



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 14 juni 2022

Nummer: 2022_MV_00356

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Files door parking zoekend autoverkeer

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Tijdens het verlengd Hemelvaartweekend waren er vele bezoekers in het stadscentrum. Er waren een aantal opvallende evenementen en het weer was goed. Het was gezellig druk maar op vrijdag 27 mei waren er rond de middag een aantal toch wel opvallende files naar de ondergrondse parkings. Die ondergrondse parkings waren nochtans al snel volgelopen. Dat werd ook duidelijk aangegeven op het verkeergeleidingssysteem. In grote rode letters stond aangegeven dat de parking vrijdagmarkt en Sint-Michiels vol waren. Ondanks het feit dat er nog voldoende parkeercapaciteit was in de parking Savaanstraat en de parking Sint-Pietersplein bleven automobilisten toch proberen om te parkeren in parking Vrijdagmarkt of de parking Sint-Michiels waar dus geen capaciteit meer was. Voor centrumbewoners en voor actieve weggebruikers zijn deze files vervelend en hinderlijk. Deze files hinderen ook de alternatieven zoals de shuttles en het openbaar vervoer.

Vraag:

Hoe wil het stadsbestuur deze files voorkomen en hoe wil het stadsbestuur ervoor zorgen dat shuttles en openbaar vervoer niet gehinderd worden?

Op welke manier kunnen we parkeren buiten het stadscentrum aantrekkelijker maken voor bezoekers die met de auto naar Gent komen?

Antwoord

Voor ik antwoord op uw vragen wil ik toch even aankaarten dat de situatie tijdens het Hemelvaartweekend er nog maar eens op wijst dat automobilisten blijven proberen om zo

dicht mogelijk in het centrum te parkeren. Zelf als er via verschillende kanalen wordt gecommuniceerd en men toch wel zelf ziet dat de parking vol zit, blijft men halstarrig aanschuiven. Dit is problematisch. Verkeersgeleidingssystemen zijn er niet voor niks. Het is problematisch voor de bewoners die geconfronteerd worden met alle overlast: geluid, uitstoot, filevorming... Het is problematisch voor de gebruikers van het openbaar vervoer die gewoon vastzitten in het verkeer. Het is problematisch voor de vele voetgangers en fietsers die worden geconfronteerd met onveilige situaties. En het is problematisch voor hulpdiensten en zorgberoepen.

De ruimtelijke structuur van Gent maken het niet gemakkelijk:

- parkings diep in het historische centrum,
- tramroutes die ook aanrijroutes voor parkings zijn,
- parkings met meerdere inritten en
- een fly-over die onafgebroken verkeer tot diep in het centrum brengt maken het beheersen van deze problematiek op piekmomenten niet eenvoudig.

We moeten ons dan misschien ook maar eens de vraag stellen over het aanduiden van deze centumparkings op piekmomenten. Als we weten dat zo'n piekmoment komt – en meestal kunnen we dat redelijk goed voorspellen, zouden we ons moeten richten op het aanduiden van enkel de P&R-parkings.

De P+R's worden dag dagelijks, maar zeker bij grote evenementen al gecommuniceerd, maar hier is zeker nog marge voor verbetering. Het Mobiliteitsbedrijf werkt al samen met andere diensten zoals Visit en PUURGent om de P+R's te promoten.

P+R's met goede faciliteiten en vlot en goedkoop natransport zijn een belangrijke sleutel om verkeer buiten het stadscentrum te houden. Hier wordt momenteel al volop op ingezet, hiervan zijn er meerdere voorbeelden. Zo zijn er twee P+R's met gratis shuttle die bezoekers naar het stadscentrum brengen, of tijdens grote evenementen (Gentse Feesten, Lichtfestival) wordt de volledige site van The Loop ingericht als P+R. Ook het inzetten van deelfietsen verhoogt het comfort en de mogelijkheden op een P&R.

Het Mobiliteitsbedrijf kijkt ook verder naar de toekomst. Daarom wordt een visienota voor het Gentse P+R-beleid momenteel vormgegeven, waarbij ook bijkomende financiële investeringen in overweging zullen moeten worden genomen.

Dit najaar wordt ook het nieuwe verkeersgeleidingssysteem uitgerold. Dit systeem, met nieuwe digitale borden, is flexibeler en kan ook meer up-to-date data geven.

- Bezoekers zullen al in een ruime rand rond Gent (rondom R4/E17) geadviseerd worden om P+R's te gebruiken, ook de nieuwe parkeertoren in Ledeberg zal hiervoor ingezet worden
- De nieuwe dynamische borden zullen met 4/5G communicatie aangestuurd worden, en hierdoor minstens elke minuut updaten zodat bestuurders zich steeds op de meest recente gegevens baseren
- Het gros van de nieuwe borden worden volledige LED-borden. Dit maakt het eenvoudiger om op wisselende situaties in te spelen en alternatieven aan te bieden. De huidige borden met vaste modules bieden die mogelijkheid niet.
- Het nieuwe verkeersgeleidingssysteem bevat reistijden, hierdoor wordt het mogelijk om ook bij vertragingen aan de inrit (bv. >5 minuten) een scenario te laten activeren waarbij afgeraden wordt naar de parking te rijden (ook al zijn er dan nog vrije plaatsen), zoals hierboven toegelicht is de toestroom in sommige gevallen zo groot dat dit niet snel genoeg verwerkt raakt

Bij verschillende grote evenementen zetten we tenslotte ook seingeverers in om bezoekers af te leiden naar andere parkings of sluiten we toegangswegen af als parkings volzet zijn. Het is echter niet haalbaar om dit voor elk evenement of elke winkelzaterdag toe te passen.
