



2022_CBS_06355 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poortakkerstraat - regularisatie en wijzigen parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 juni 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het regulariseren van de bestaande signalisatie in het doorlopend straatsegment vanaf het kruispunt met de Buchtenstraat en een wijziging in de signalisatie opgesteld op de parkeerstrook ter hoogte van het examencentrum. Dit met als doel om de voorbehouden parkeerplaatsen niet enkel voor lichte vracht en vrachtauto's te voorzien, maar ook bussen +3,5t er reglementair te laten parkeren tijdens de openingsuren van het examencentrum. Bij collegebesluit van 14 november 2019 werden er op de parkeerstrook van het examencentrum voorbehouden parkeerplaatsen van lichte vrachtauto's en vrachtauto's tijdens de openingsuren ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Poortakkerstraat dossier P-282320 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Poortakkerstraat dossier P-282320 (deel van de beslissing)
- Historiek Poortakkerstraat dossier P-282320

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poortakkerstraat, goedgekeurd in zitting van 14 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Poortakkerstraat.

2022_CBS_06355 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Poortakkerstraat - regularisatie en wijzigen parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Poortakkerstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Poortakkerstraat ter hoogte van het rond puntje aan huisnummer 131 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D1**

Artikel 2. Op de Poortakkerstraat van huisnummer 131 tot en met het kruispunt met
Buchtenstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 3. Op de Poortakkerstraat ter hoogte van huisnummers 88-102 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: +3,5t

het parkeren toegelaten is beperkt tot volgende dagen en uren: van maandag t.e.m.
vrijdag van 07u tot 18u ;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

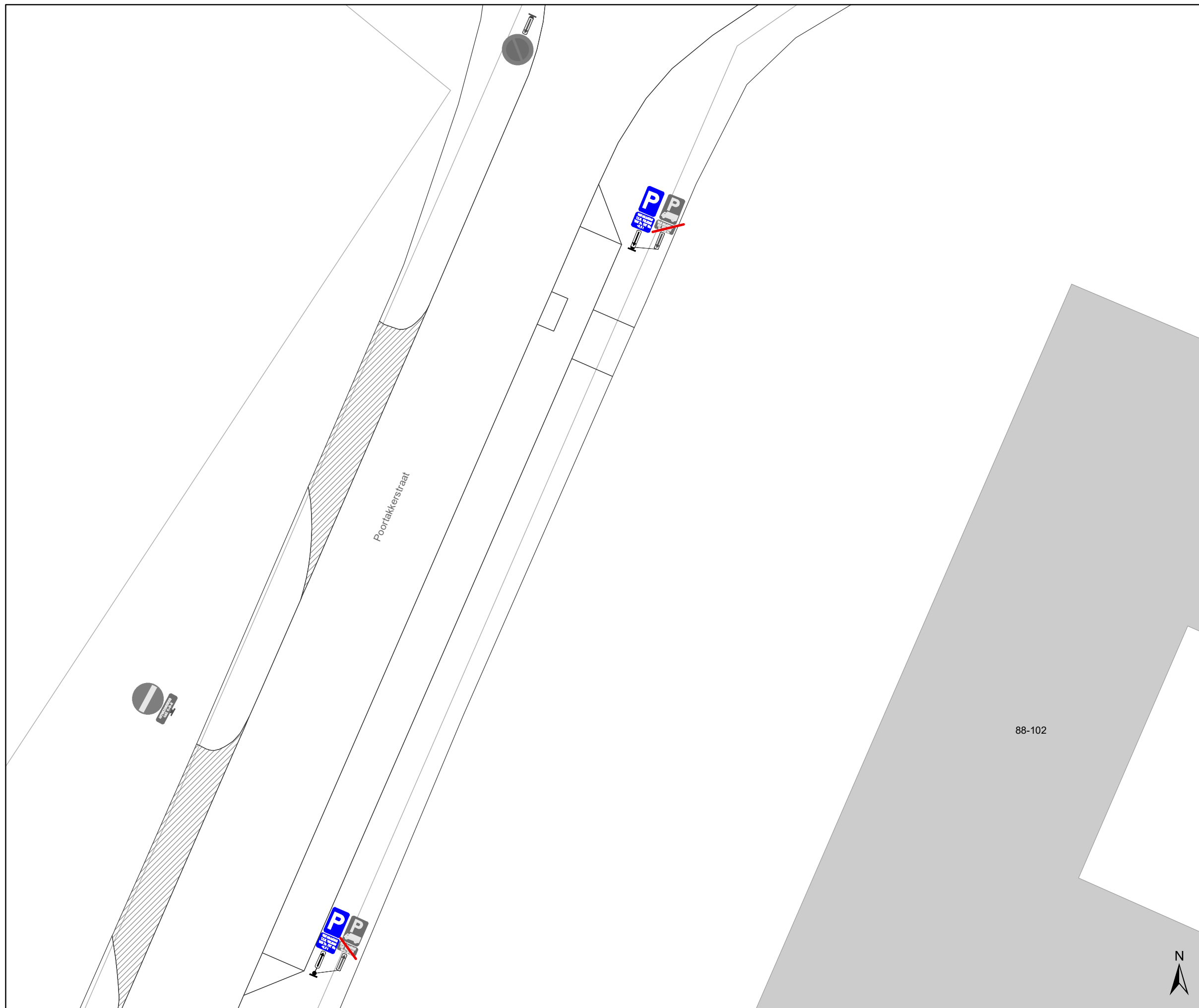
Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**





- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type
V**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Geplande Verkeersborden



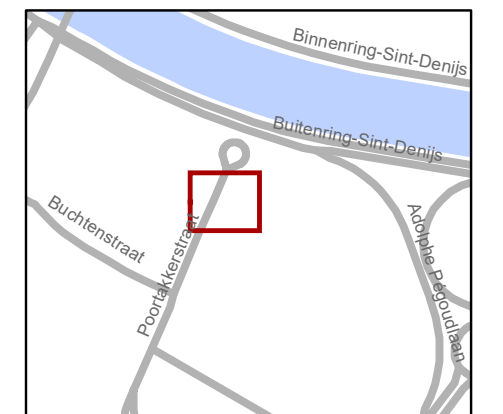
VAN MAANDAG
T.E.M. VRIJDAG
VAN 7u. TOT 18u
+3,5 t





VAN MAANDAG
T.E.M. VRIJDAG
VAN 7u. TOT 18u
+3,5 t





gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Poortakkerstraat 88
ppl vrachtwagens**

Dossiernr P-282320 (MB-21-11535)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
20/05/2022	1/200	1/1	A3

