



---

**2022\_CBS\_06354 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sanderswal - correctie - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 juni 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen  
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het corrigeren van de afstand op de onderborden (type Xc) in dit aanvullend reglement bij de parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners ter hoogte van enerzijds huisnummers 19-18 en anderzijds huisnummers 7-6-5. De onderborden staan op terrein met de juiste afstand op beide locaties, met name 17 meter. Bij collegebesluit van 27 januari 2022 werden deze maatregelen getroffen: het invoeren van het statuut van woonerf in Sanderswal op vraag van de politie naar aanleiding van frequente vaststellingen en tussenkomsten van foutparkeren. Aangezien het verboden is om te parkeren in een woonerf, behalve op de plaatsen die daartoe zijn aangeduid, werd het parkeerverbod aangebracht door middel van gele onderbroken strepen volledig verwijderd in Sanderswal. De locaties waar parkeren toegelaten is, werden aangeduid met enerzijds parkeervakken en anderzijds met lokale verkeersborden E9a met onderbord 'bewoners'. Bij collegebesluit van 28 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sanderswal dossier P-296619 (deel van de beslissing)
- Historiek Sanderswal dossier P-296619

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sanderswal, goedgekeurd in zitting van 27 januari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sanderswal.

2022\_CBS\_06354 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sanderswal - correctie

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sanderswal

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op Sanderswal ter hoogte van huisnummers 10-11 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is betalend;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 2.** Op Sanderswal ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is  
aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 3.** Op Sanderswal ter hoogte van huisnummers 19-18;

op Sanderswal ter hoogte van huisnummers 7-6-5 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is  
aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 17 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type**

## **VII**

### **- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

- Artikel 4.** Op Sanderswal ter hoogte van huisnummers 11-10;  
op Sanderswal ter hoogte van huisnummer 8;  
op Sanderswal ter hoogte van huisnummers 7-6-5;  
op Sanderswal ter hoogte van huisnummers 18-19 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)



