



2022_CBS_06511 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlaanderenstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Het zebrapad ter hoogte van de Notarisstraat wordt ook verlengd met 1m zodat de voetgangers hier veiliger kunnen oversteken.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Vlaanderenstraat dossier P206861 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vlaanderenstraat dossier P206861 (deel van de beslissing)
- Historiek Vlaanderenstraat dossier P206861

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vlaanderenstraat.

2022_CBS_06511 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlaanderenstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vlaanderenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Graaf van Vlaanderenplein geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schepenvijverstraat; op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oudescheldestraat; op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Notarisstraat; op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 3.** Op de Vlaanderenstraat van het Graaf Van Vlaanderenplein tot de Limburgstraat in de richting van het Graaf Van Vlaanderenplein geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor bussen;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11 en Type IV
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 4. Op de Vlaanderenstraat ter hoogte van het kruispunt met het Hippoliet Lippensplein geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor bus, taxi en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

Artikel 5. Op de Vlaanderenstraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Vlaanderenstraat ter hoogte van huisnummer 85;

op de Vlaanderenstraat ter hoogte van huisnummer 93;

op de Vlaanderenstraat ter hoogte van huisnummer 127;

op de Vlaanderenstraat ter hoogte van huisnummer 129-129A geldt:

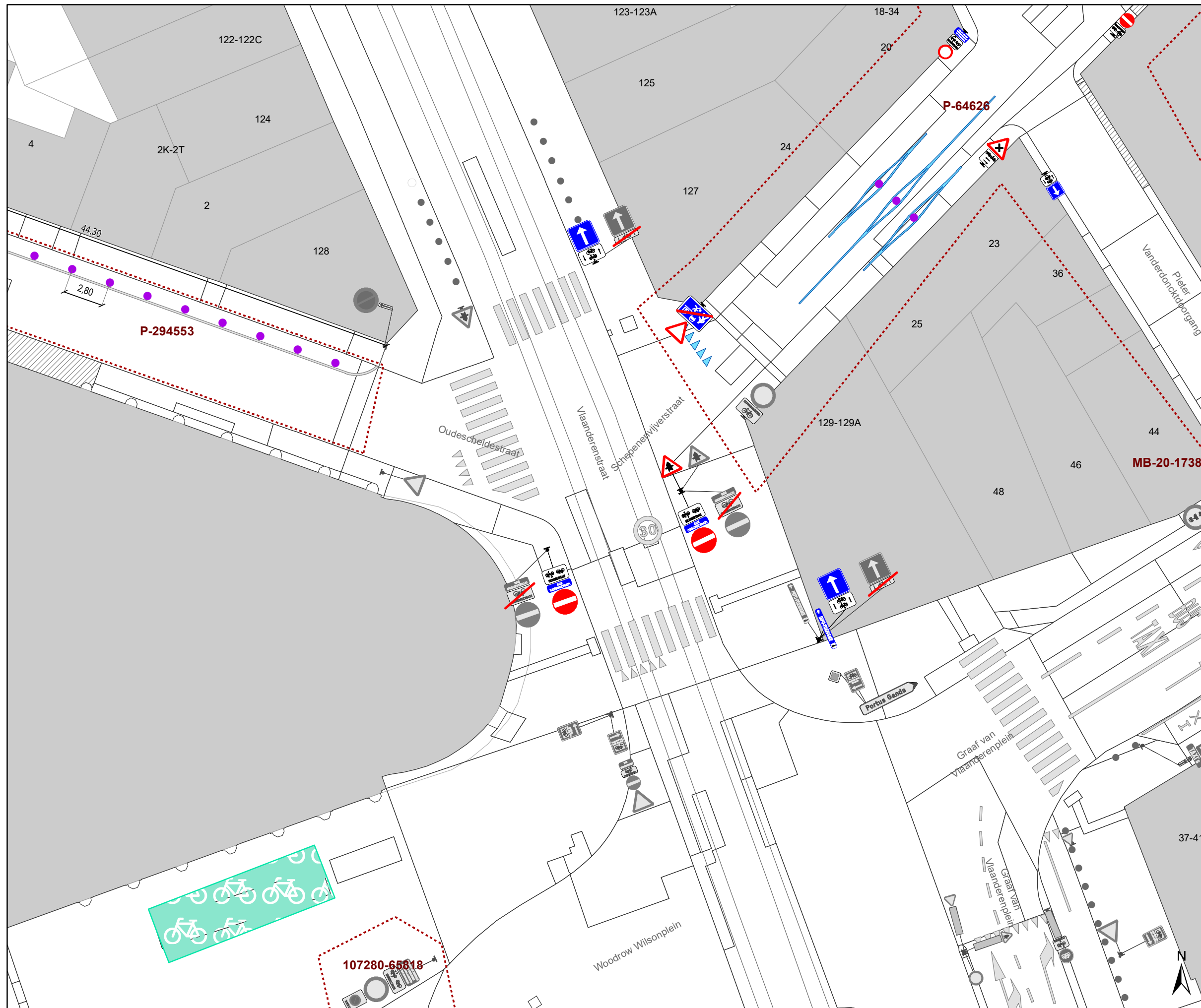
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:




- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode




(einde reglement)







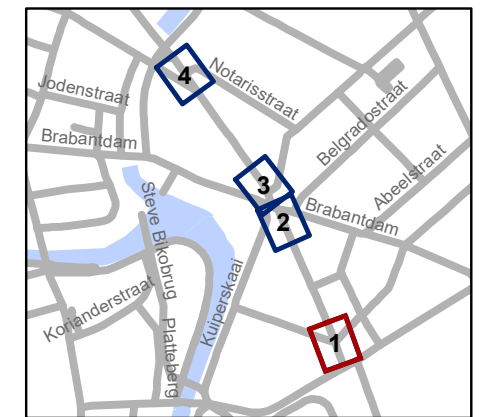
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

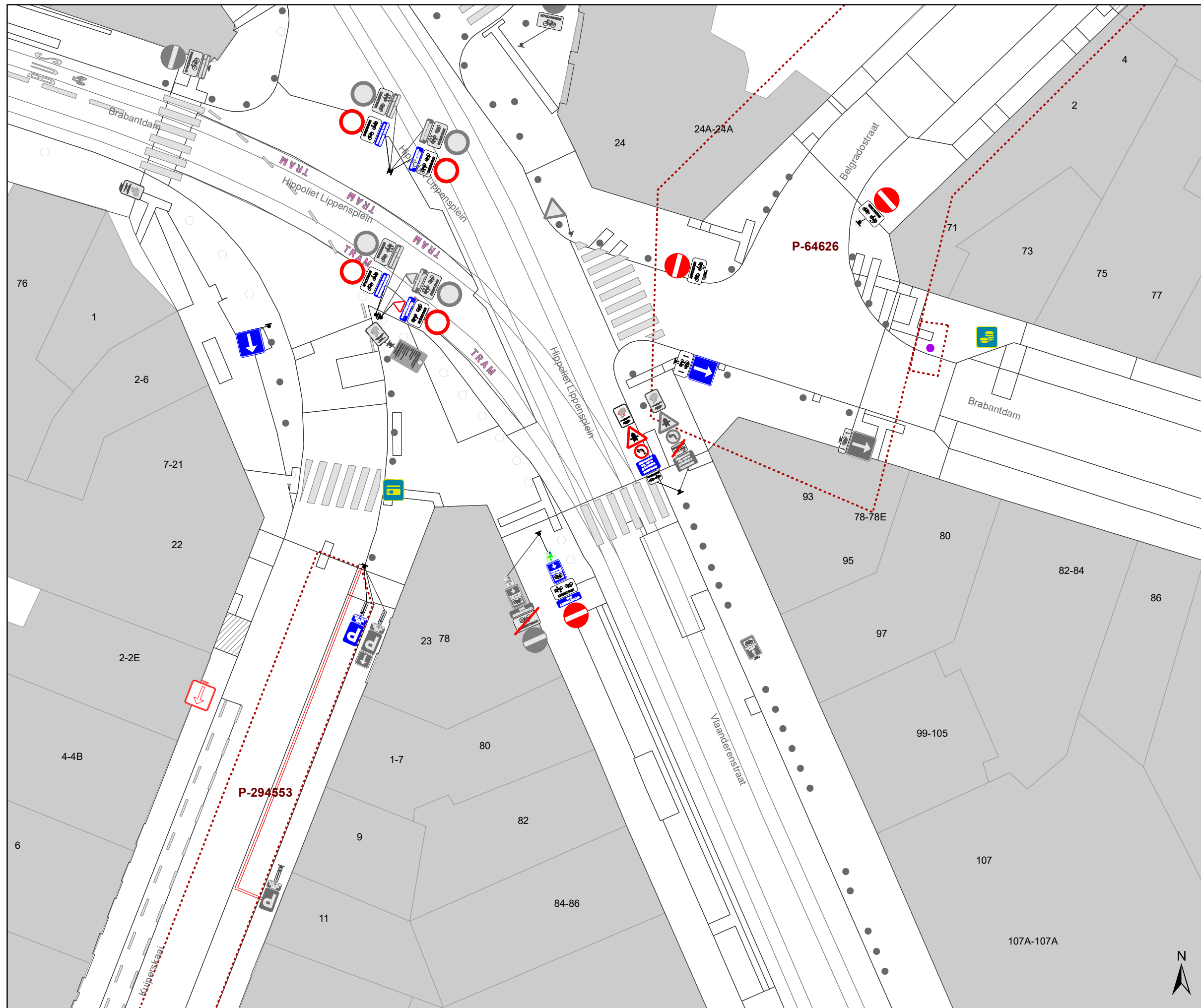


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Vlaanderenstraat Circulatie




Dossiernummer P-206861

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2022	1/250	1/4	A3





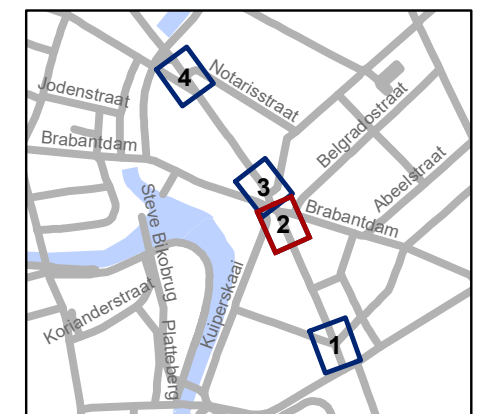
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

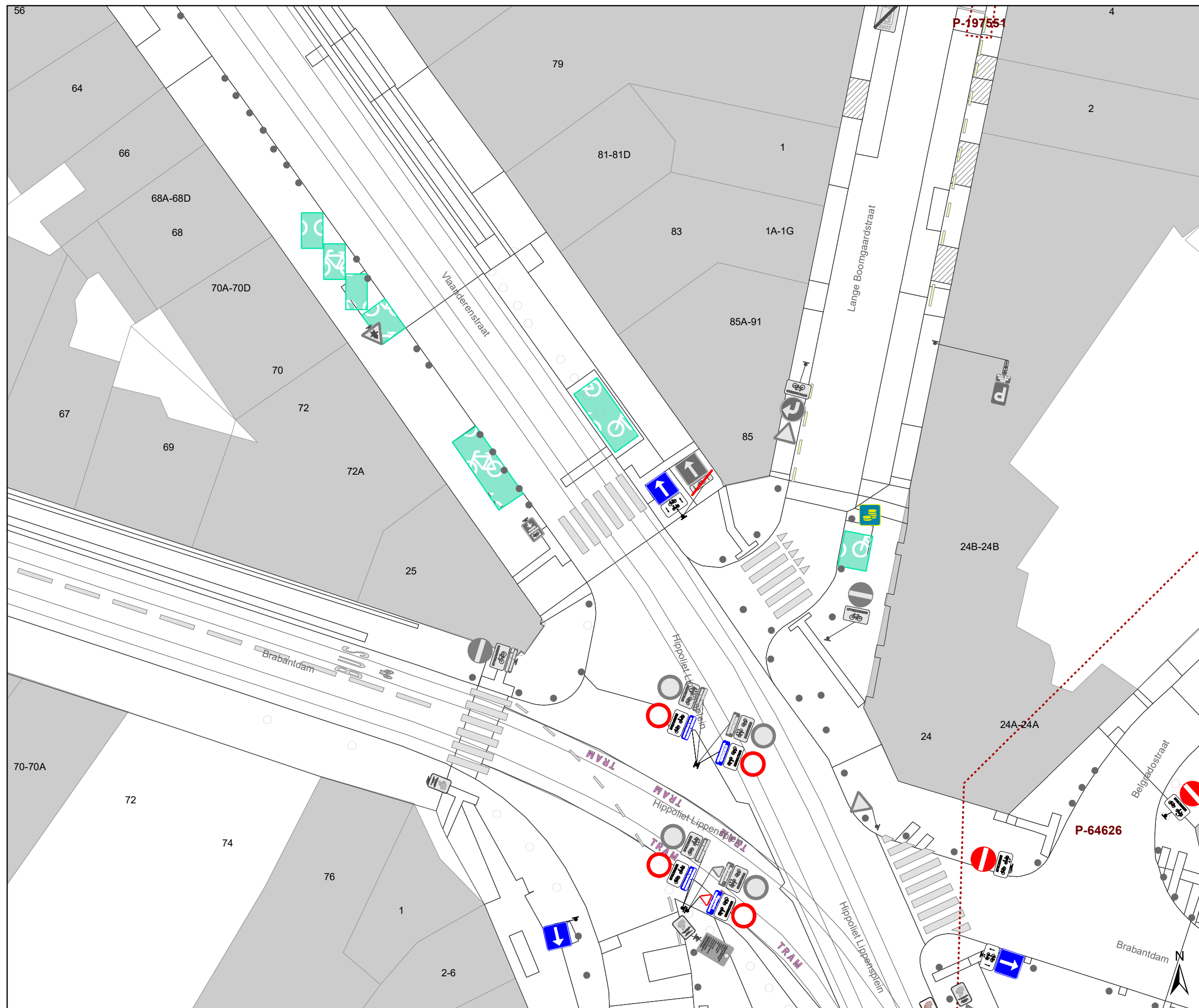


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Vlaanderenstraat Circulatie




Dossiernummer P-206861

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2022	1/250	2/4	A3





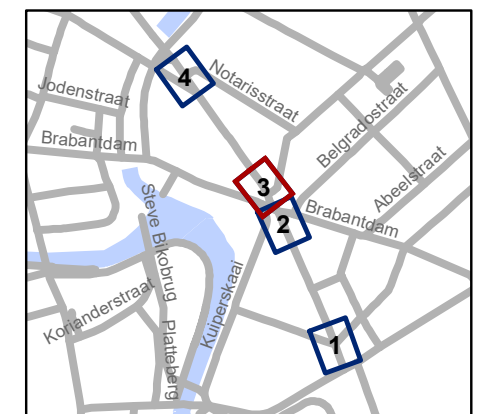
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

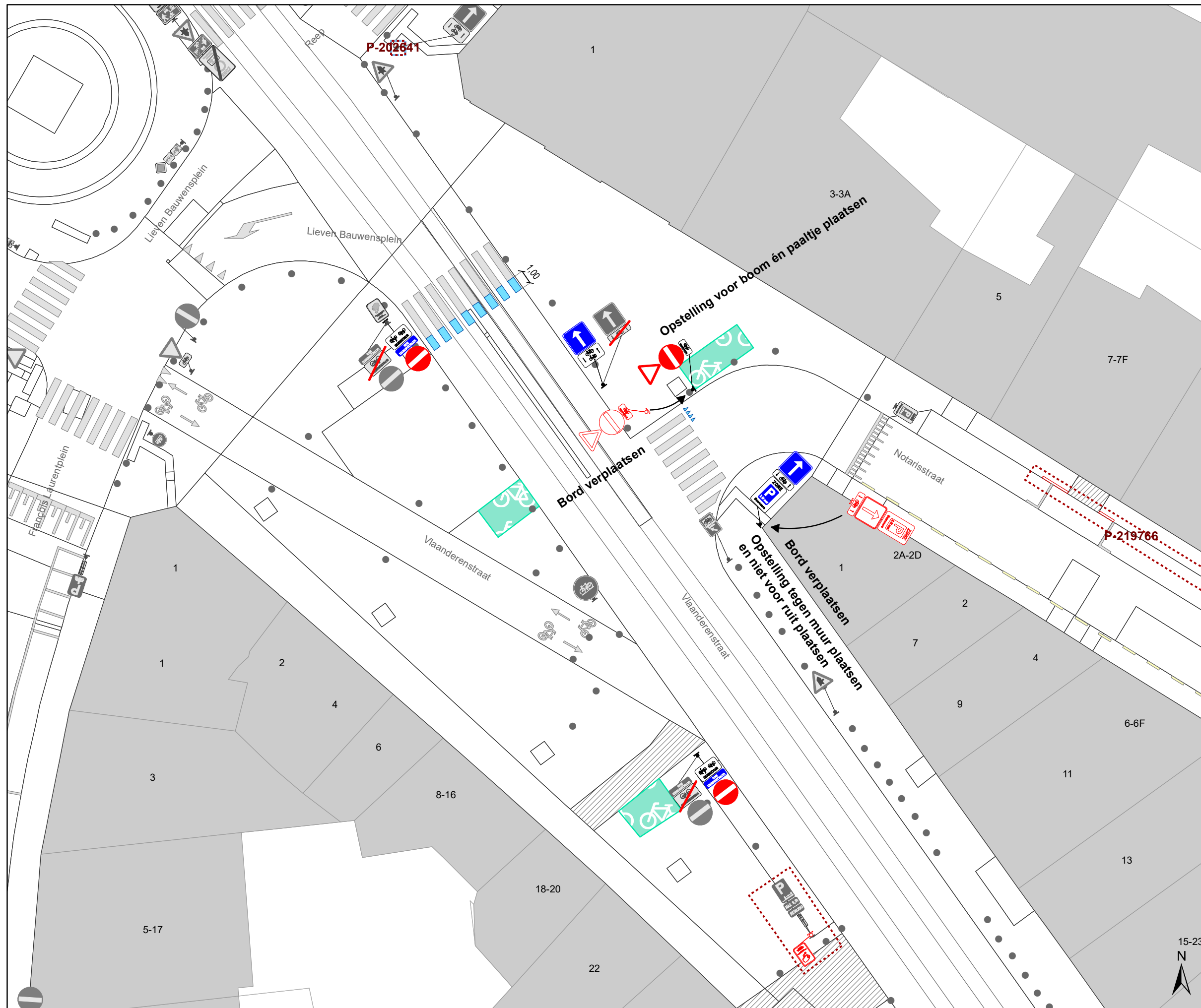


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Vlaanderenstraat Circulatie




Dossiernummer P-206861

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2022	1/250	3/4	A3





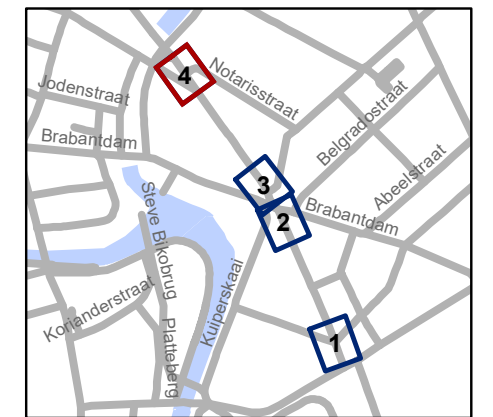
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Vlaanderenstraat
Circulatie**

Dossiernummer P-206861

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/06/2022	1/250	4/4	A3

