



---

## 2022\_CBS\_06085 Voorstel van actieplan Vervoersarmoede 2021-2025 - Goedkeuring

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 juni 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; mevrouw Evita Willaert, schepen  
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Sami Souguir, Tine Heyse, Mathias De Clercq, Sofie Bracke, Bram Van Braeckevelt, Rudy Coddens, Astrid De Bruycker, Evita Willaert, Hafsa El-Bazioui, Isabelle Heyndrickx

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

### **Motivering**

In het bestuursakkoord 2019-2024 wordt voor het eerst de ambitie uitgesproken om vervoersarmoede actief tegen te gaan. Het uitgangspunt is dat mobiel zijn een recht is en dat mobiliteit toegankelijk moet zijn voor iedereen in Gent. De opdracht was om de betekenis en omvang van vervoersarmoede te onderzoeken en een aanpak uit te werken.





Wat vanuit de maatschappij wordt aangeboden volstaat niet altijd om iedereen dezelfde kansen te bieden op vlak van mobiliteit. Sommige mensen zijn “**vervoersarm**”: ze kunnen zich om bepaalde redenen niet of niet vlot verplaatsen en geraken daardoor uitgesloten van aspecten van het maatschappelijke leven. Het niet of nauwelijks mobiel zijn, bepaalt hun mogelijkheden op vlak van onderwijs, buitenshuis werken, sport- en cultuurbeleving, het hebben en onderhouden van sociaal contacten, enz. Vervoersarmoede is meer dan een louter financieel probleem: het is een complexe combinatie van persoonlijke mogelijkheden en vaardigheden en een gebrekkig aanbod dat uiteenlopende groepen van mensen vervoersarm maakt.

Wat de omvang van vervoersarmoede betreft, zijn zuivere cijfers, zowel algemene als specifiek van Gent, moeilijk te achterhalen door de complexiteit en verwevenheid van problematieken die iemand vervoersarm maken. We definieerden vijf types problematieken (‘drempels’) waarop kan worden gewerkt om vervoersarmoede breed aan te pakken (zie verder).

Tussen 2019 en 2021 werd de problematiek in kaart gebracht in een brede dienstoverschrijdende samenwerking, met kennisdeling en een inventarisatie van signalen vanuit verschillende kanalen, o.a.:

- de Signalenbundel 2018 en 2021
- Evaluatierapport wandelbus 2020: gebaseerd op gebruikerscijfers, advies vanuit de Stedelijke Adviesraad voor Personen met een Handicap, de klankbordgroep en een doelgroepbevraging
- Dialoogtafel mensen in armoede
- het Memorandum van de Seniorenraad
- burgervragen bij het Mobiliteitsbedrijf en de toegankelijkheidsambtenaren
- inspraak bij het Ouderenbeleidsplan
- nauwe kennisuitwisseling tussen het Mobiliteitsbedrijf en de Gentse toegankelijkheidsambtenaren
- een dienstoverschrijdende workshop en daaruit voortvloeiende thematische werkgroepen met vertegenwoordiging van 14 stadsdiensten
- het evaluatieonderzoek 'Vervoer op Maat Minder Mobiele Gentenaars' 2021 van Mobiel21

Op basis van die signalen werd met alle betrokken diensten een selectie van acties gemaakt waaraan concreet kan worden gewerkt. Sommige acties zijn al lopende, opgestart in 2021. Daarom wordt het ontwerp van Actieplan Vervoersarmoede 2021-2025 voorgesteld, waarmee de Stad Gent de ambitie waarmaakt om vervoersarmoede actief tegen te gaan. Het actieplan beschrijft 17 acties die tussen 2021 en 2025 worden uitgevoerd en die drempels verlagen om duurzame mobiliteit voor elke Gentenaar toegankelijk te maken. Overheen alle acties is er aandacht voor de 5 gedefinieerde types drempels om dit doel te bereiken:

1.	€	Het wegwerken van <b>financiële</b> drempels.
2.		Het verhogen van de toegankelijkheid bij verplaatsingen voor personen met <b>verminderde mobiliteit</b> .
3.		Het verhogen van <b>kennis, vaardigheden en betrokkenheid</b> m.b.t. duurzame vervoersmogelijkheden.
4.		Het garanderen van <b>informatieverstrekking, communicatie- en betalingsmethodes</b> op maat (o.a. bekendheid aanbod, talige drempel, digitale drempel, bankkaart-bezit).
5.		Het garanderen van <b>geografische bereikbaarheid</b> met duurzame vervoersmogelijkheden voor iedereen, met specifieke aandacht voor personen in een kwetsbare situatie (o.a. bereikbaarheid van afgelegen wonen, arbeid en school).

Met deze aanpak wordt de problematiek van vervoersarmoede zowel geografisch, als thematisch en qua doelgroepen breed aangepakt.

Het ontwerp van "Actieplan vervoersarmoede Gent" wordt voor advies voorgelegd aan de betrokken adviesraden SAPH, seniorenraad, gezondheidsraad, jeugdraad, Gents collectief tegen armoede.

## **Financiële informatie**

**Vastleggingnummer(s):** 1. financiële verbintenis zal pas later ontstaan; 2. nvt, dit gaat om onkostenvergoedingen (vrijwilligerswerk); 3. dit wordt vastgelegd i.k.v. de samenwerkingsovereenkomst met AGB District09; 4. 4521001490; 5. uitgaven zijn nog niet concreet; hiervoor zullen later de nodige vastleggingen uitgevoerd worden; 6. nvt; 7. financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan; 8. financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan; 9. 5622500134; 10. 5622500135

**Voorgestelde uitgaven:** € 2.985.327,32

Gebudgetteerd: Ja

Zie bijlage 'Financiële bijlage' voor de extra toelichting.

De Sportdienst zal instaan voor het aanbieden van fietslessen voor volwassenen en koopt daartoe de nodige lesfietsen aan. District09 zal instaan voor het onderzoek naar en de ontwikkeling van een online platform voor mobiliteitscheques. Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen zal instaan voor toegankelijke (her)aanleg op het openbaar domein. Er wordt bij latere besluitvorming een exploitatietoelage voorzien voor De Lijn i.k.v. garantie voor het kind op zorg en onderwijs d.m.v. tussenkomsten in jaarabonnementen en aankoop van 10-rittenkaarten . De EVA Fietsambassade zal een inclusief en uitgebreid aanbod voor de fietstaxidienst TriVelo verder garanderen; fietslessen uitbouwen en aanbieden voor mensen in vervoersarmoede van alle leeftijden.

Dienst	SPO	SPO	BMO	BMO
<b>Budgetplaats</b>	353660000	353660000	353660000	353660000
<b>Categorie</b>	I (2420000)	E (6142000)	2130000	I (2240000)
<b>Subsidiecode</b>	NIET_RELEVANT	NIET_RELEVANT	NIET_RELEVANT	NIET_RELEVANT
<b>2022</b>	4.000,00 EUR	6.000,00 EUR	70.000,00 EUR	40.000,00 EUR
<b>2023</b>				140.000,00 EUR
<b>2024</b>				140.000,00 EUR
<b>2025</b>				140.000,00 EUR
<b>Totaal</b>	<b>4.000,00 EUR</b>	<b>6.000,00 EUR</b>	<b>70.000,00 EUR</b>	<b>460.000,00 EUR</b>

Dienst	BMO	BMO	BMO	BMO
<b>Budgetplaats</b>	353660000	3536600PE	353660000	3536600FA
<b>Categorie</b>	E (6142000)	E (6142000)	E subs (6491000)	E subs (6491000)
<b>Subsidiecode</b>	NIET_RELEVANT	NIET_RELEVANT	NIET_RELEVANT	NIET_RELEVANT
<b>2022</b>	33.786,99 EUR	25.786,99 EUR	148.625,00 EUR	97.161,93 EUR
<b>2023</b>	188.473,91 EUR	79.109,34 EUR	147.000,00 EUR	171.716,71 EUR
<b>2024</b>	279.773,01 EUR	81.023,78 EUR	147.000,00 EUR	180.535,36 EUR
<b>2025</b>	279.773,01 EUR	82.579,44 EUR	147.000,00 EUR	177.308,83 EUR
<b>Totaal</b>	<b>781.806,92 EUR</b>	<b>268.499,56 EUR</b>	<b>589.625,00 EUR</b>	<b>626.722,83 EUR</b>

Dienst	BMO	BMO
<b>Budgetplaats</b>	3519500FT	3519500FT
<b>Categorie</b>	I subs (6641000)	E subs (6491000)
<b>Subsidiecode</b>	NIET_RELEVANT	NIET_RELEVANT
<b>2022</b>	38.500,00 EUR	100.689,02 EUR
<b>2023</b>		39.483,00 EUR
<b>2024</b>		
<b>2025</b>		
<b>Totaal</b>	<b>38.500,00 EUR</b>	<b>140.172,02 EUR</b>

**Verwachte ontvangsten:** € 0,00

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Actieplan Vervoersarmoede 2021-2025.pdf
- Financiële bijlage

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Keurt goed het als bijlage gevoegde ontwerp van "Actieplan vervoersarmoede Gent".

##### **Artikel 2:**

Legt het ontwerp van "Actieplan vervoersarmoede Gent" voor aan de betrokken adviesraden SAPH, seniorenraad, gezondheidsraad, jeugdraad, Gents collectief tegen armoede.

2022\_CBS\_06085 - Voorstel van actieplan Vervoersarmoede 2021-2025