

**Opschrift**

Vergadering van 14 juni 2022

Nummer: 2022\_MV\_00367

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Kruispunt Hogeweg-Grondwetlaan**

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

**Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

/

**Vraag:**

Naar aanleiding van de vele ongelukken die gebeurden op het kruispunt van de Hogeweg met de Grondwetlaan is de straatinrichting er aangepast door de straten die op het kruispunt uitkomen visueel te versmallen. Deze versmallingen worden gerealiseerd met gele strepen en gele betonnen blokken. Of dit het kruispunt veiliger maakt voor fietsers betwijfel ik. Ik heb persoonlijk zelf een fietser tegen zo een gele betonnen blok zien knallen en zwaar vallen. Vervolgens zijn er nog paaltjes met wit en rood bijgezet, wellicht omdat er klachten over de verkeersveiligheid zijn binnengekomen.

Finaal ziet het kruispunt er niet meer uit door de strepen, blokken en palen, is de verkeerssituatie niet overzichtelijk meer en blijft het een gevaarlijk kruispunt.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoeveel ongelukken zijn er op dit kruispunt gebeurd sinds de toevoeging van de gele strepen en betonnen blokken? Ziet de schepen hier een evolutie in tegenover gelijkaardige periodes voor de herinrichting?
- Zijn er klachten binnengekomen over deze herinrichting en zijn die klachten de reden voor de toevoeging van de paaltjes?
- Is dit de definitieve herinrichting van dit kruispunt? Zo niet, kan de schepen de definitieve plannen voor dit kruispunt toelichten?

**Antwoord**

De inrichting van het kruisunt Hogeweg-Grondwetlaan betrof een tijdelijke inrichting. Onze diensten zijn gisteren begonnen aan de tweede fase van de heraanleg. Het gaat hier niet over een grondige heraanleg van het kruispunt. Het gaat wel over ingrepen die we snel kunnen doorvoeren, net om het kruispunt veiliger te maken na de ongevallen die in het najaar van 2021 zijn gebeurd. Wachten op de grondige heraanleg en/of de resultaten van het WMP was geen optie, dat heb ik ook meerdere malen geantwoord op verschillende mondelinge en schriftelijke vragen. Vandaar dat het Mobiliteitsbedrijf en de Dienst wegen dit zeer snel hebben vastgepakt.

Er wordt in 2 fasen gewerkt.

In een eerste fase, 24 mei 2022 tot 13 juni, werd het kruispunt kleiner gemaakt met belijning en blokken.

In een tweede fase, die nu in uitvoering is, krijgt deze opstelling een kwalitatievere inrichting en zal er vierkant groen voor fietsers en voetgangers worden ingevoerd. Gezien dit het eerste kruispunt in Gent wordt waar vierkant groen wordt ingevoerd, voorzien we de eerste dagen aanwezigheid van stewards. Verder komen er de komende weken ook nog grondige aanpassingen aan de verkeerslichten. De situatie zal er de komende weken dus wijzigen van dag tot dag. Alles zou moeten afgewerkt zijn half juli.

Wat uw vraag naar ongevalgegevens betreft: zoals ik al zei, zijn de betonblokken geplaatst op 24 mei. De politiediensten registreerden sindsdien 1 verkeersongeval.

Mogelijks is dit het ongeval waarnaar u verwijst. Dit ongeval gebeurde op 02/06/2022.

De periode om vergelijkingen te trekken met gelijkaardige periodes uit voorgaande jaren (25/05-08/06) lijkt ons te kort om statistisch correcte conclusies te trekken.

---