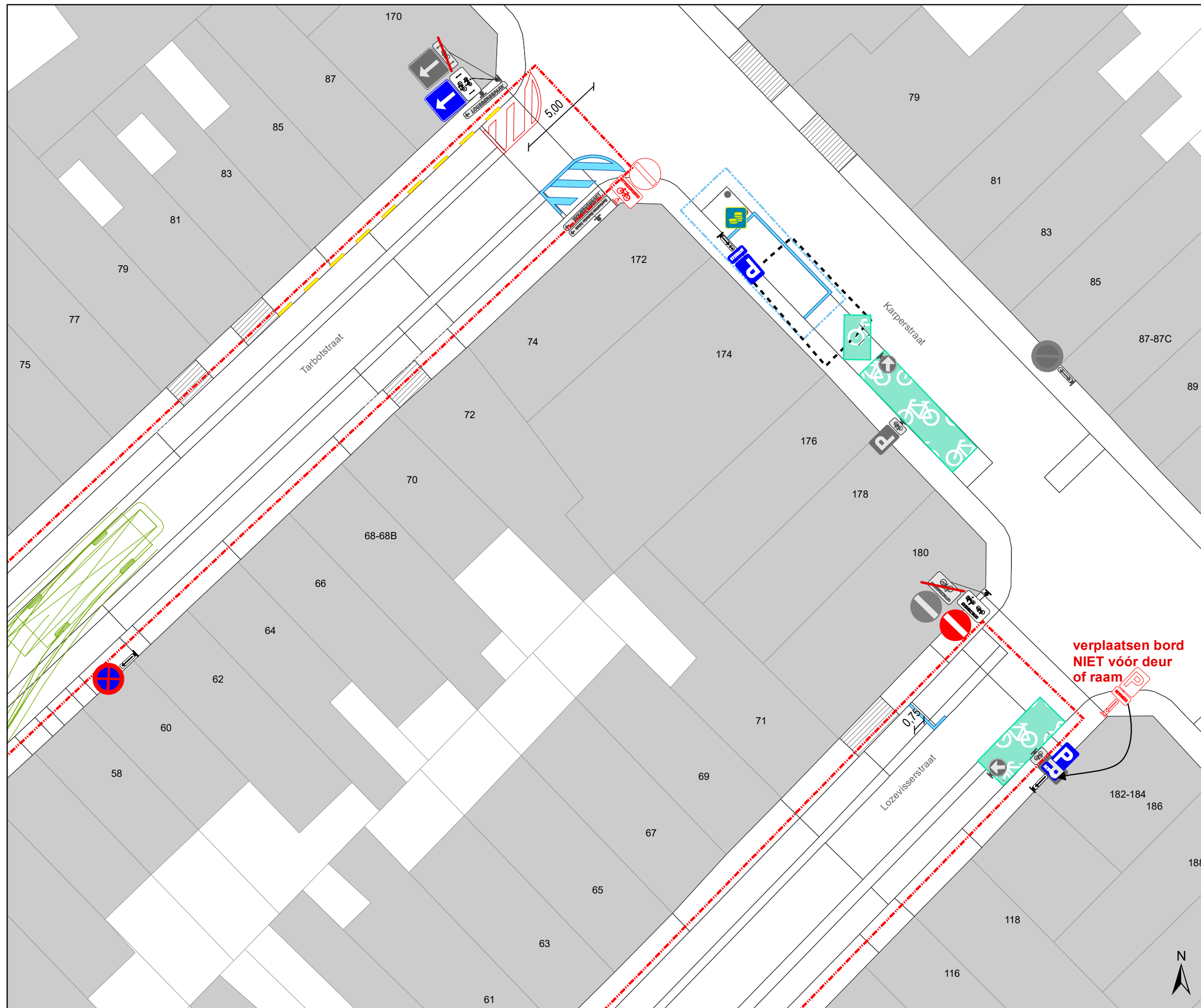
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)






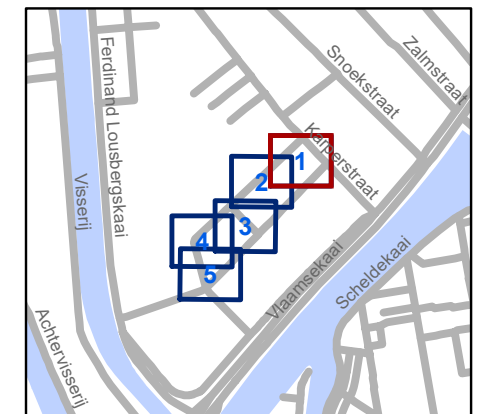


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Bestaand paaltje

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Draaicirkels
-  Andere geplande dossiers

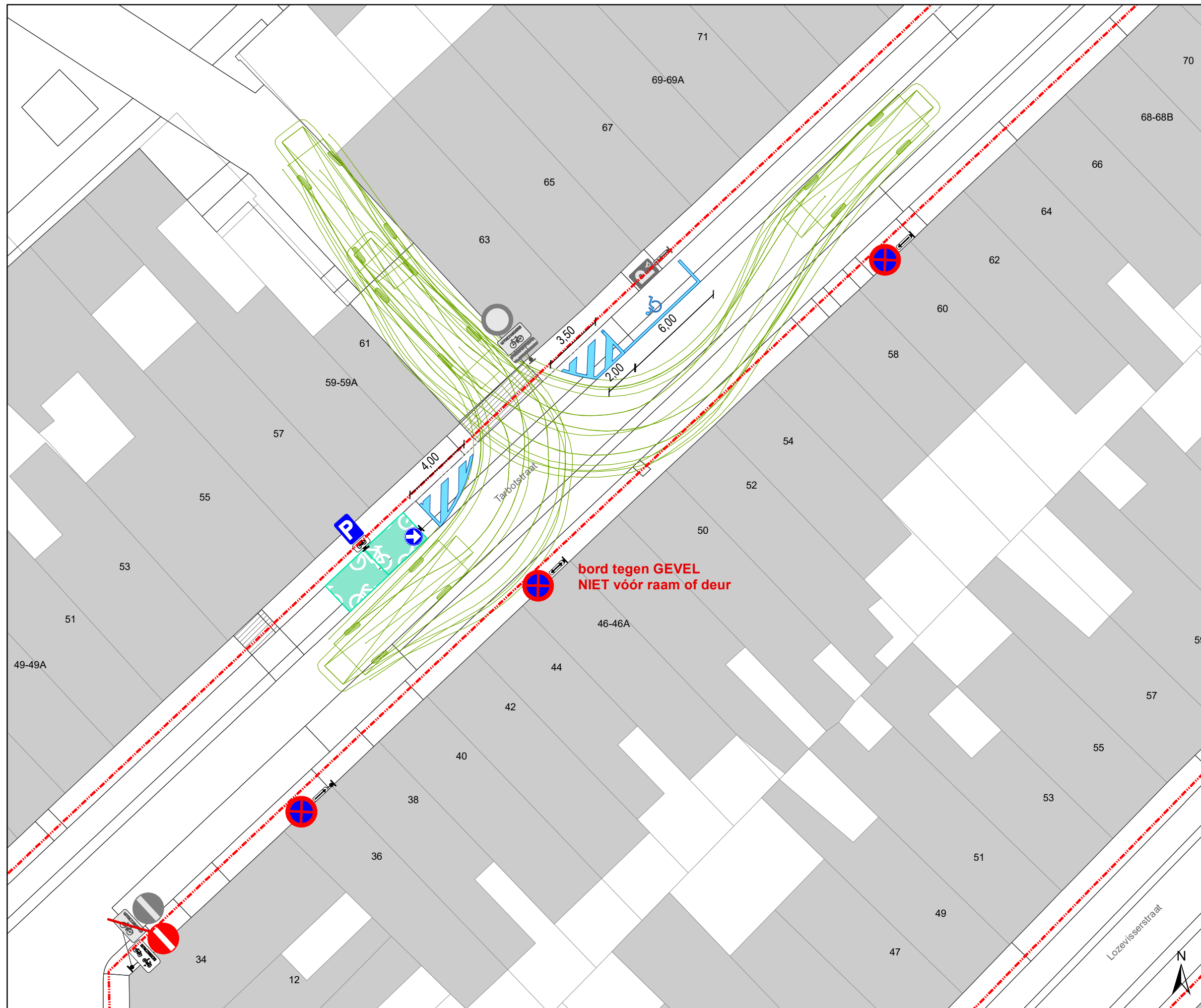


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tarbotstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-256954




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2022	1/200	1/5	A3

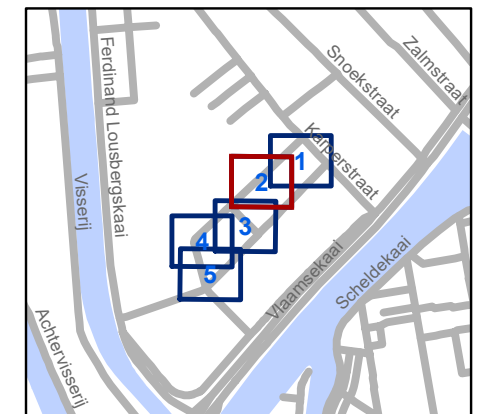


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Bestaand paaltje

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Draaicirkels
-  Andere geplande dossiers

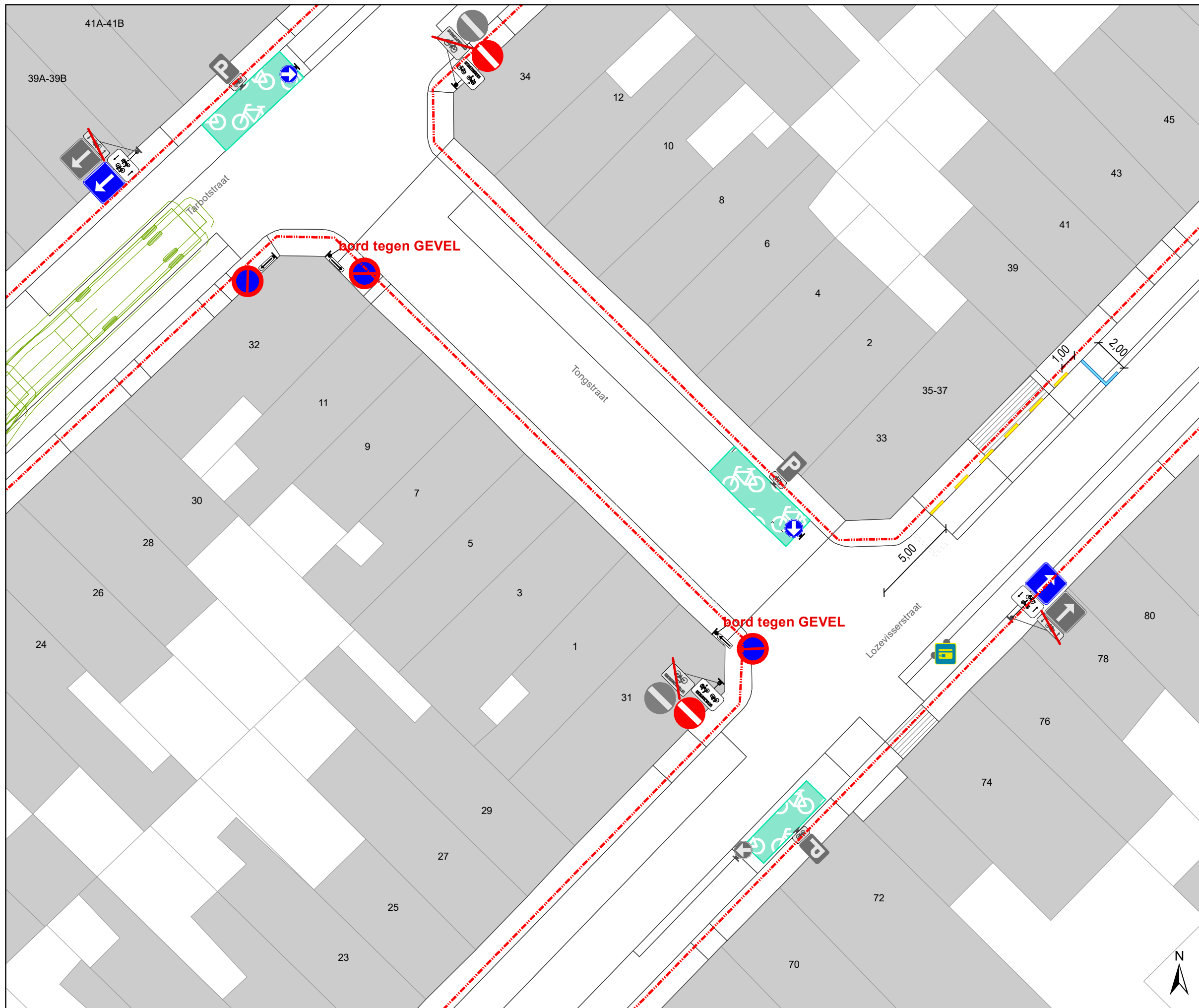


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tarbotstraat
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-256954




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2022	1/200	2/5	A3

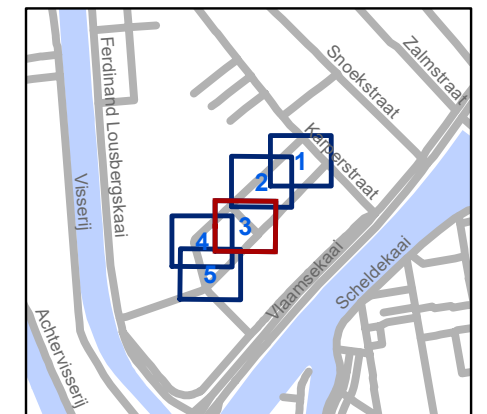


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Bestaand paaltje

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Draaicirkels
-  Andere geplande dossiers

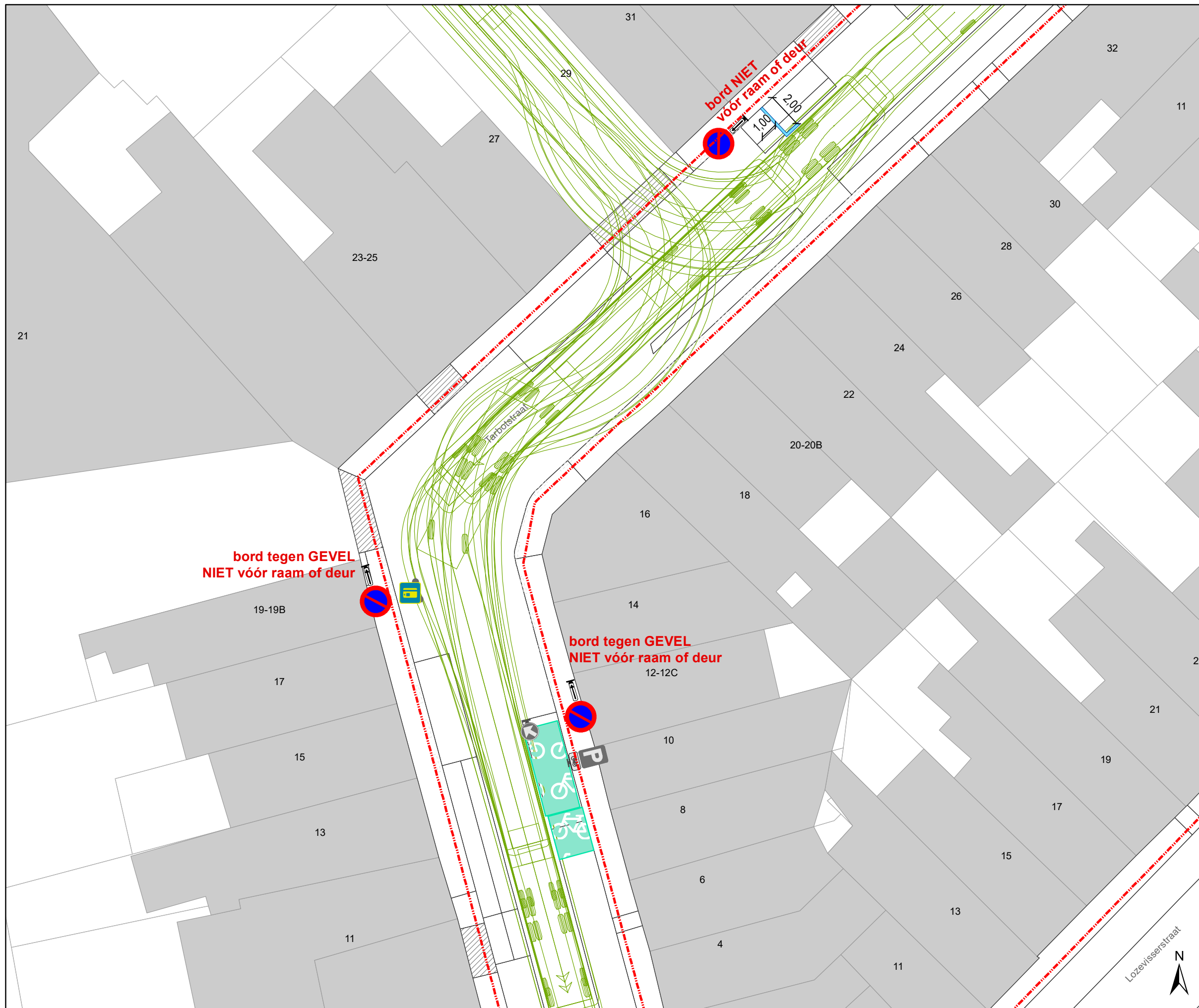


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tarbotstraat Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-256954




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2022	1/200	3/5	A3

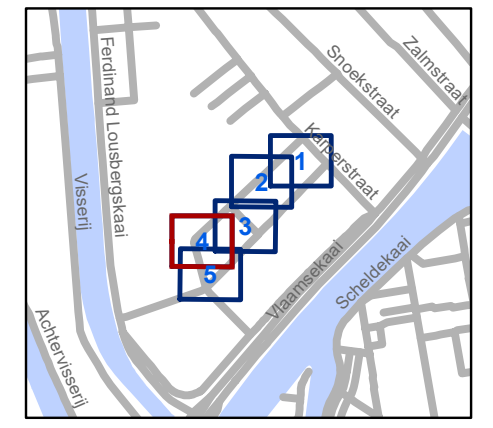


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Bestaand paaltje

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Draaicirkels
-  Andere geplande dossiers

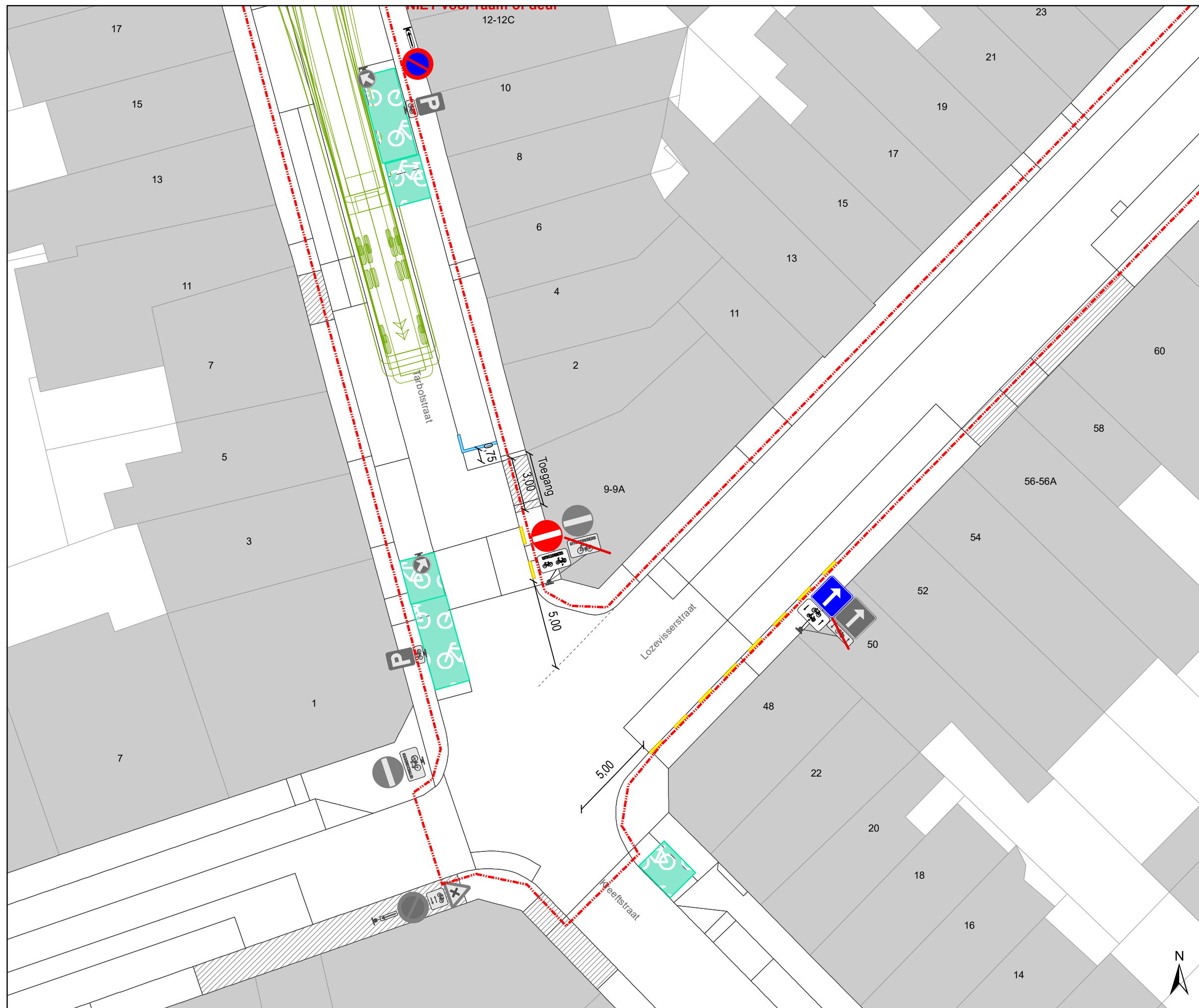


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tarbotstraat
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-256954




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2022	1/200	4/5	A3

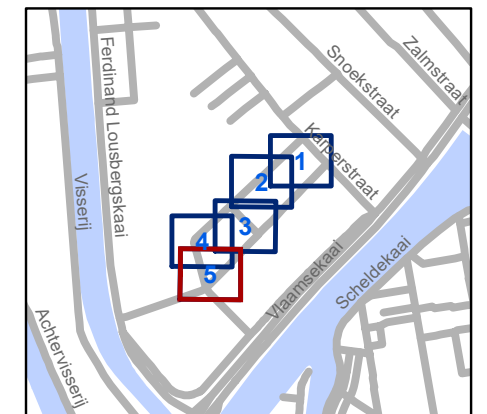


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat, cashless
-  Parkeerautomaat, cash
-  Bestaand paaltje

Alle geplande wegmarkeringen die buiten de toplaagcontouren vallen behoren tot andere dossiers

-  Werfzone Toplaagvernieuwing
-  Draaicirkels
-  Andere geplande dossiers



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Tarbotstraat
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-256954

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/06/2022	1/200	5/5	A3

