



2022_CBS_06493 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Azaleastraat - regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van één bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 36 in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een bijkomende parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 36.

Bij collegebesluit van 14 december 2017 Als nieuwe maatregel werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 36. Tenslotte wordt een OFOS aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan.

Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Azaleastraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Azaleastraat Dossier regularisatie signalisatie FS (deel van de beslissing)
- Historiek Azaleastraat Dossier regularisatie signalisatie FS

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Azaleastraat, goedgekeurd in zitting van 25 juni 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Azaleastraat.

2022_CBS_06493 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Azaleastraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Azaleastraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Azaleastraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Achterstraat in de richting van het kruispunt met de Achterstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Azaleastraat van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot het kruispunt met de Henri Van Cleemputteplein in de richting van het kruispunt met de Henri Van Cleemputteplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

Artikel 3. Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 135 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 135 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Azaleastraat van huisnummer 153 tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan aan de kant van de pare huisnummers;
op de Azaleastraat van huisnummer 87 tot het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Azaleastraat van huisnummer 23A tot huisnummer 39 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Azaleastraat van huisnummer 5 tot huisnummer 16 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6. Op de Azaleastraat ter hoogte van het kruispunt met het Henri Van Cleemputteplein geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 36, voor vier dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor

autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 8. Op de Azaleastraat van huisnummer 107 tot huisnummer 103 langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 9. Op de Azaleastraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 39;
op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 77;
op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 36
op de Azaleastraat van huisnummer 129 tot huisnummer 133 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 10. Op de Azaleastraat ter hoogte van de ingang van het Azaleapark;
op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 43;
op de Azaleastraat ter hoogte van het kruispunt met de Henri Van Cleemputteplein
geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Azaleastraat van huisnummer 3 tot huisnummer 23;
op de Azaleastraat van huisnummer 43 tot huisnummer 77 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 12. Op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 3;
op de Azaleastraat ter hoogte van huisnummer 153 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



