



2022_CBS_06495 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Joseph Gérardstraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 40-40A wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat gewijzigd. De Halvemaanstraat wordt voorrangsweg in het kader van de inrichting als fietsstraat.

Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Joseph Gérardstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Joseph Gerardstraat Dossier Regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Joseph Gérardstraat Dossier regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Joseph Gérardstraat, goedgekeurd in zitting van 18 juli 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Joseph Gérardstraat.

2022_CBS_06495 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Joseph Gérardstraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Joseph Gérardstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Joseph Gérardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Joseph Gérardstraat van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Halvemaanstraat in de richting van het kruispunt met de Halvemaanstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 3. Op de Joseph Gérardstraat ter hoogte van huisnummer 53 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Joseph Gérardstraat van het kruispunt met de Halvemaanstraat tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers; op de Joseph Gérardstraat van huisnummer 39 tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Joseph Gérardstraat van huisnummer 49 tot huisnummer 53 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Joseph Gérardstraat ter hoogte van huisnummer 27 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Joseph Gérardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Halvemaanstraat, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

(einde reglement)



NOTA HISTORIEK

BETREFFENDE STRAAT: Joseph Gérardstraat

DOSSIERBEHEERDER: Team Fiets- Mobiliteitsbedrijf

DATUM: 2/6/2022

1. Originele aanvraag

In de Gentse straten staan in totaal meer dan 20.000 fietsenstallingen. Toch blijft er in de woonstraten met veel fietsers een sterke behoefte aan (extra) fietsenstallingen. Daarom is de Stad Gent gestart met de opmaak van een fietsparkeerplan. Wijk per wijk worden de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebieddekkend Gents fietsparkeerplan.

Dringende aanvragen waarbij niet gewacht kan worden tot wanneer de wijk wordt onderzocht waarop ze betrekking hebben, worden in aparte ad hoc dossiers behandeld.

Alle suggesties voor het voorzien van fietsparkeerplaatsen in Gent worden gecentraliseerd in het Mobiliteitsbedrijf.

In elke dossier wordt rekening gehouden met de verkeerstechnische randvoorwaarden. Elk dossier wordt geadviseerd door de Dienst Feesten en Ambulante Handel. Afhankelijk van de locatie wordt extra advies gevraagd aan andere diensten zoals Groendienst, Monumentenzorg, ... De adviezen worden gestuurd naar het Mobiliteitsbedrijf die voor de verdere afhandeling instaat. Wanneer parkeerplaatsen verloren gaan, wordt team straatparkeren van het Mobiliteitsbedrijf op de hoogte gebracht.

De fietsrekken en de verplichte signalisatie worden zo spoedig mogelijk, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, geplaatst door de EVA Fietsambassade. De plaatsing gebeurt naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

2. Goedkeuring plaatsing Fietsenstalling met signalisatie

De plaatsing van een fietsenstalling met signalisatie in de Joseph Gérardstraat werd goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 11 juni 2020 (2020_CVB_06026)

3. Historiek

De nieuwe maatregelen betreft een regularisatie van de bestaande toestand, nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie, in de Joseph Gérardstraat ter hoogte van huisnummer 49:

- Signalisatiebord E9a
- Signalisatiebord M1
- Signalisatiebord D1

