



---

**2022\_CBS\_06358 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans Masereelstraat - correctie - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 juni 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen  
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het schrappen uit dit reglement van de wegmarkeringen die aangeven dat er moet geparkeerd worden binnen de afgebakende plaatsen. Deze wegmarkeringen zijn niet aanwezig op het terrein. Echter de belijning van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 19-21 ontbreekt in dit reglement. Deze wordt toegevoegd, aangezien deze belijning wel aanwezig is op het terrein. Op deze manier stemt het aanvullend reglement overeen met de bestaande toestand op het terrein.

Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 19 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Frans Masereelstraat dossier P-301468 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Frans Masereelstraat dossier P-301468

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans Masereelstraat, goedgekeurd in zitting van 19 september 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Frans Masereelstraat.

2022\_CBS\_06358 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Frans Masereelstraat - correctie

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Frans Masereelstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Frans Masereelstraat van de Jan Blockxstraat tot het kruispunt met de Sint Dorotheastraat in de richting van het kruispunt met de Sint Dorotheastraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
  - **verkeersborden F19**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 2.** Op de Frans Masereelstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
  - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**
- Artikel 3.** Op de Frans Masereelstraat van huisnummer 27 tot en met huisnummer 31 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 4. Op de Frans Masereelstraat ter hoogte van huisnummers 19-21 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode****

---

(einde reglement)



